

LiftMaster®

de	Anleitung	CB22
fr	Instructions	CB22
en	Instructions	CB22
cs	Návody	CB22
es	Instrucciones	CB22
ro	Instrucțiuni	CB22
hu	Útmutatók	CB22
hr	Upute	CB22
it	Istruzioni	CB22
nl	Instructie	CB22
pt	Instruções	CB22
pl	Instrukcja	CB22

DŮLEŽITÉ POKYNY K MONTÁŽI A POUŽITÍ

ZAČNĚTE TÍM, ŽE SI PŘEČTETE TATO DŮLEŽITÁ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA



Tyto výstražné symboly znamenají "Pozor!", výzvu k pozornosti, neboť jejich nerespektování by mohlo způsobit poškození lidského zdraví nebo věcné škody. Čtěte prosím tato varování pečlivě.

Tento pohon brány je konstruován a testován tak, že při instalaci a používání zaručuje při přesném dodržení bezpečnostních pravidel přiměřenou bezpečnost.



Důsledkem nerespektování těchto bezpečnostních pravidel mohou být škody na zdraví osob nebo věcné škody.



Při manipulaci s nářadím a drobnými součástkami postupujte opatrně a nenoste prsteny, hodinky, ani volné oblečení, jestliže na bráně provádíte instalační práce nebo opravy.



Elektrická vedení je nutné klást v souladu s místními stavebními a elektroinstalačními předpisy. Elektrický kabel smí k řádně uzemněné síti připojit pouze autorizovaný odborník - elektrikář.



Při montáži je nutné zohlednit nebezpečí sevření mezi poháněnou částí a okolními částmi budovy (např. stěnou) na základě otevíracího pohybu poháněné části.



Odstraňte prosím z brány všechny namontované zámky, abyste zabránili jejímu poškození.



Po instalaci je nutné zkontrolovat, zda je mechanismus správně seřízený a zda pohon, bezpečnostní systém a nouzové odblokování správně fungují.



Jsou-li v bráně průchozí dveře, nelze poháněcí mechanismus spustit nebo nechat běžet, dokud není brána řádně uzavřena.



Je důležité, aby se brána stále hladce pohybovala. Brány, které se zaseknou nebo se vzpříčí, je nutné okamžitě opravit.

Nepokoušejte se bránu opravovat sami. Přenechejte opravu odborníkovi.



Doplňkové příslušenství odstraňte z dosahu dětí. Nedovolte dětem, aby zacházely se stlačitky a dálkovým ovládním. Zavírající se brána může způsobit těžká poranění.



Při provádění údržbových prací jako je například čištění, musejí být automaticky ovládané přístroje odpojené ze sítě.

V pevně zapojené instalaci je nutné pamatovat na rozpojovací zařízení, aby bylo zaručeno ve všech pólech odpojování spínačem (rozevření kontaktů min. 3 mm) nebo samostatnou pojistkou.



Zajistěte, aby osoby, které montují, udržují a obsluhují pohon, dodržovaly tento návod. **Uložte tento návod na takovém místě, kde je rychle k dispozici.**



Po montáži pohonu musí být zaručena definitivní ochrana míst, kde hrozí pohmoždění a pořezání.

MONTÁŽ BOXU ŘÍDICÍ ELEKTRONIKY

Elektronické řízení CB22 je konstruováno k instalaci do zvláštního boxu pod krytem pohonu posuvných vrat a lze je objednat jako příslušenství, pokud již není součástí dodaného systému.

Elektronické řízení lze instalovat i externě (na zeď) do vodotěsného boxu (203391).

V případě systému řízení motorů se jedná o mikroprocesorem řízenou elektroniku s nejmodernější technikou. Je vybavena všemi potřebnými možnostmi připojení a funkcemi, které jsou nezbytné pro bezpečný provoz. Namontujte box řídicí elektroniky se systémem řízení motoru kabelovými průchodkami dolů. Box s instalovanou řídicí elektronikou nesmí být trvale vystaven přímému slunečnímu záření. Pomocí elektroniky lze provést velmi přesné nastavení síly v tahu i tlaku. Při správně provedené montáži nebo nastavení lze vrata zastavit ručně. Za chodu je možné vrata kdykoliv zastavit vysílačem, tlačítkem nebo uzamykatelným vypínačem. Vratové křídlo vyžaduje pro pozice "OTEVŘENO" a "ZAVŘENO" použití stabilního dorazu.

ELEKTRICKÁ INSTALACE

Připojení řídicí elektroniky vždy proveďte až nakonec, tzn. po instalaci pohonu, položení potřebných kabelů a montáži světelných závor (bezpečnostních lišt). Při trvale provedené montáži v místě určení je nezbytné instalovat prostředek k odpojení od sítě se vzdáleností kontaktů min. 3 mm (hlavní vypínač).

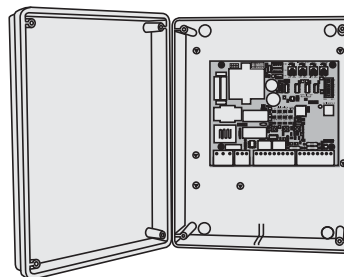
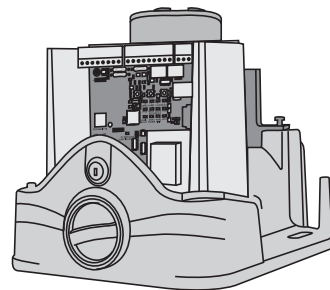


Vlhkost a voda působí na řídicí elektroniku ničivě. Za každých okolností zajistěte, aby do řídicí elektroniky nepronikla vlhkost a voda, nebo aby nedocházelo k jejímu zadržování v zařízení. Všechny otvory a kabelové průchodky musí být vždy vodotěsně uzavřeny.

Obecně nepoužívejte kabely s menším průřezem, než je uvedeno níže:

- 100-230 Volt 1,5mm² nebo větší
- 0-24 Volt 0,5mm² nebo větší

Náš tip: v praxi se často ukáže použití zvonkového drátu jako problematické, protože na delších vzdálenostech dochází k přílišným ztrátám napětí. Při vedení kabelů kanálky a průchodkami jednotlivé kabely oddělte, tzn. kabel motoru a kabel světelné závor, a to zvláště u uzamykatelných vypínačů a vypínačů (start - z domu). V opačném případě může dojít na delších tratích k rušení.



TECHNICKÉ ÚDAJE

Napětí:	230 V~ ±10 % 50-60 Hz
Spotřeba max.:	22 mA
Pohony max.:	230 V~ 50 Hz 1000 W max
Napájení příslušenství:	24 V~ 0,5 A max
Pracovní teplota:	-25 oC ÷ 55 oC
Provozní režim:	
Standard / Standard s funkcí "vrátka pro pěší" / Dělení kanálů/	
Rezidence (parkoviště) / bez držení (systém "Totmann")	
Max. doba pohybu:	80 s
Pausa:	0 ÷ 150 s
Rozměry:	119x145 mm (bez boxu)

TYPICKÁ KONSTRUKCE ZAŘÍZENÍ

1. Pohon s elektronickým řízením

Pohon je instalován na montážní desce s možností výškového nastavení

2. Elektronické řízení (pokud je instalace provedena externě)

Pokud je provedena montáž elektronického řízení externě (je nezbytné použít externí montážní box), musí být kabely a přívody řádně položeny

3. Světelná závora (770E/771E) 150-200 mm (volitelné příslušenství)

První světelná závora. Zajišťuje bezpečnost osob

4. Světelná závora (770E/771E) 700 mm (volitelné příslušenství)

Druhá světelná závora. Zajišťuje bezpečnost vozidel a vyšších objektů

5. Výstražná světelná signalizace

Důležité optické upozornění na pohyb vrat

6. Bezpečnostní lišta (volitelné příslušenství).

Zajišťuje vrata při dotyku. Bezpečnostní lišty lze instalovat na vratech nebo na sloupcích. Pokud jsou ve vratech otvory větší než 45 mm, je nezbytné instalovat bezpečnostní lištu na sloupcu (příslušenství). Bezpečnostní lišty musí být umístěny, pokud je to nutné, až do výšky 2,5 m.

7. Uzamykatelný vypínač (volitelné příslušenství).

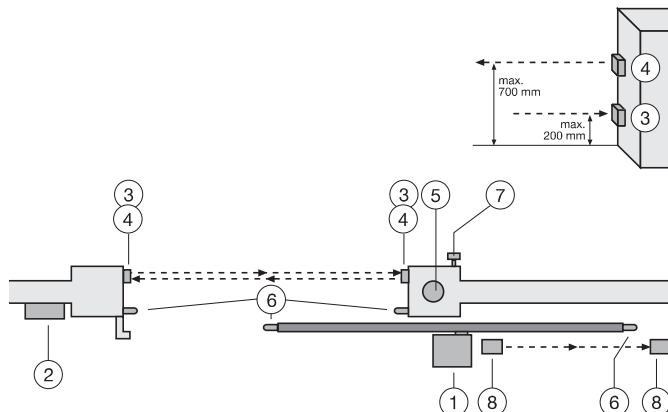
Je umístěn na venkovní straně. Vrata se otevírají klíčem nebo zadáním číselného kódu.

8. Světelná závora (volitelné příslušenství).

Zabezpečuje vrata při otevírání. Tuto světelnou závoru není nutné instalovat v případě, že je stavebně a konstrukčně zabráněno, aby se v tomto prostoru zdržovaly osoby. Alternativním řešením je montáž bezpečnostní lišty.



Řídící elektronika splňuje aktuální požadavky směrnic evropských norem (EN). Jedna z těchto směrnic vyžaduje, aby na posledních 500 mm před uzavřením nepřesáhla síla na hraně vrat hodnotu 400 N (40 kg). Ve vzdálenosti větší než 500 mm smí být na hraně vrat maximální síla 1400 N (140 kg). Pokud nelze tyto podmínky zajistit, je bezpodmínečně nutné v daném případě instalovat bezpečnostní lištu na vratech do výšky 2,5 m nebo na protilehlý sloupek (EN12453).



MOTOR

Motor připojte k elektronickému řízení přesně tak, jak je uvedeno na schématu připojení.

Svorka 4 - černý kabel

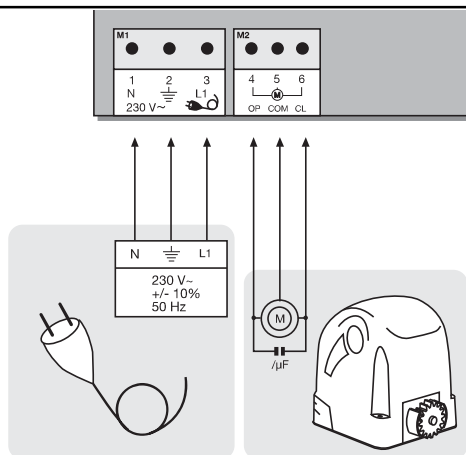
Svorka 5 - modrý kabel

Svorka 6 - hnědý kabel

Kabely kondenzátoru, který je dodán společně s motorem, musí být vedeny společně s kabely směru otáčení do svorek OP a CL.

Zajistěte, aby bylo správně provedeno připojení na svorky s dobrým elektrickým kontaktem. Kondenzátor nese odpovědnost za sílu, kterou může motor později vyvinout.

Upozornění: V případě, že budete připojovat motory nebo pohony dodané jiným výrobcem může být nezbytné vzájemně vyměnit kabely na svorkách 4 + 6, aby tak bylo možné dosáhnout správné funkce. To je zřejmé z kapitoly "První uvedení do provozu", pokud elektronické řízení nezachovává správný směr chodu. Viz též pokyny k připojení koncového spínače.



PŘIPOJENÍ KONCOVÉHO SPÍNAČE

Provedení 2005: kabel je propojen se svorkou CN2 pomocí konektoru.

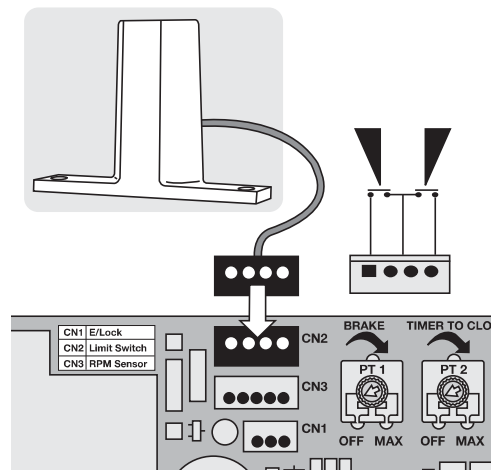
Jiná provedení: na koncovém spínači není konektor. Při pořízení jediného kusu řídicí elektroniky je součástí dodávky konektor s krátkým kabelem. Oba kabely spojte pájením nebo svorkou, tzv. "čokoládou". K elektronickému řízení lze připojit různé druhy systémů koncových spínačů. Koncový spínač musí mít 2 NC (normal closed) kontakty. Správné připojení viz obrázky.

Umístění magnetů magnetického koncového spínače na vratech: Magnet s označením 1 musí být na ozubené tyči namontován vždy vlevo.

Magnet s označením 2 musí být na ozubené tyči namontován vždy vpravo.

Upozornění: Před prvním uvedením do provozu vždy ještě jednou zkontrolujte kontrolní diodou LED správnou funkčnost.

Upozornění: Pro správný směr otevírání zkontrolujte nastavení Dip-spínače 7.



STRUKTURA ŘÍDICÍ ELEKTRONIKY

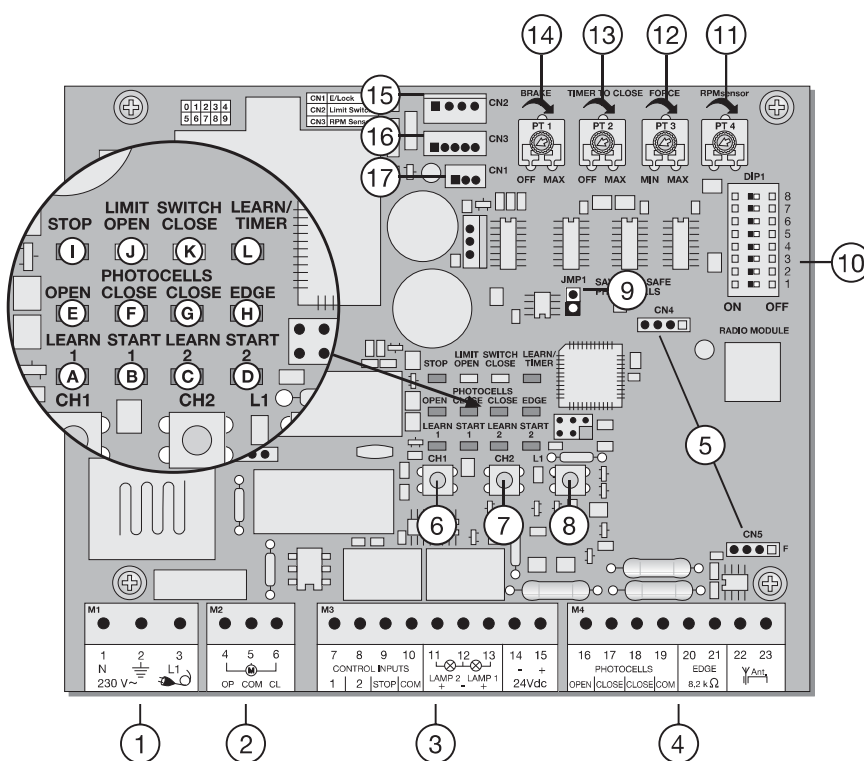
BOD	POPIS	FUNKCE
1	M1, svorka:1,2,3	Přívod
2	M2, svorka:4,5,6	Pohon
3	M3, svorka:7,10	Vysílač impulsů, kanál 1
	Svorka:8,10	Vysílač impulsů, kanál 2
	Svorka:9,10	Tlačítko nouzového vypínače / musí být přemostěno bez připojeného spínače
	Svorka:11,12	Snímač vrat / osvětlení
	Svorka:12,13	Světelná výstražná signalizace
	Svorka:14,15	Přípojka příslušenství 24 V
4	M4, svorka:16,19	Světelná závora OTEVŘENO - volitelné příslušenství
	Svorka:17,19	Světelná závora ZAVŘENO - volitelné příslušenství
	Svorka:18,19	Hlavní světelná závora ZAVŘENO
	Svorka:20,21	Bezpečnostní lišta 8,2 Kohm
	Svorka:22,23	Anténa
5	CN4/CN5, konektor	Zdířky vysílacího modulu
6	CH1, tlačítko	Funkce "učení" / mazání, vysílací kanál 1
7	CH2, tlačítko	Funkce "učení" / mazání, vysílací kanál 2
8	L1, tlačítko	Funkce "učení" - uložení dráhy pohybu
9	JMP1, výměnný můstek	Programování světelné závory
10	DIP1	Blok se spínači DIP
11	PT4, potenciometr	Nastavení senzoru RPM
12	PT3, potenciometr	Nastavení síly
13	PT2, potenciometr	Automatické zavírání
14	PT1, potenciometr	Brzda
15	CN2, konektor	Magnetický koncový spínač
16	CN3, konektor	Senzor RPM
17	CN1, konektor	Elektr. zámek

POPIS LED

ČERVENÉ DIODY LED musí být vypnuté. Informují o závadě, která má být odstraněna. Výjimkou je nepřipojená světelná závora typu Failsafe. (viz popis „světelná závora“).

(Příklad: zkrat, světelné závory a/nebo bezpečnostní lišta)

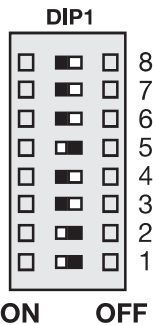
BOD	POPIS
LED A	ČERVENÁ funkce "učení" / mazání, vysílací kanál 1
LED B	ČERVENÁ spouštění, impuls kanál 1
LED C	ČERVENÁ funkce "učení" / mazání, vysílací kanál 2
LED D	ČERVENÁ spouštění, impuls kanál 2
LED E	ČERVENÁ světelná závora aktivní při OTEVÍRÁNÍ
LED F	ČERVENÁ světelná závora aktivní při ZAVÍRÁNÍ
LED G	ČERVENÁ světelná závora aktivní při ZAVÍRÁNÍ
LED H	ČERVENÁ bezpečnostní lišta
LED I	ZELENÁ Stop
LED J	ŽLUTÁ koncový spínač, vrata OTEVŘENA
LED K	ŽLUTÁ koncový spínač, vrata ZAVŘENA
LED L	ČERVENÁ program "učení" (dráha pohybu)



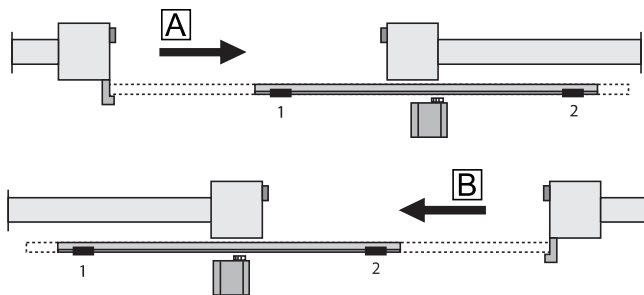
PROGRAMY

Řídicí elektronika je vybavena 5 provozními režimy (programy). Požadovaný program je nastaven přepnutí DIP buď do polohy "ON" (ZAP) nebo "OFF" (VYP).

DIP 1	Zap Vyp	
DIP 2	Zap Vyp	Přiřazení různých provozních režimů pohonu (viz zvláštní tabulka).
DIP 3	Zap Vyp	
DIP 4	Zap	Funkce soft stop (pomalý pohyb) je aktivní. 2 vteřiny před dosažením koncového spínače dojde k aktivaci funkce soft stop. Pohon se zastaví až když bylo dosaženo koncových spínačů nebo maximální fáze funkce soft stop (10 vteřin).
	Vyp	Funkce soft stop (pomalý pohyb) není aktivní. V obou směrech (OTEVŘENO/ZAVŘENO) pohon vypne ihned po dosažení koncového spínače.
DIP 5	Zap	Nastavení pro světelnou závoru Chamberlain Failsafe (770E/771E), odpovídá normě EN60335-2-103.
	Vyp	Nastavení pro světelné závory Chamberlain (100263) nebo jiné
DIP 6	Zap	Funkce výstražné světelné signalizace 2 vteřiny před tím, než je aktivován pohon.
	Vyp	Funkce výstražné světelné signalizace před spuštěním pohonu není aktivní
DIP 7	Zap	Viz B
	Vyp	Viz A
DIP 8	Zap	Možnosti připojení snímače vrat (24V/3W) Stav: Nesvíí = vrata jsou zavřena Bliká = vrata se pohybují - OTEVÍRAJÍ nebo ZAVÍRAJÍ Svíí = vrata otevřena
	Vyp	Předřazením relé (příslušenství) lze instalovat osvětlení dvora.



⚠ Provádíte změny pouze v bezproudovém stavu, jinak tyto změny nebudou akceptovány!



POTENCIOMETR

PT1 (TRIMR 1): BRZDA (BRAKE)

Jakmile vrata dosáhnou koncového spínače, pohon se vypne. V závislosti na hmotnosti a funkci vrat pokračuje pohyb po krátké dráze vlivem setrvačné síly. Použitím brzdy je možné vrata aktivně brzdit. Tím je minimalizován nežádoucí dojezd. Levý doraz = brzda VYPNUTA.

PT2 (TRIMR 2): AUTOMATICKÉ ZAVÍRÁNÍ (TIMER TO CLOSE)

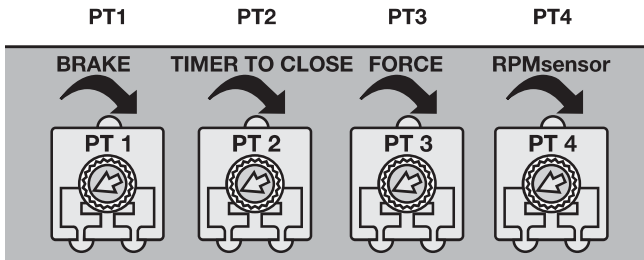
Možnost definování doby prodlevy vrat v poloze VRATA OTEVŘENA. Po uplynutí nastaveného času 0-150 s se začnou vrata zavírat. **Tato funkce je použitelná pouze s připojenou světelnou závorou (771E/770E).** (nelze použít v režimu držení a dělení kanálů)

PT3 (TRIMR 3): NASTAVENÍ SÍLY (FORCE)

Definování síly motoru. Potřebná síla závisí na hmotnosti a funkci vrat .

PT4 (TRIMR 4): SENZOR RPM

Viz popis senzoru RPM.
Neaktivní v režimu "pomalý pohyb"



⚠ Provádíte změny pouze v bezproudovém stavu, jinak tyto změny nebudou akceptovány!

Zvláštní tabulka pro nastavení pracovních režimů				Vysílač impulsů / kanál 1	Vysílač impulsů / kanál 2
	DIP1	DIP2	DIP3		
Standard	ZAP	ZAP	VYP	1. impuls otevírá, dalším je provedeno zastavení, další impuls zavírá, dalším impulsem je provedeno otevření Impuls vyslaný během zavírání zahájí otevírání Impuls vyslaný během pauzy okamžitě zavře vrata	1. Impuls otevírá vrátka pro pěší, vrata jsou na 10 vteřin (pevná doba) otevřena, další impuls zavírá, dalším impulsem je provedeno otevření pro pěší
Funkce standard & vrátka pro pěší	VYP	ZAP	VYP	1. impuls otevírá, další impuls zavírá, dalším impulsem je provedeno otevření Impuls vyslaný během pauzy okamžitě zavře vrata	1. Impuls otevírá vrátka pro pěší, vrata jsou na 10 vteřin (pevná doba) otevřena
Dělení kanálů	ZAP	ZAP	ZAP	1. impuls otevírá, dalším je provedeno zastavení, další impuls otevírá, dalším impulsem je provedeno zastavení atd. Impuls vyslaný během zavírání zastaví pohyb vrat, další impuls otevírá	Pokud jsou vrata zavřena, není žádná reakce Impuls vyslaný během otevírání zastaví pohyb vrat, další impuls zavírá Impuls vyslaný během zavírání zastaví vrata, dalším je provedeno zavírání, další impuls provede zastavení, další impuls zavírá atd.
Parkoviště	ZAP	VYP	VYP	1. impuls zcela otevře vrata, další impulsy jsou ignorovány Impuls vyslaný během pauzy znovu zahájí odpočítávání doby pauzy Impuls vyslaný během zavírání otevře vrata	1. Impuls otevírá vrátka pro pěší Během otevírání, není žádná reakce Impuls vyslaný během pauzy okamžitě zavře vrata Impuls vyslaný během zavírání zastaví okamžitě zavře vrata
Bez držení (systém "Totmann")	VYP	VYP	VYP	Pro otevírání je nezbytný trvalý signál. Přerušením dojde k zastavení pohybu. Vysílač je neaktivní, bezpečnostní zařízení nejsou aktivní, aktivní jsou koncové spínače	Pro zavírání je nezbytný trvalý signál. Přerušením dojde k zastavení pohybu. Vysílač je neaktivní, bezpečnostní zařízení nejsou aktivní, aktivní jsou koncové spínače

Upozornění: v případě, že jsou nezbytná bezpečnostní zařízení (světelná závora / bezpečnostní lišta) poškozená, trvale aktivní (spínaná) nebo nejsou programovaná zařízení připojena, pracuje elektronické řízení bez funkce "držení" (Totmann). Viz popis. K provedení případné korektury zkontrolujte stavové LED nebo vyhledejte popis funkcí v kapitole "Často kladené otázky".

PŘÍSLUŠENSTVÍ

SVĚTELNÉ ZÁVORY (VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ)

Světelné závory slouží k zabezpečení vrat a je nezbytné je používat. Výběr místa jejich instalace závisí na konstrukci vrat. Podle normy EN12453 musí být jedna dvojice světelných závor instalována ve výšce 200 mm, druhá dvojice na stejném místě ve výšce 700 mm. Instalace třetí dvojice světelných závor je volitelná. Světelné závory se skládají z vysílače a přijímače, které musí být položeny naproti sobě. Plastový kryt světelné závory lze otevřít šroubovákem. Světelnou závoru instalujte na zeď pomocí hmoždinek a malých šroubů. Existuje možnost provozu dvou různých systémů světelných závor (viz popis přepínačů DIP). Pokud chcete mít možnost použití funkce „automatického zavírání“, je nezbytné instalovat světelnou závoru Chamberlain – Failsafe. Kombinaci světelných závor nelze použít. Systém Chamberlain – Failsafe (systém se 2 kabely) je na obou stranách vybaven malou diodou LED (kontrolka) viditelnou zvenčí. Ta indikuje stav světelné závory. V nabídce jsou dva modely světelné závory Chamberlain – Failsafe. Jedna varianta je ideálně vhodná k montáži na protilehlé zdi. Druhá varianta je vhodná k montáži na vnitřní straně vrat, protože je již vybavena kováním k provedení montáže.

Diagnostika světelné závory Chamberlain-Failsafe

LED trvale svítí = OK

LED bliká = světelná závora blokuje elektronické řízení

LED nesvítí = není proud, nesprávné provedené připojení nebo nesprávné pólování

Diagnostika řídicí elektroniky

LED nesvítí = OK

LED svítí = elektronické řízení blokováno

LED bliká = OK, není připojena žádná světelná závora

Průřez kabelů: 0,5 mm² nebo větší.

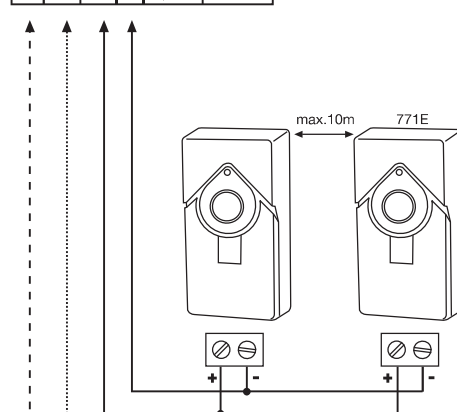
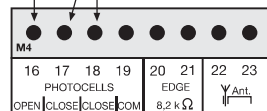
Napětí: 12/24 Volt AC/DC.

Nepoužívejte tuhé měděné rozvody. Nepokládejte paralelně nebo ve stejné průchodce (kanálku) s kabely 230 Volt.

open/öffnen/ouvrir/open



close/schliessen/fermer/sluiten



JUMPER

Programování světelné závory Failsafe 771E/770E

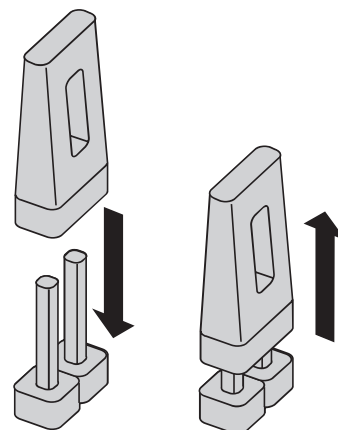
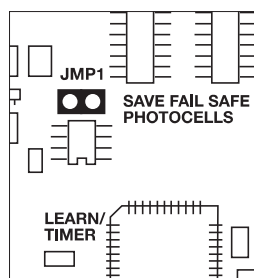
1. Před prvním uvedením do provozu.
2. Při připojení/demontování nové světelné závory.
 - Vypněte řízení (odpojte od elektrického napájení).
 - Zastrčte zásuvný můstek (jumper) na oba určené piny.
 - Nastavte DIP-spínač 5 na ON.
 - Připojte světelnou(é) závoru(y) podle obrázku.
 - Zapněte řízení a krátce čekejte.
 - Vytáhněte zásuvný můstek, krátce čekejte. Dioda LED připojené světelné závory zůstane zhasnutá. Diody LED nepřipojené(ných) světelné(ých) závory(r) blikají. Hotovo!

Programování světelné závory relé, např. 100263

Odpojte řídicí elektroniku na několik vteřin od síťového napájení. Všechny svorky, na které nejsou připojeny světelné závory, musí být přemostěny pomocí COM. (16-19,17-19,18-19). Napájení světelné závory s relé ze svorek 14-15. Přepínač DIP 5 musí být v poloze OFF. Jumper musí být vytažen. Upozornění: světelné závory s relé již nejsou podle normy EN12978 schváleny pro nové instalace, protože nemají funkci autodiagnostiky (Failsafe).

Provoz bez světelných závor

POZOR: běžný provoz bez světelných závor není dovolen. V tomto případě musí být vrata zabezpečena bezpečnostními lištami. Odpojte řídicí elektroniku na několik vteřin od síťového napájení. Svorky 16-17-18-19 musí být přemostěny. Přepínač DIP 5 musí být v poloze OFF. Jumper musí být vytažen. Upozornění: kombinování světelných závor různé konstrukce NENÍ DOVOLENO.



TLAČÍTKO/ UZAMYKATELNÝ VYPÍNAČ (VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ)

Elektronické řízení / pohon může být aktivován pomocí různých vstupů. Aktivaci lze zajistit signálem z dálkového ovladače nebo uzamykatelným spínačem (svorky 7 a 10).

Dálkový ovladač = viz bod načení funkcí dálkového ovladače.

Spínací vstup 1 = Input St. 1 běžný provoz

Spínací vstup 2 = Input St. 2 aktivní při zvláštním nastavení (viz popis přepínačů DIP)

NOUZOVÝ VYPÍNAČ (VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ) 600084

Pokud je vypínač připojen, lze jeho pomocí zastavit nebo zablokovat zařízení. Pohyb vratových křídel je okamžitě přerušeno. Pokud není vypínač instalován, musí být svorky 9 a 10 přemostěny

Průřez kabelů: 0,5 mm² nebo větší.

Napětí: 12/24 Volt AC/DC.

SNÍMAČ VRAT/ OSVĚTLENÍ (VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ)

Aktuální stav vrat lze sledovat připojením žárovky 24 V/3 W.

Alternativní možností je osvětlení dvora instalováním předřazeného relé.

Průřez kabelů: 0,5 mm² nebo větší.

Napětí: 24 V

SVĚTELNÁ VÝSTRAŽNÁ SIGNALIZACE (VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ) FLA24-2

K elektronickému řízení lze připojit výstražný světelný maják. Jeho funkcí je výstraha osob před pohybujícími se vraty. Výstražná světelná signalizace musí být umístěna co nejvýše a musí být jasně viditelná. Elektronické řízení generuje konstantní signál a zařízení výstražné světelné signalizace jej mění v blikání.

Průřez kabelů: 0,5 mm² nebo větší.

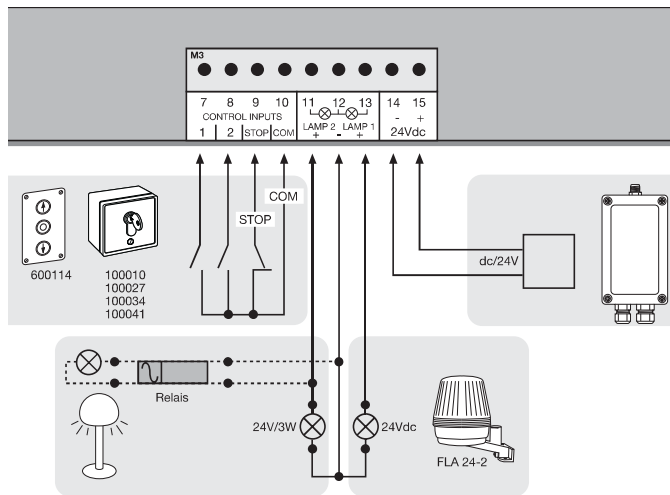
Napětí: 24 V DC

VÝSTUP 24 VDC

Pro světelné závory s relé nebo jiné přístroje (např. přijímače) max. 500 mA



Nepoužívejte tuhé měděné rozvody. Nepokládejte paralelně nebo ve stejné průchodce (kanálku) s kabely 230 Volt.



BEZPEČNOSTNÍ LIŠTA (VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ)

K elektronickému řízení lze připojit bezpečnostní lištu, která funguje na principu 8,2 K Ohm. To znamená, že na konci bezpečnostní lišty je instalován zkušební odpor větší o 8,2 K Ohm. Ten zaručuje neustálou kontrolu proudového obvodu. Řídící elektronika je dodána s vestavěným odporem 8,2 K Ohm. Větší množství bezpečnostních lišt je připojeno sériově.

Průřez kabelů: 0,5mm² nebo větší.

600176 Velký profil, každý 1 m

600152 Montážní sada velkého profilu

600077-1 Montážní lišta, 2 m

G-Intset - Přenosová sada "Profi" při montáži lišt na vratové křídlo

G-NSPG45/4 Přenos signálu vinutým kabelem (max. šířka 8 m)

G-AC1103 Odlehčení od tahu / box pro vinutý kabel

ANTÉNA (VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ) ANT4X-1LM

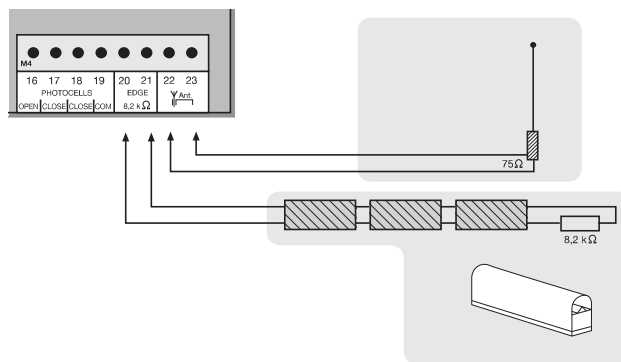
Elektronické řízení je sériově vybaveno drátovou anténou.

Ke svorkám 22 a 23 můžete připojit venkovní anténu (příslušenství).

Tak lze dosáhnout většího dosahu vysílače. Anténu instalujte co nejvýše.

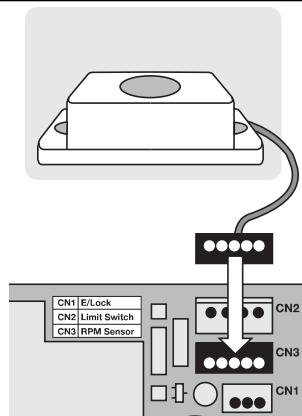


Nepoužívejte tuhé měděné rozvody. Nepokládejte paralelně nebo ve stejné průchodce (kanálku) s kabely 230 Volt.




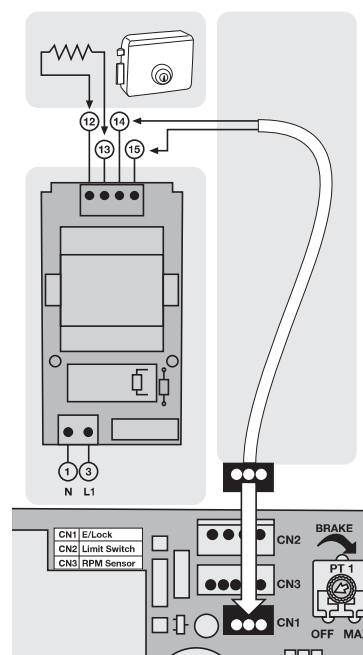
SENZOR RPM (VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ) 041ACOM17001

Volitelnou možností je instalace snímače otáček (senzor RPM). Senzor je namontován na motoru pomocí dvou šroubů. Senzor umožňuje automatické přepnutí vrat na zpětný chod při zjištění překážky a musí být vždy nastaven na maximální citlivost, kterou okolnosti umožňují. Senzor je aktivní pouze za rychlého chodu pohonu vrat a po aktivaci funkce soft-stop (pomalý chod) se vypíná. Senzor RPM: konektor CN3 na elektronickém řízení

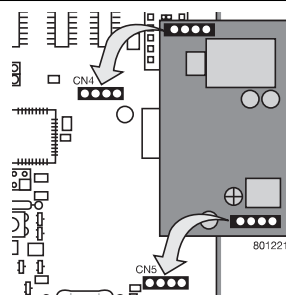
**ELEKTRICKÝ ZÁMEK (VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ) 203285 (12 V)**

Elektrický zámek lze připojit na elektronické řízení pomocí konektoru CN1. Doplnkové malé reléové řízení (207399) se připojuje mezi elektroniku pohonu a elektrický zámek.

 Nepoužívejte tuhé měděné rozvody. Nepokládejte paralelně nebo ve stejné průchodce (kanálku) s kabely 230 Volt.

**VYSÍLACÍ MODUL (VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ)**

Aby bylo možné pracovat s elektronickým řízením pomocí vysílače, musíte nejdříve instalovat na konektorech CN4/CN5 vysílací modul. K dostání jsou následující moduly: 801221 (433.92 MHz), 801429 (27.145 MHz), 207542 (315.15 MHz - Čína)



PROGRAMOVÁNÍ TX4UNI

Rádiový modul nasuňte na určené kolíky, pokud již nebyl předem namontován.

Přijímač je opatřen dvěma kanály – CH1 a CH2. Oběma kanálům jsou přiřazeny příslušné LED diody CH1 a CH2. CH1 otevírá po signálu naprogramovaného tlačítka na vašem dálkovém ovladači vrata úplně. CH2 otevírá po signálu naprogramovaného tlačítka na vašem dálkovém ovladači vrata do půlky (funkce pro chodce).

Programování dálkového ovládání tlačítkem CH1 (ovladači vrata úplně, zobrazeno vedle):

1. Podržte současně stisknuté levé a pravé tlačítko ručního ovladače na dobu cca 5 sekund, dokud se nerozsvítí jeho LED dioda na cca 30 sekund. Vyberte jedno ze 4 tlačítek ručního ovladače, kterým mají být vrata ovládána (ještě ho nestlačujte).
2. Stiskněte tlačítko CH1. LED dioda LEARN1 se rozsvítí na cca 10 s.
3. Během těchto 10 sekund:
 - Nyní stiskněte dříve vybrané tlačítko ručního ovladače.
 - Protože se nyní musí řídicí jednotka a ruční vysílač sladit na příslušný kód, musí být toto tlačítko případně stisknuto ještě podruhé nebo potřetí.
 - Jakmile zablikala LED dioda LEARN TIMER a poté všechny ostatní LED diody, proveďte krok 4.
4. Stiskněte jedno ze tří zbývajících tlačítek ručního ovladače pro ukončení programování tlačítkem CH1.

Upozornění: Pokud se krok 3 nevydařil, počkejte, dokud LED diody (řídicí jednotka a ručního ovladače) nezhasnou a poté opět začněte krokem 1.

Tímto způsobem lze naprogramovat až 128 ručních vysílačů.

Programování dálkového ovládání tlačítkem CH2 (ovladači vrata do půlky):

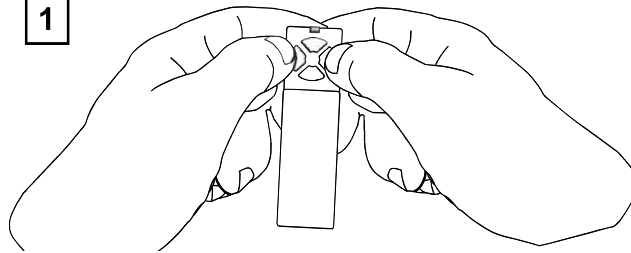
1. Podržte současně stisknuté levé a pravé tlačítko ručního ovladače na dobu cca 5 sekund, dokud se nerozsvítí jeho LED dioda na cca 30 sekund. Vyberte **druhé tlačítko** ručního ovladače, kterým mají být vrata ovládána (ještě ho nestlačujte).
2. Stiskněte tlačítko CH2. LED dioda LEARN2 se rozsvítí na cca 10 s.
3. Během těchto 10 sekund:
 - Nyní stiskněte dříve vybrané tlačítko ručního ovladače.
 - Protože se nyní musí řídicí jednotka a ruční vysílač sladit na příslušný kód, musí být toto tlačítko případně stisknuto ještě podruhé nebo potřetí.
 - Jakmile zablikala LED dioda LEARN TIMER a poté všechny ostatní LED diody, proveďte krok 4.
4. Pro ukončení programování stiskněte jedno ze tří zbylých tlačítek ručního ovladače.

Upozornění: Pokud se krok 3 nevydařil, počkejte, dokud LED diody (řídicí jednotka a ručního ovladače) nezhasnou a poté opět začněte krokem 1.

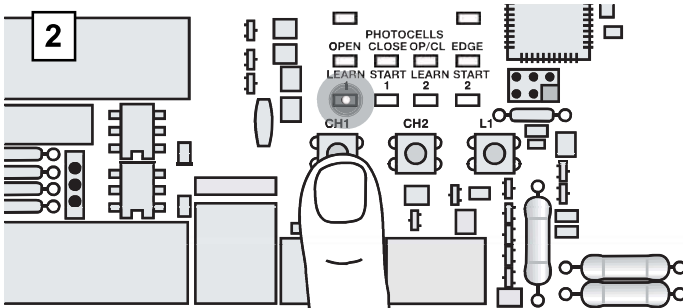
Tímto způsobem lze naprogramovat až 128 ručních vysílačů.

Funkce načtené na dálkovém ovladači vymažete stisknutím a podržením tlačítka CH1, dokud nezhasne LED. Stejně postupujte u tlačítka CH2.

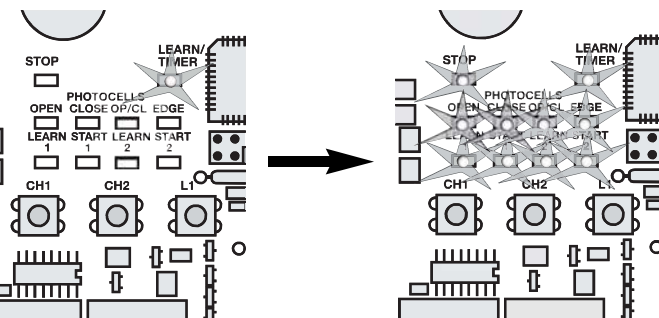
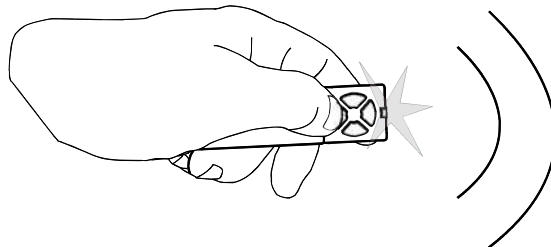
1



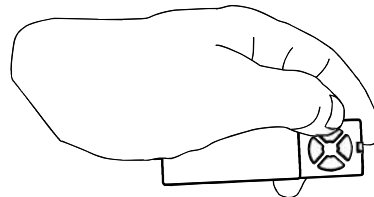
2



3



4

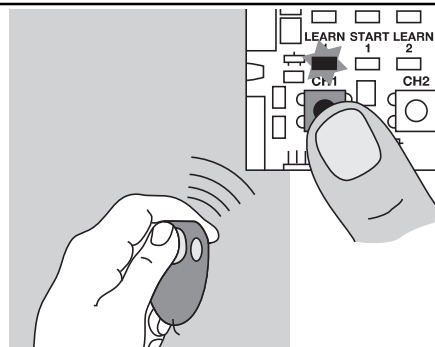


6-33

NAČTENÍ FUNKCÍ / VYMAZÁNÍ FUNKCÍ DÁLKOVÉHO OVLADAČE

Stiskněte tlačítko CH1. LED „Learn1“ svítí červeně. Nyní stiskněte některé tlačítko dálkového ovladače a podržte je po dobu cca. 5 vteřin. LED „Learn 1“ nyní bliká. Hotovo. Stejně postupujte s tlačítkem CH2. Nyní ale stiskněte jiné tlačítko dálkového ovladače, které zatím není obsazeno žádnou funkcí. Takto můžete načíst funkce až pro 128 dálkových ovladačů.

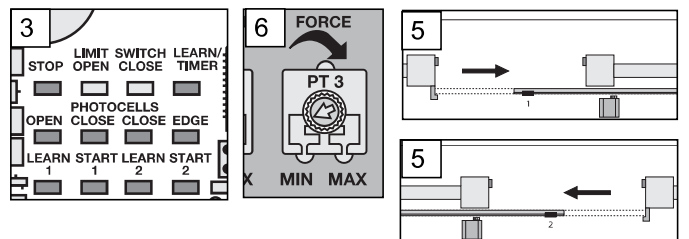
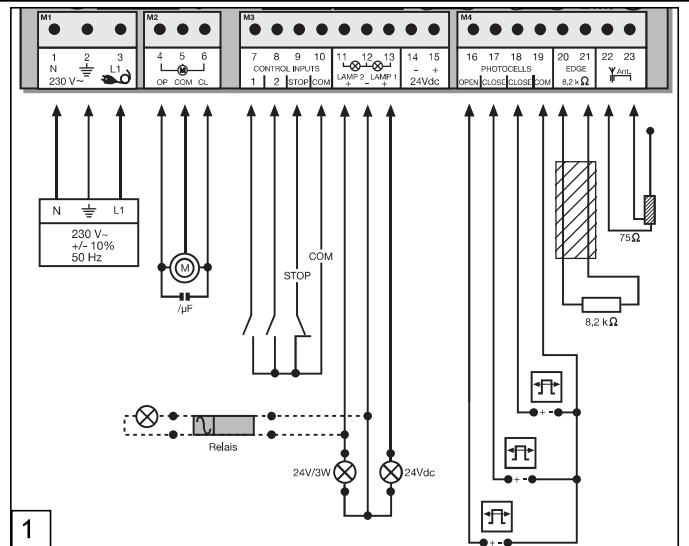
Funkce načtené na dálkovém ovladači vymažete stisknutím a podržením tlačítka CH1, dokud nezhasne LED. Stejně postupujte u tlačítka CH2.



PRVNÍ UVEDENÍ DO PROVOZU/ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ

Postupujte přesně bod po bodu. Pokud máte pochybnosti, začněte znovu od začátku. Rezervujte si pro provedení nastavení dostatek času.

1. Jsou připojeny všechny součásti, potřebné k provozu? Motor(-y), světelné závory (!), výstražná bezpečnostní světelná signalizace, tlačítka, vypínače atd.?
2. Zajistěte, aby se nikdo nezdržoval ani nemohl zdržovat v oblasti vrat.
3. Zkontrolujte řádnou funkci kontrolky LED, nebo zda není nějaká funkce blokována. Červené LED musí být zhasnuté, zelené LED musí svítit. (výjimkou jsou stavové LED kontrolky koncového spínače - žlutá)
4. Pokud není provedené nastavení přímo součástí dodávky, nastavte přepínače DIP na standardní program: 1= „ON“, 2=“ON“, 3=“OFF“.
5. Případné změny nastavení můžete provést i později (viz popis přepínačů DIP).
6. Přepínač DIP 7 stanoví směr otevírání (viz popis přepínačů DIP)
7. Nastavte sílu na potenciometru „FORCE“ maximálně na 30 %. U velmi lehkých vrat nastavte hodnotu ještě nižší. Dříve, než provedete úpravy nastavení, proveďte zkoušku. Sílu zvyšujte pouze po malých krocích.
7. Vypněte řízení (odpojte od elektrického napájení).
 - 7.1 Zastrčte zásuvný můstek (jumper) na oba určené piny.
 - 7.2 Nastavte DIP-spínač 5 na ON.
 - 7.3 Připojte světelnou(é) závoru(y) podle obrázku.
 - 7.4 Zapněte řízení a krátce čekaňte.
 - 7.5 Vytáhněte zásuvný můstek, krátce čekaňte. Dioda LED připojené světelné závory zůstane zhasnutá. Diody LED nepřipojené(ných) světelné(ých) závor(y) blikají. Hotovo!

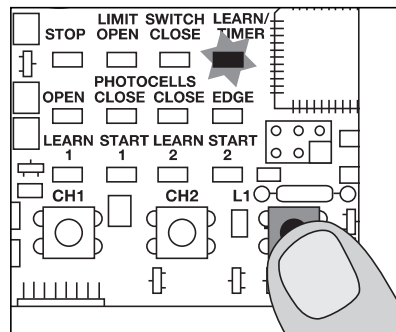


Programování doby pohybu při zavírání a otevírání

1. Odblokuje vrata a přejeďte ručně na koncové spínače. Tím zjistíte, zda je stav koncových spínačů OTEVŘENÍ/ZAVŘENÍ indikován na správných LED. (OTEVŘENO = OPEN, ZAVŘENO = CLOSED. Pokud je aktivován správný koncový spínač, příslušná LED zhasne.
2. Opět posunujte ručně vrata mezi koncovými spínači „OTEVŘENO“ a „ZAVŘENO“ a zablokujte je (oba koncové spínače musí zůstat volné).
3. Stiskněte a krátce podržte (1 vteřina) tlačítko L1. Vrata se otevírají. Jakmile vrata dosáhnou koncového spínače polohy „OTEVŘENO“, jejich pohyb se krátce zastaví, a pak je zahájeno automatické zavírání. Jakmile vrata dosáhnou koncového spínače v poloze „ZAVŘENO“, programování je u konce.

POZOR: Pokud se vrata mají místo otevírání zavírat, musíte přepnout přepínač DIP 7 do jiné polohy! Pak znovu zahajte programování od bodu 1.

Nyní bylo provedeno naprogramování doby pohybu při otevírání a zavírání. Funkce soft-stop (pomalý pohyb) byla automaticky naprogramována na cca. 4-5 vteřin před dosažením koncového spínače. Ten lze následně aktivovat pomocí přepínačů DIP (viz popis přepínačů DIP).



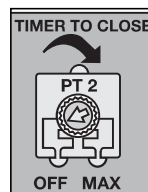
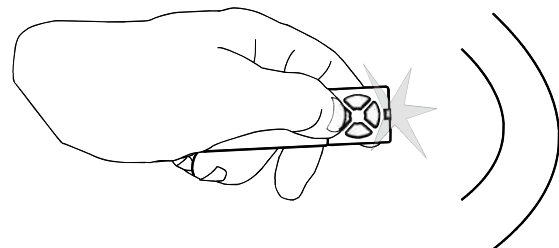
Dokončení instalace / programování:

Pokud bylo provedeno programování zavírání a otevírání, můžete provést načtení funkcí dálkových ovladačů vrat (u souprav to není nutné) nebo jejich funkce vymazat.

1. Aktivujte vrata pomocí dálkového ovladače nebo připojeným tlačítkem a sledujte průběh. Nyní vrata opět zavřete BEZ provedení jakéhokoliv nastavení.

Upozornění 1: vrata nereagují (viz informace o světelné závoře, popis zařízení jumper).

Upozornění 2: pokud vrata reagují pouze pomocí spínače (svorka 7+10), buď nebyly načteny funkce vysílače, nebo není vysílač instalován, nebo je vysílací modul připojen k nesprávným konektorům.
2. Pokud se vrata sama o sobě zcela nezavírají, nastavte potenciometry na jiné hodnoty s ohledem na stav zjištěný při uvedeném pokusu (provedte korekturu síly).
3. Zahajte nyní druhý pokus a postupujte opět tak, jak je popsáno výše. Vrata opět zavřete dříve, než provedete jakákoliv nastavení.
4. Jakmile jsou všechna nastavení hotová, zkontrolujte funkci světelných závor, tlačítek, světelné výstražné signalizace, dálkových ovladačů, příslušenství atd. Pokud si přejete používat funkci automatického zavírání, otočte jezdec potenciometru „TIMER TO CLOSE“ ve směru pohybu hodinových ručiček. Tak můžete nastavit pauzy v rozmezí 0-150 vteřin podle vlastního přání. Také toto nastavení proveďte se zavřenými vraty.
5. Ukažte všem osobám, které budou obsluhovat vrata, jak probíhá pohyb vrat, jak fungují bezpečnostní funkce a jakým způsobem lze ovládat pohon ručně.



Často kladené otázky

Jaká je max. předpokládaná životnost pohonu vrat?	Správně nainstalovaný pohon vrat může při použití v rozsahu soukromého sektoru bezvadně pracovat více než 10 let. Jak vrata, tak také pohon se musí pravidelně kontrolovat a plánovitě udržovat.	
Jak dlouho trvá instalace pohonu vrat?	Podle Vašich řemeslných schopností by mohla montáž mechanických komponentů vyžadovat cca 3 až 8 hodiny. Vrata mají být nachystána, aby byla připravena k instalaci. Elektrické připojení trvá cca 1 až 2 hodiny. Každý uživatel má být nejméně 30 minut seznamován s obsluhou; musí být přítom předvedeny funkce a vysvětleny aspekty bezpečnosti, ochranná zařízení a rovněž postup při výpadku elektrického proudu.	
Co se stane při výpadku elektrického proudu?	Všechny pohony vrat fy Chamberlain mají odblokovací systém, aby se vrata při výpadku elektrického proudu mohla obsluhovat ručně.	
Je možné křídlo pouze trochu otevřít? (Funkce chodci).	Ano, je to možné. Tento postup lze dálkově ovládat (k tomuto účelu je nutný nejméně 2-kanálový ruční vysílač) nebo jej provádět ve spínacím provozu. (viz nastavení způsobu práce "Standard a funkce chodci")	
Pohon nefunguje / nereaguje na stisknutí tlačítka.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uvolněné připojení tlačítka. 2. Uvolněné připojení STOP spínače, STOP dioda LED nesvítí. 3. Překážka blokuje světelnou závoru ve směru pohybu. 4. Kontaktní lišta je poškozená nebo narazila na překážku. 5. Pohon je ještě odblokován. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte připojení tlačítka a připojení COM. 2. Zkontrolujte připojení STOP spínače (STOP a COM). 3. Odstraňte překážku. 4. Odstraňte překážku a rovněž zkontrolujte připojení a dráty. 5. Zablokujte pohon.
Přímo po uvedení vrat do pohybu se vrata zastaví a pohybují se zpátky.	Překážka v oblasti vrat.	Zkontrolujte oblast vrat na překážky.
Vrata lze pouze otevřít	<ol style="list-style-type: none"> 1. Světelná závoru provedla zablokování 2. Přepínače DIP nejsou přepnuty do správných poloh 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Je nutné zkontrolovat funkci a připojení. 2. Zkontrolujte DIP-spínače.
Pohon sice trochu bručí, nemá však žádnou sílu.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kondenzátor není správně propojen s hnědým a černým kabelem. 2. Nebyla nastavena síla. 3. Pohon je odblokován. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte kabeláž kondenzátoru. 2. Otočte potenciometrem pro nastavení síly ve směru pohybu hodinových ručiček. 3. Zablokujte pohon.
Řízení nereaguje, když změním nastavení DIP-spínačů.	Uvedte řízení do bezproudového stavu, potom změňte nastavení DIP-spínačů.	
Pohon běží pouze tehdy, držím-li stisknutý ruční vysílač.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Řízení je v provozu Mrtvý muž. 2. Některé bezpečnostní zařízení nefunguje správně. (Světelná závoru, kontaktní lišta) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uvedte řízení do bezproudového stavu, potom změňte nastavení DIP-spínačů. 2. Pozorujte diody LED, najděte a odstraňte chybu.
Nefunguje "Automatické zavření".	<ol style="list-style-type: none"> 1. Funguje pouze s 2-kabelovou světelnou závorou 770E(ML) nebo 771E(ML). 2. Otočte potom potenciometrem "Automatické zavření" ve směru otáčení hodinových ručiček. 	
Pohon vůbec nereaguje, i když je řízení připojeno. (Diody LED svítí)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ruční vysílač není naprogramován. 2. Diody LED indikují chybu. 3. Světelná závoru je nesprávně připojená. 4. Chybí můstek mezi STOP a COM. 5. Svorka pro motory není event. správně nasazená. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Proveďte naučení ručního vysílače. 2. Najděte a odstraňte chybu (viz popis diod LED). 3. Zkontrolujte připojení/naprogramování světelné závoru. 4. Připojte jednoduchý drátový můstek. 5. Zkontrolujte svorku a přívody.
Pohon vůbec nereaguje, nesvítí žádná dioda LED	Event. výpadek elektrického proudu.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte fázový a nulový vodič. 2. Zkontrolujte domovní pojistku.

Pohon se neočekávaně zastaví a funguje teprve po delší přestávce.	Budou-li vrata trvale ovládána, dosáhne motor vypínací teplotu. Ochranné zařízení, protože pohon není vhodný pro trvalý provoz.	Nechte motor dostatečně vychladnout (min. 15 minut).
Elektronické řízení nereaguje na pokyny dálkového ovladače, funguje pouze pomocí spínače, a zde pouze pokud je tlačítko stisknuto a podrženo. Tlačítko (1) OTEVÍRÁNÍ nebo tlačítko (2) ZAVÍRÁNÍ	1.Přepínače DIP nejsou přepnuty do správných poloh 2.Elektronické řízení je zablokováno bezpečnostní světelnou závorou, bezpečnostní lištou nebo vypínačem 3.Pro OTEVÍRÁNÍ byla připojena pouze jediná světelná závora	1.Provedte korekturu nastavení přepínačů DIP, odstraňte závadu. Pokud závadu nelze odstranit, je nezbytné provést "reset" a znovu zadat program. 2.Minimálně jedna světelná závora musí být připojena a musí být aktivní při ZAVÍRÁNÍ nebo OTEVÍRÁNÍ & ZAVÍRÁNÍ.
Zařízení se automaticky nezavírá, ale OTEVÍRÁ	Dbejte na nastavení DIP-spínače 7.	Změňte nastavení DIP-spínače 7.
Elektronické řízení nereaguje na pokyny dálkového ovladače	1.Dálkový ovladač není naprogramovaný 2.Některá světelná závora provedla zablokování	1.Zadejte program do dálkového ovladače 2.Zkontrolujte světelné závory
Elektronické řízení nefunguje	Není načtena žádná funkce zavírání a otevírání	Provedte načtení funkce zavírání a otevírání. Viz pokyny k prvnímu uvedení do provozu
Pohon neotevře vrata úplně.	1. Je správně naprogramována doba chodu řízení? 2. Je správně nastavená síla?	1. Event. znovu naprogramujte, plus cca 3 sekundy. 2. Korigujte sílu (za větru běží pohon trochu pomaleji).
(Externí vysílač) univerzální přijímač nefunguje	Zkontrolujte polaritu (svorky 14/15)	Přepojte kabely "+" a "-"
Bylo změněno nastavení síly, není však patrný žádný rozdíl.		Odpojte řízení na několik sekund od sítě, aby se spustila samočinná diagnostika desky.
Vrata musí sledovat stoupání.		Nedoporučuje se! Změnit vrata! Vrata se mohou nekontrolovatelně (nebezpečně) pohybovat, je-li pohon odblokován. Ve směru stoupání je potřebná větší síla; v opačném směru má pohon příliš velkou sílu.

LIKVIDACE

Obal se skládá z materiálů, které neohrožují životní prostředí. Lze jej vyhodit do kontejnerů pro recyklaci v místě bydliště. Podle směrnice EU 2002/96/ES o odpadních elektrických a elektronických zařízeních musí být tento přístroj po použití řádně zlikvidován, aby byla zajištěna recyklace použitých materiálů.

O možnostech takovéto likvidace informuje správa obcí a měst.

LIKVIDACE BATERÍ

Baterie a akumulátory nesmí být likvidovány v rámci domácího odpadu.

Po použití můžete baterie bezplatně vrátit ve vaší bezprostřední blízkosti (např. v obchodě nebo ve sběrnách komunálního odpadu).

Baterie a akumulátory jsou označeny přeškrtnutou nádobou na odpad a také chemickým symbolem škodlivé látky, totiž "Cd" pro kadmium, "Hg" pro rtuť a "Pb" pro olovo.

