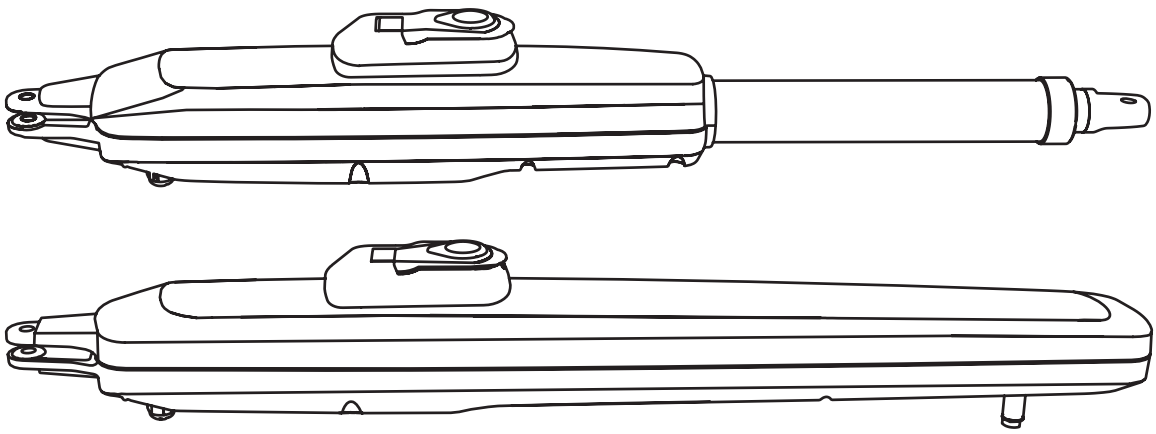
LiftMaster®

LA250EVK / LA300EVK



en	**Swing Gate Operator Installation Manual***
fr	**Manuel d'installation de l'opérateur de porte battante**
nl	**Installatiehandleiding draaihekaandrijving**
de	**Installationshandbuch für Drehtorantriebe**
pl	**Instrukcja instalacji operatora bramy skrzydłowej**
cs	**Instalační manuál pro obsluhu křídlové brány**
sk	**Inštalačný manuál k pohonu krídlovej brány**
sl	**Priročnik za namestitev upravljalnika krilnih vrat**
hu	**Swing kapu Üzemeltető Installation Manual**

* For GB (UK, NI) specific information on national regulations and requirements see English part of the manual.

myQ®

TABLE OF CONTENTS

NOTE: The original installation and operating instructions were compiled in English. Any other available language is a translation of the original English version.

1. SAFETY INSTRUCTIONS AND INTENDED USE....2
2. DELIVERY SCOPE....4
3. TOOLS NEEDED....4
4. OVERVIEW OF GATE OPERATOR....4
5. MECHANICAL INSTALLATION....5
5.1 Dimensions of Gate and Operator....5
5.2 Post Bracket Position and A&B Dimensions....5
5.3 Post Bracket Installation....6
5.4 Operator Mounting and Travel Distance Adjustment....6
5.5 Hardstop Installation....7
5.6 Emergency Release Mechanism....8
5.7 Control Box Installation....8
5.8 Power Wiring....8
6. WIRING DIAGRAM....9
7. PROGRAMMING....10
7.1 Display, Programming Buttons and Function Setting....10
7.2 General Programming Overview....10
7.3 Wing Movement Direction....11
7.4 Basic Settings....11
7.4.1 Application Settings....11
7.4.2 Direction Motor 1 Settings....11
7.4.3 Direction Motor 2 Settings....11
7.4.4 Limit Learning....11
7.5 Stand-by Mode....12
7.6 Programming and Erasing of Remote Controls, Radio Accessories and myQ Devices....13
7.7 Advanced Settings....14
7.7.1 Overview Advanced Settings....14
7.7.2 Transmitter Settings....14
7.7.3 Infrared Photocells Settings....14
7.7.4 Input Settings....14
7.7.5 Partial Opening Motor 1....15
7.7.6 Delay Motor 2 in Open Direction....15
7.7.7 Delay Motor 1 in Close Direction....15
7.7.8 Timer to Close....15
7.7.9 Reversal Time after Impact....15
7.7.10 E-Lock / Mag-Lock Settings....15
7.7.10a Relief Motor 1 for E-Lock....16
7.7.11 Flashing Light Settings....16
7.7.11a Pre-Flashing....16
7.7.12 Special Contact Settings....16
7.7.13 Start Speed in Open and Close Directions....16
7.7.14 Maintenance Counter....16
7.7.15 Password Protected Functions and Setup....16
7.7.15a Password Setup....16
7.7.15b Password Use....17
7.7.15c Password Change....17
7.7.15d Force Motors 1 and 2 in Open and Close Directions....17
7.7.15e Speed Motors 1 and 2 in Open and Close Directions....17
7.7.15f Soft-Stop Speed....18
7.8 Factory Default Settings....18
7.9 Finish and Exit....18
8. BATTERY BACKUP....18
9. ERROR CODES....19
10. TECHNICAL DATA....20
11. MAINTENANCE....21
12. DISPOSAL....21
13. WARRANTY....21
14. DECLARATION OF CONFORMITY....21

1. SAFETY INSTRUCTIONS AND INTENDED USE

About this Manual – Original Manual
These instructions are the original operating instructions according the machinery directive 2006/42 EC. The instruction manual must be read carefully to understand important product information. Pay attention to the safety and warning notices. Keep the manual in safe place for future reference and to make it available to all persons for inspection, service, maintenance and repair. After installation pass the complete documentation to the responsible person/owner.

Qualification of a competent installer
Only correct installation and maintenance by a competent installer (specialist) / competent company, in accordance with the instructions, must understand and ensure the safe and intended function of the installation. Specialist is, who on the basis of their technical training and experience, has sufficient knowledge in the field of powered gates and moreover is familiar with relevant state occupational safety regulations and generally accepted rules of technology in such an extent that he is also able to assess the safe working condition of powered gates according to EN 13241, 12604, 12453 (EN12635)
The installer must understand the following:
Before installing the drive, check that the driven part is in good mechanical condition, opens and closes properly and correctly balanced where applicable
Before first use and at least annually a specialist must inspect powered gate regarding their safe condition. After installation, the installer must ensure that the mechanism is properly adjusted and that the protection system and any manual release function correctly (EU: EN 13241, EN12604, EN 12453, EN 12635; GB (UK, NI) BS EN 13241, BS EN12604, BS EN 12453, BS EN12635). A regular maintenance, inspection must be carried out according to the standards. The installer must instruct other users on the safe operation of the drive system.

After successful installation of the drive system, the responsible installer, in accordance with the EU: Machinery Directive 2006/42/EC; GB (UK, NI): Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 SI 2008 No. 1597, must issue the EU: CE / GB (UK,NI): UK declaration of conformity for the gate system. The EU: CE / GB (UK,NI): UKCA mark label must be attached to the gate system. This is also obligatory in the process of retrofitting on a manually operated gate. Further, a handover pack and an inspection book must be completed.

After successful installation of the drive system, the responsible installer, in accordance with the EU: Machinery Directive 2006/42/EC; GB (UK, NI): Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 SI 2008 No. 1597, must issue the EU: CE / GB (UK,NI): UK declaration of conformity for the gate system. The EU: CE / GB (UK,NI): UKCA mark label must be attached to the gate system. This is also obligatory in the process of retrofitting on a manually operated gate. Further, a handover pack and an inspection book must be completed.

Please read the operating instructions and especially the precautions. The following symbols are placed in front of instructions to avoid personal injury or damage to property. Read these instructions carefully.

Warnings Symbols
The general warning symbol indicates a danger that can lead to injuries or death. In the text section, the general warning symbols are used as described below.

DANGER Symbol	WARNING Symbol	CAUTION Symbol	ATTENTION Symbol
DANGER	WARNING	CAUTION	ATTENTION
Indicates a danger that leads directly to death or serious injuries.	Indicates a danger that can lead to death or serious injuries.	Indicates a danger that can lead to damage or destruction of the product.	Indicates a danger that can lead to damage or destruction of the product.

Intended use
The swing gate operator is exclusively designed and tested for the operation of smooth-running swing gates in the residential, non-commercial sector.
Specification for gates are defined under mechanical requirements according EU: EN12604 / GB (UK, NI): BS EN 12604.
The maximum permissible gate size and the maximum weight must not be exceeded. The gate must open and close smoothly by hand. Use the operator on gates which comply with the applicable standards and guidelines. Regional conditions of wind loads must be taken into account when using door or gate panels EU: EN13241 / GB (UK, NI): BS EN 13241. Observe the manufacturer's specifications regarding the combination of door and operator. Possible hazards within the meaning of EU: EN13241 / GB (UK, NI): BS EN 13241 are to be avoided by designing and installing the door/gate according to the relevant instructions. This gate mechanism must be installed and operated in accordance with the appropriate safety rules.

Improper use
It is not intended for continuous operation and use in a commercial application.

The construction of the drive system is not designed for the operation of gates outside of manufacturers specification.
It is not permitted on gates that travel with incline/decline.

Any improper use of the drive system could increase the risk of accidents. The manufacturer assumes no liability for such usage. With this drive, automated gates must comply with the current, valid international and country-specific/local standards, guidelines and regulations (EU: EN 13241, EN12604, EN 12453; GB (UK, NI) BS EN 13241, BS EN12604, BS EN 12453).
Only LiftMaster and approved accessories may be connected to the drive. Incorrect installation and/or failure to comply with the following instructions may result in serious personal injury or damage to property.

Gate systems located in public areas and have only force limitation, can only be operated under full supervision.
Additional safety devises should be considered in accordance with EU: EN 12453; GB (UK, NI) BS EN 12453.

1. SAFETY INSTRUCTIONS AND INTENDED USE

During operation, the gate should not under any circumstances obstruct public path ways and roads (public area).
When using tools and small parts to install or carry out repair work on a gate exercise caution and do not wear rings, watches or loose clothing.

To avoid serious personal injury due to entrapments, remove any locking device fitted to the gate in order to prevent damage to the gate.

Installation and wiring must be in compliance with your local building and electrical installation regulations. Power cables must only be connected to a properly earthed supply.

Disconnect electric power to the system before installation, maintenance, repairs or removing covers. A disconnecting device must be provided to the mains power supply (permanently-wired installation) to guarantee all-pole disconnection (isolating switch or by a separate fuse). The repairs and electrical installations may be performed only by an authorised electrician. Emergency Stop Button must be installed for emergency case based on the risk assessment.

Ensure that entrapment between the driven part and the surrounding fixed parts due to the opening movement of the driven part is avoided by respecting the given safety distances in accordance with the EU: EN 13241, EN12604, EN 12453, EN 12635; GB (UK, NI) BS EN 13241, BS EN12604, BS EN 12453, BS EN12635 and/or with safety devices (e.g. safety edge).

Testing of the safety function of the drive system is recommended to be carried out at least once a month. Refer also to manufacturers instruction of the gate system components.

After the installation a final test of the full function of the system and the of the safety devices must be made and all users must be instructed in the function and operation of the swing gate operator.
Gate systems must meet the force limitation according EU: EN 12453, EN 60335-2-103; GB (UK, NI) BS EN 12453, BS EN 60335-2-103.
Additional safety device (safety edge,.) must be considered in accordance to the standard by changes to the system.
It is important to make sure that the gate always runs smoothly. Gates which stick or jam must be repaired immediately. Employ a qualified technician to repair the gate, never attempt to repair it yourself. This device is not intended for use by persons (including children) with restricted physical, sensory or mental abilities or lack of experience or knowledge, unless they are supervised by a person responsible for their safety or have received instruction in how to use the device. If necessary, control equipment MUST be mounted within sight of the gate and out of reach of children. Children should be supervised to ensure that they do not play with the device. Do not allow children to operate push button(s) or remote(s). Misuse of the gate operator system can result in serious injury.

The warning signs should be placed in clearly visible locations.
The gate opener should ONLY be used if the user can see the entire gate area and is assured that it is free of obstacles and the gate operator is set correctly. No one may pass through the gate area while it is moving. Children must not be allowed to play in the vicinity of the gate.

The full protection against potential crushing or entrapment must work immediately when the drive arms are installed.

There may be existing hazards on mechanical, electrical installation or the closing edges of the gate by crushing, impact points:
- Structural failure, leaf, hinges, fixings, travel stops, wind load
- Crush, hinge area, under the gate, safety distance on fixed object
- Electrical failure (Control – faults in safety systems)
- Impact, swept area, hold to run, force limitation, presence detection

Appropriate measures must be taken to ensure safe operation of the gate system according the standards.

Never start up a damaged drive.
Use the manual release only to disengage the drive and – if possible – ONLY when is gate closed. Operation of the emergency manual release can lead to uncontrolled movements of the gate. The Timer-to-Close (TTC) feature, the myQ Smartphone Control app, are examples of unattended operation of the gate.
Any device or feature that allows the gate to close without being in the line of sight of the gate is considered as unattended open/close.
The Timer-to-Close (TTC) feature, the myQ Smartphone Control, and any other myQ devices can ONLY be activated when Liftmasters photo cells are installed (TTC works only in close direction). The gate shall only be operated in the direct sight line to the gate.

IMPORTANT INFORMATION!

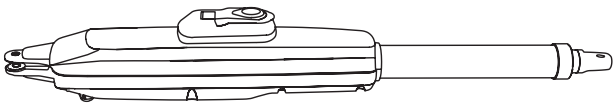
- This procedure is also required on private installations (new or retrofitted to a manually operated gate).
  This installation and operating manual must be retained by the user.
- The manufacturer accepts no liability/warranty claims resulting from use other than intended use and after the warranty expires.
- The legal remedy is the sole responsibility for all associated rights.

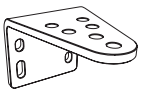
NOTE: Observe the installation and operating manual.

- Always monitor the function of the system and rectify the cause immediately in the event of a malfunction.
- Carry out an annual inspection of the system. Call a specialist.
- Safety distances must be respected between the gate leaf and the environment in accordance with related standards.
- The operator can be installed Only on stable and rigid gate leaves. Gate leaves must not bend or twist when opening and closing.
- Assure that the hinges of the gate leaf are installed and working correctly and not creating any obstacles.
- Installation of two operators on same door leaf is strictly prohibited.
- Observe the corresponding requirements of the local, national regulations for compliance with the measures to protect human health, which must be observed when contacting other people, including employees, suppliers and customers (e.g. safety distance, mask requirement, etc).
- Precise information can be requested from the local authorities.

2. DELIVERY SCOPE

LA250EVK (2 x motor units)



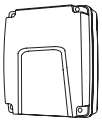


Post Mounting Bracket (2x)

Gate Mounting Bracket (2x)

Circlip (4x)

Circlip pin (4x)



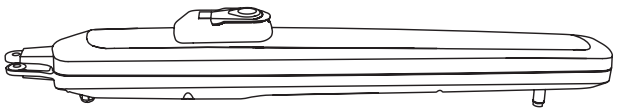
Control Box

Remote Control (2x)

Release Key (4x)

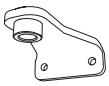
Installation Manual

LA300EVK (2 x motor units)



Fix Post Bracket (2x)

Adjustable Post Bracket (2x)



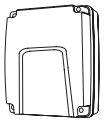
Gate Mounting Bracket (2x)

Circlip (2x)

Circlip pin (2x)

Washer and Bolt (2x)

M10x30 Screws (4x)



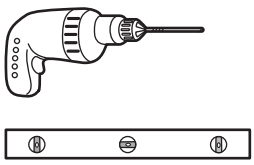
Control Box

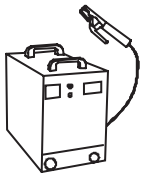
Remote Control (2x)

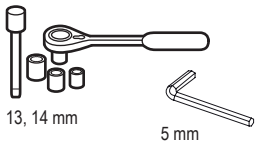
Release Key (4x)

Installation Manual

3. TOOLS NEEDED

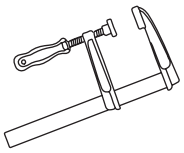




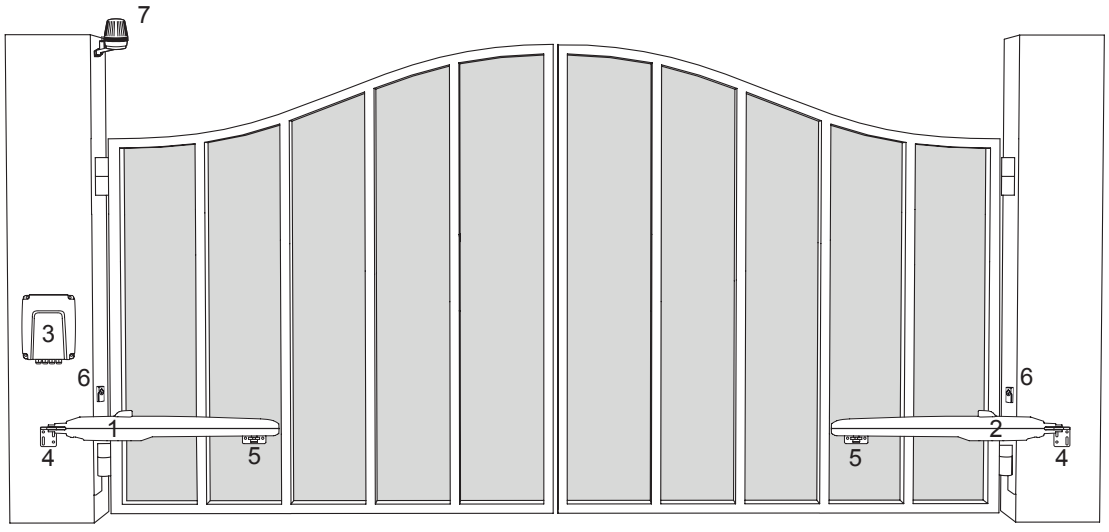


13, 14 mm

5 mm



4. OVERVIEW OF GATE OPERATOR



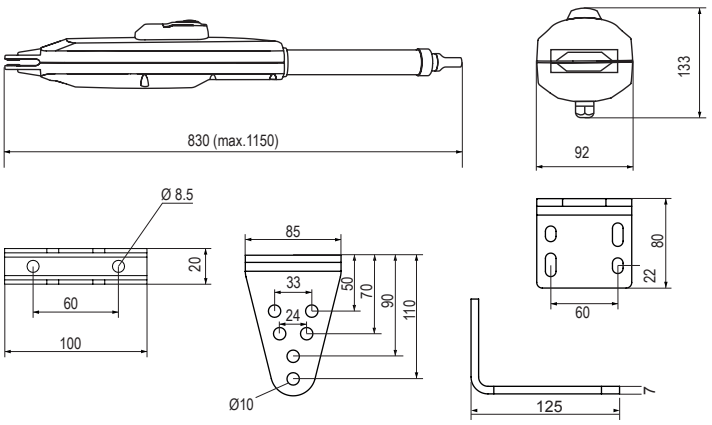
1. Motor 1
2. Motor 2
3. Control board
4. Post bracket
5. Gate bracket
6. Infrared photocells
7. Flashing lamp

5. MECHANICAL INSTALLATION

Herewith you start mechanical installation of the gate operator.

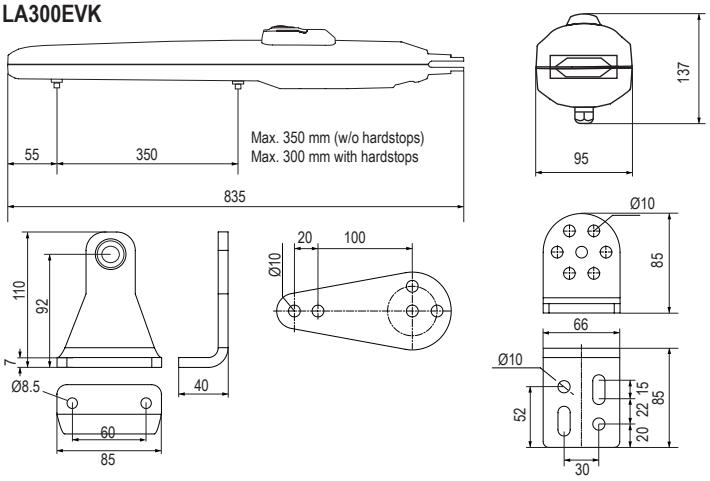
5.1 Dimensions of Gate and Operator

LA250EVK



LA250EVK	
1.5 m	250 kg
2.0 m	200 kg
2.5 m	150 kg

LA300EVK



LA300EVK	
2.0 m	300 kg
2.5 m	250 kg
3.0 m	200 kg

5.2 Post Bracket Position and A&B Dimensions

Determine the A and B dimension based on the opening angle provided in Table 1 to confirm the position where the post bracket will be mounted.

1. To ensure that the motor does not touch the pillar, please define your C dimension using B-60 mm formula.
2. For optimal mechanical advantage A and B dimension shall be equal or not differ by more than 40 mm.

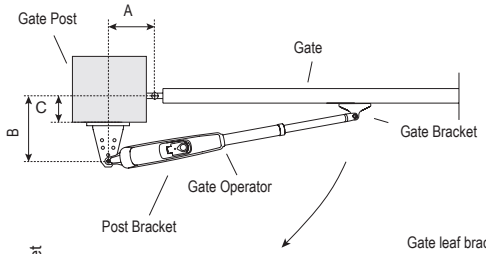
NOTE: Smaller A and B dimensions determine higher peripheral speed of the leaf. Higher differences between A and B dimensions cause greater speed and force variations during the gate opening and closing movement. It is always good practice to use all available travel of the operator.
All crushing points must be secured by an entrapment protection according to EU: EN 12453, EN 60335-2-103; GB (UK, NI): BS EN 12453, BS EN 60335-2-103.

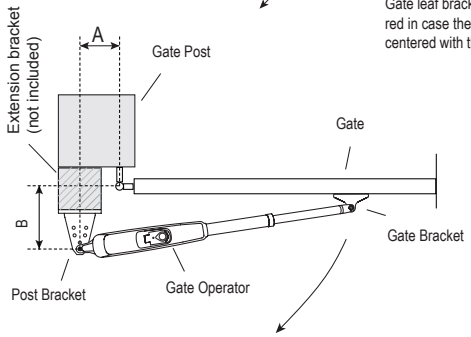
Table 1:

LA250EVK with external hardstop, using max 300 mm travel

mm		A				
		100	**120**	**140**	**160**	**180**
B	**100**	n.a.	110°	105°	105°	100°
	120	110°	110°	100°	95°	95°
	140	100°	100°	100°	90°	80°
	160	95°	95°	90°	85°	75°
	180	90°	90°	80°	75°	70°

Example installation





Gate leaf bracket extension shall be cosidered in case the pivoting point of the gate is not centered with the gate leaf.

Table 1:

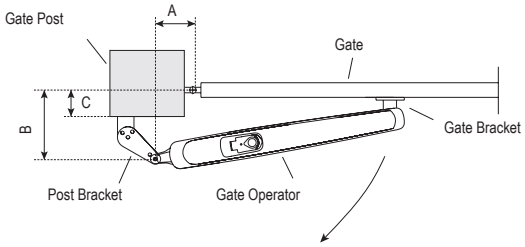
LA300EVK with internal hardstop, using max travel 300 mm

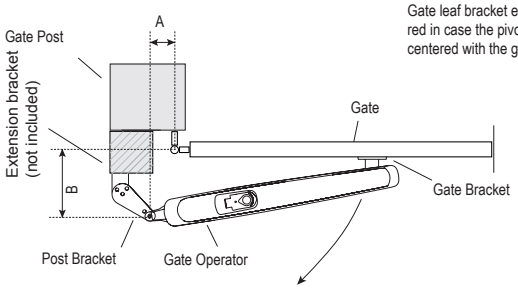
mm		A				
		100	**120**	**140**	**160**	**180**
B	**100**	n.a.	110°	105°	105°	100°
	120	110°	110°	100°	95°	95°
	140	100°	100°	100°	90°	80°
	160	95°	95°	90°	85°	75°
	180	90°	90°	80°	75°	70°

LA300EVK without internal hardstop, using max travel 350 mm

mm		A				
		100	**120**	**140**	**160**	**180**
B	**100**	n.a.	120°	120°	120°	120°
	120	115°	115°	115°	110°	100°
	140	105°	110°	110°	105°	100°
	160	100°	100°	100°	95°	90°
	180	95°	95°	95°	90°	85°

Example installation





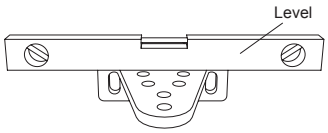
Gate leaf bracket extension shall be cosidered in case the pivoting point of the gate is not centered with the gate leaf.

5. MECHANICAL INSTALLATION

5.3 Post Bracket Installation

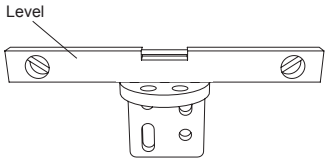
LA250EVK

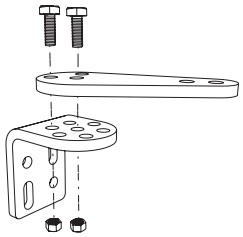
1. Using the post bracket as a reference, mark and drill the holes for the post bracket.
2. Attach the post bracket using the correct fastening material based on existing installation (building / material substance). Please consult the gate manufacturer.
3. The slots on the post bracket allow for alignment. When the post bracket is level tighten the nuts.



LA300EVK

1. Using the post bracket as a reference, mark and drill the holes for the post bracket.
2. Attach the post bracket using the correct fastening material based on existing installation (building / material substance). Please consult the gate manufacturer.
3. The slots on the post bracket allow for alignment. When the post bracket is level tighten the nuts.





NOTE: For brick or concrete posts please use correct dowels and screws. Please maintain correct distance to the post edges. For metal posts please consider the post thickness and weld or bolt the bracket directly to post. For timber posts please use correct screws and if required use reinforcement plates.
Caution: The fastened brackets must not loosen after installation and during operation.

5.4 Operator Mounting and Travel Distance Adjustment

1. Align the holes on the operator to the post bracket holes and connect using the circlip pin and circlip.
2. Release the operator clutch with the release key (see page 8).
3. Bring gate leaf to the CLOSED position.

NOTE: The system must operate with:
LA250EVK only with external gate hard stops in both directions.
LA300EVK with external gate or internal operator hard stops in both directions.

4.1 Installation with external gate hard stops: (gate hard stops already installed):

a. For LA250EVK: pull out the tube completely and make 1 complete turn of the tube in clockwise direction see (picture 4.1.a).
   For LA300EVK (with internal operator hard stops removed): pull the operator trolley to the max. closed position leaving 25 mm free space from absolute end position. (see picture 4.1.a).
b. Connect the operator arm with the gate leaf bracket (see picture 4.1.b or 4.1.c).
c. Preliminary fix the gate bracket on the gate leaf. Ensure that the gate touches the external hard stop. Consider the dimensions A and B from Table 1.
d. Manually open and close the gate to the required positions. Ensure the operator arm does not bind and gate is moving smoothly.
   For LA300EVK please ensure that in the OPEN position the trolley is having min. 25 mm free space.
e. Make permanent connection of the gate bracket at chosen correct position.

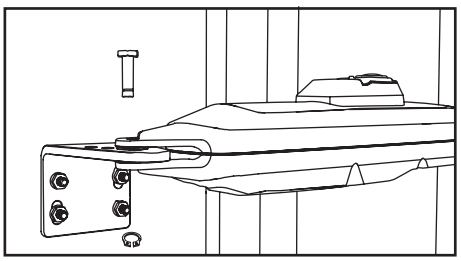
4.2 Installation with internal operator hard stops, LA300EVK only: (no gate hard stops installed):

a. Release the CLOSE position hard stop and bring it to the required position within available range. Fix it.
b. Manually move the trolley to the hard stop.
c. Connect the gate leaf bracket to the trolley of the operator (see picture 4.1.c).
d. Make a preliminary connection of the gate bracket to the gate leaf. Ensure the gate leaf does not change its position.
e. Manually move the gate leaf to the OPEN position and if no obstruction release the OPEN position hard stop and move it until it hits the trolley and fix it.
   If there is an obstruction during manual movement, please check the A, B and C dimensions from the Table 1 and make required corrections.
f. Once the required positions are defined make permanent connection of the gate bracket at chosen correct position.

4.3 A combination of operator and gate hard stops is allowed for LA300EVK. Please use the respective set up procedures as described above.
5. Repeat the procedure for the unit on the opposite side.

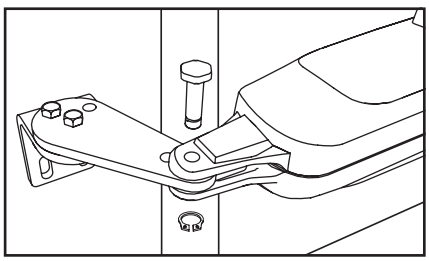
LA250EVK

1



LA300EVK

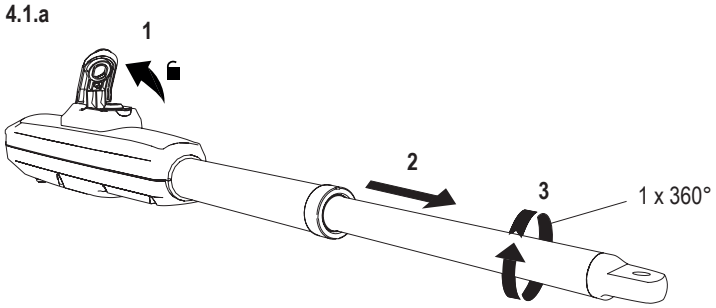
1

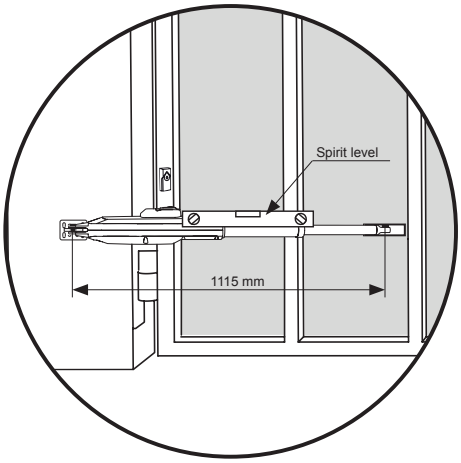


5. MECHANICAL INSTALLATION

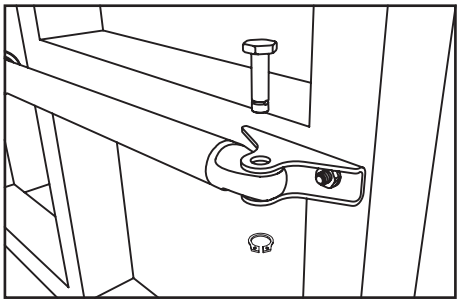
LA250EVK

4.1.a



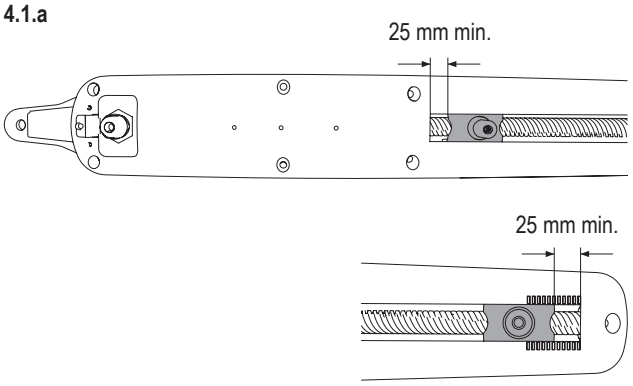


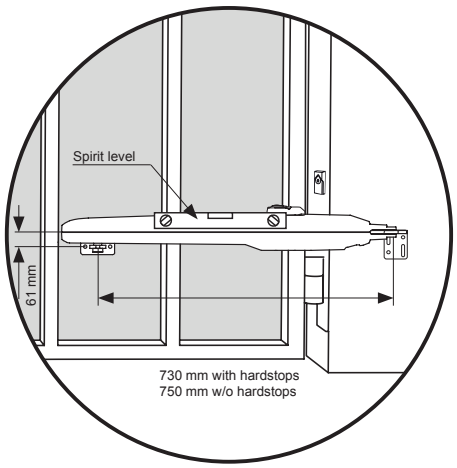
4.1.b



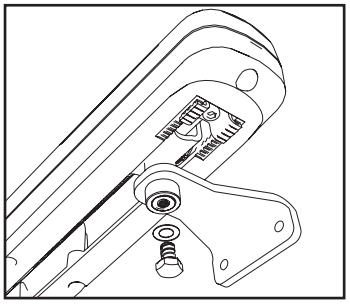
LA300EVK

4.1.a



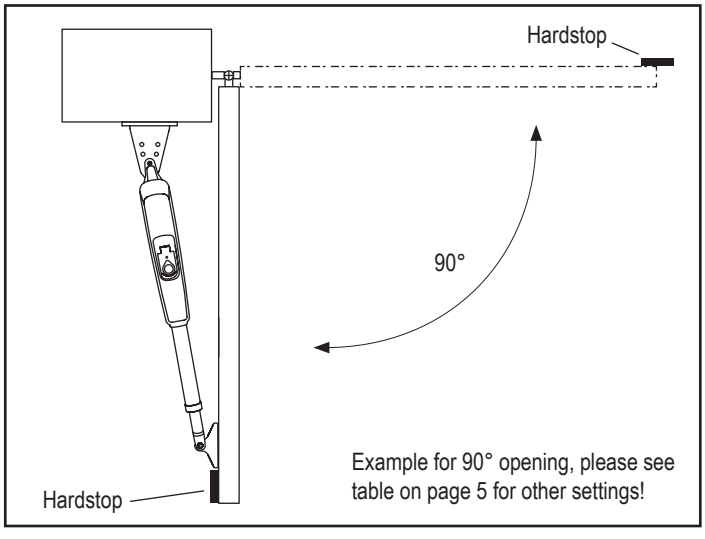


4.1.c

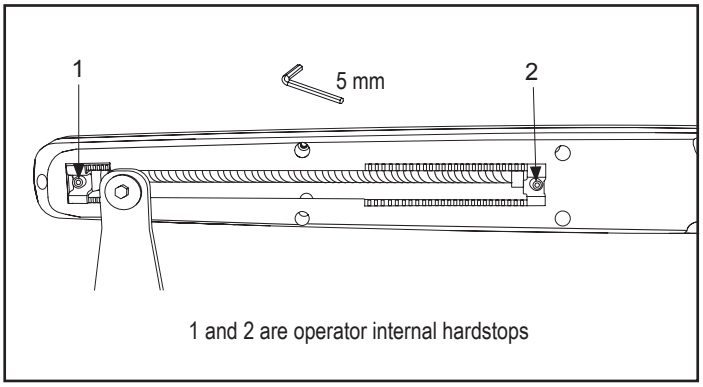


LA250EVK

5.5 Hardstops Installation



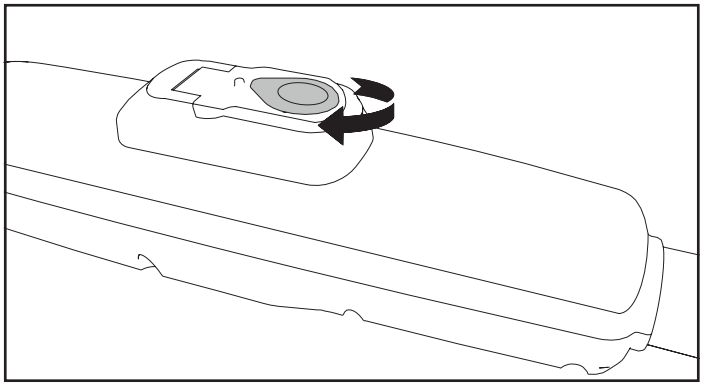
LA300EVK

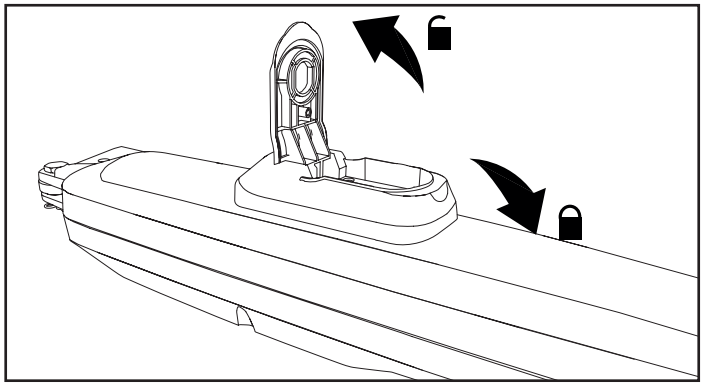


5. MECHANICAL INSTALLATION

5.6 Emergency Release Mechanism

To disengage the release mechanism turn protection cap to the side, enter the key and turn it 90°. Pull the clutch up. To re-engage the release meachanism, push the clutch down and turn the key 90°.
NOTE: Same procedure applies for left and right hand units.



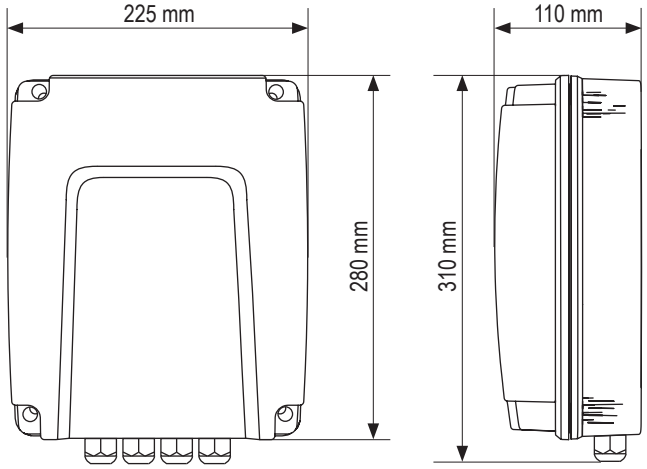


5.7 Control Box Installation

The control box must be installed at a safe location that enables the installer to have access at all times to the logic board without the risk of the gates crushing or trapping.

It is advised that you must have full view of the gates when programming the logic board.

Install the control box in an appropriate and accessible position. The installation has to be done in accordance with local electrical regulation.



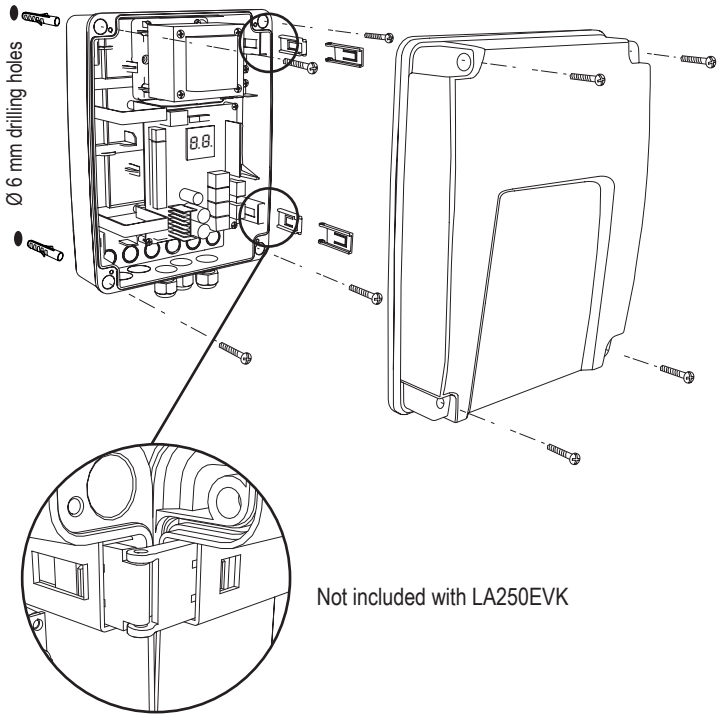
Motor 1 Connection
NOTE: The operator wired to the MOTOR 1 terminal will always open first and close last. Consider this for Basic and Advanced Settings (see Programming section).

1. Feed the motor1 cable through a cable gland.
2. Connect motor cables to the MOTOR 1 terminals as follows:
   red cable to RED terminal, green cable to GRN terminal , white cable to WHT terminal on control board.

Motor 2 Connection
NOTE: The operator wired to the MOTOR 2 terminal will always open last and close first. Consider this for Basic and Advanced Settings (see Programming section).

1. Feed the motor 2 cable through a cable gland.
2. Connect motor cables to the MOTOR 2 terminals as follows:
   red cable to RED terminal, green cable to GRN terminal , white cable to WHT terminal on control board.

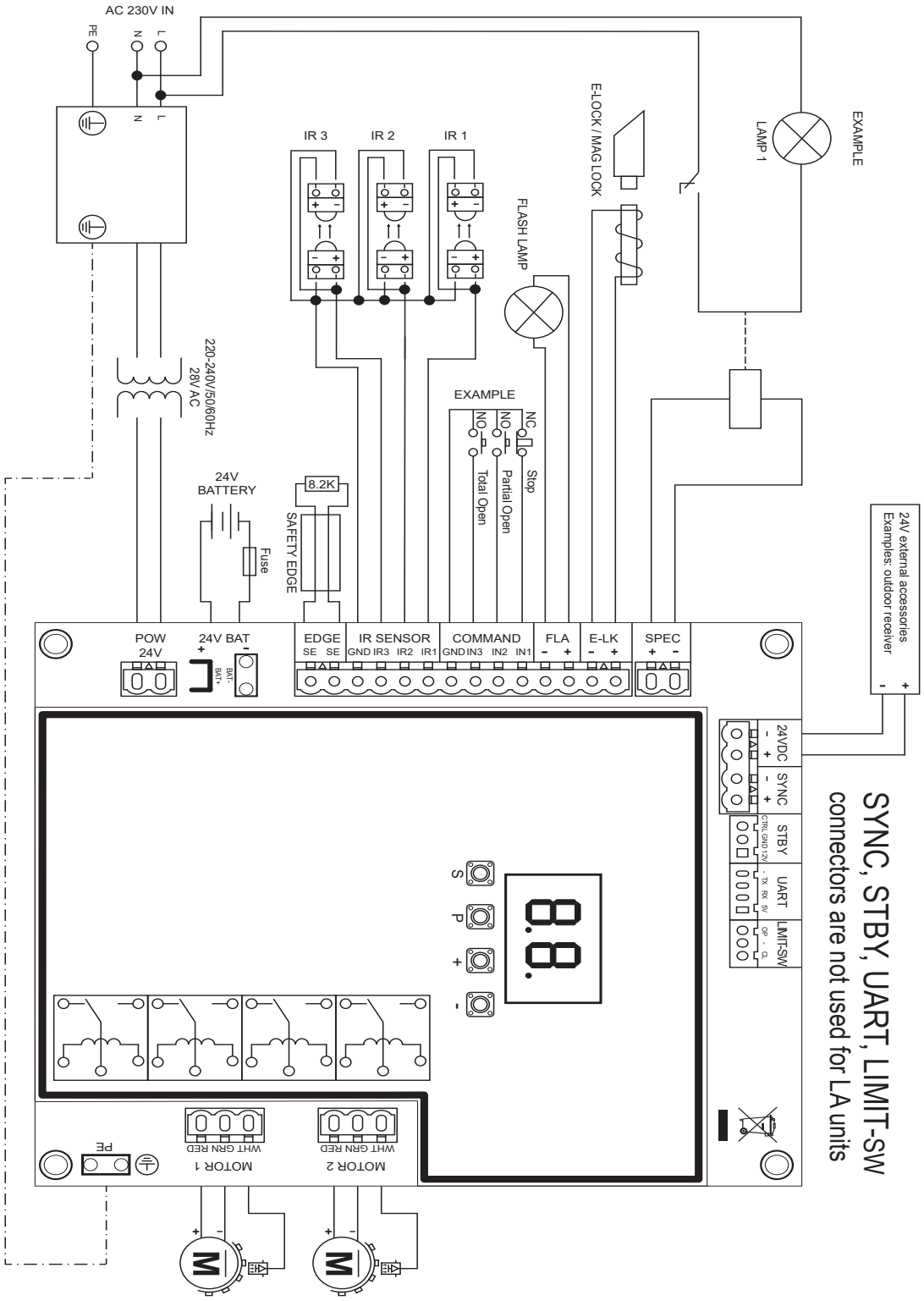
5.8 Power Wiring
Power wiring must be done by a certified electrician specialist.

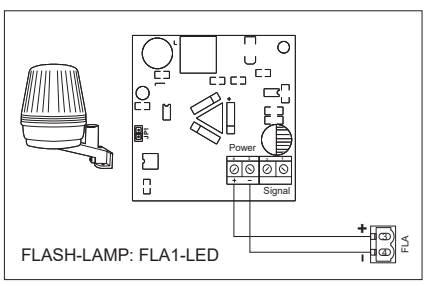


Not included with LA250EVK

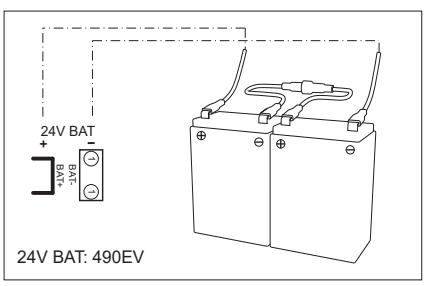
Congratulations! Herewith the mechanical installation of your gate operator is finished. Please proceed with Programming and Basic Settings to be able to start operation.

6. WIRING DIAGRAM

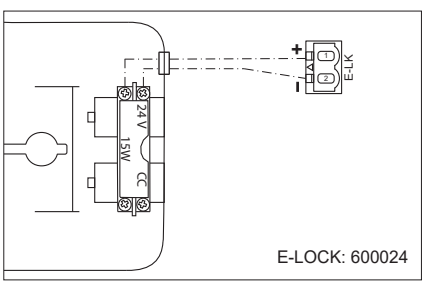




FLASH-LAMP: FLA1-LED



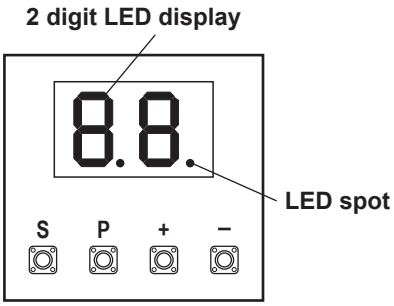
24V BAT: 490EV



E-LOCK: 600024

7. PROGRAMMING

7.1 Display, Programming Buttons and Function Setting



Programming buttons function (4 buttons):

Button	Function
S	program / delete remote controls and specific functions
P	enter programming mode, select function and save
+/-	Navigate through the menu and change the value on display

Function and programmed values are shown on LED display.

Function setting - programming mode

LED display shows following values after control board is powered:

– –	Control board is pre-programmed to relevant application (see below under "Application" and "Stand-by Mode" for status description).
E0	"E0", in case the control board has not been programmed yet or reset by function "Factory Default". From this status, an Input or transmitter command will be always ignored.

7.2 General Programming Overview

Herewith you start programming of your gate operator.

The programming is divided in 2 sections:
1. Basic Settings (Page 11)
2. Advanced Settings (Page 14)

After Basic Settings are done, following parameters will be learned automatically during Learning phase:
1. Travel length from **FULL CLOSED** to **FULL OPEN** position.
2. Opening and closing force for each motor.

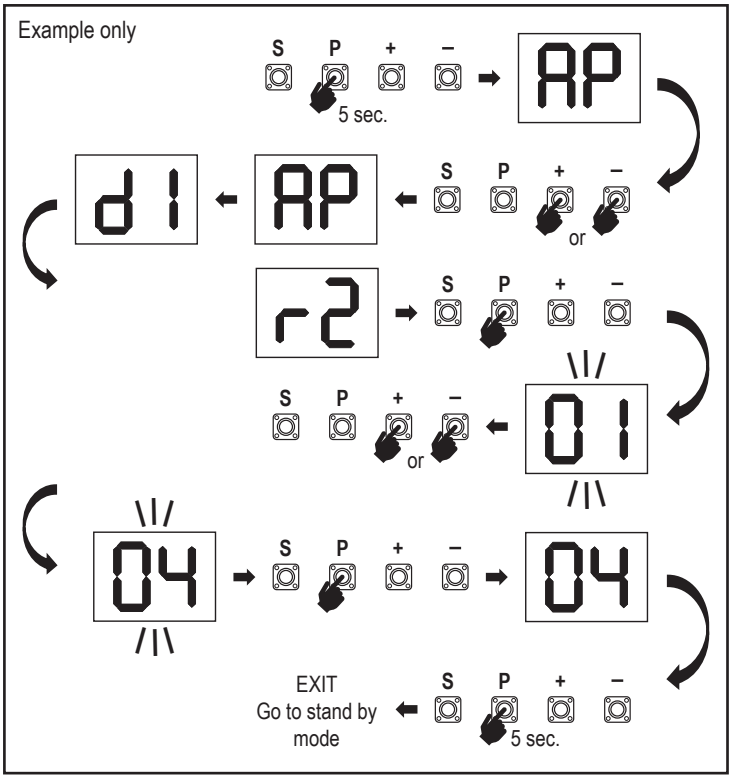
NOTE:
- Basic Settings and Learning phase must be completed to enable operation.
- After the Learning phase and Programming are finished the operator will work as per default settings.
- Advanced Settings cannot be accessed if Basic Settings and Learning phase are not completed.
- **Before making the programming ensure that the relevant safety devices are connected.**

Programming Procedure Overview

1. Press and hold "**P**" button for 5 seconds to enter the menu. "**AP**" on the display indicates the first available function in menu.
2. Use "**+**" and "**–**" buttons to navigate between the functions.
3. Press "P" button to select the required function.
4. The default setting or previously programmed value will appear. This will be indicated by flashing of value on display.
5. Use "**+**" or "**–**" buttons to select the required value. Press "**P**" button to confirm selection.
6. The programmed function is shown on display.
7. To change the setting of another function, repeat the sequence from the points #2 to #6
8. To exit to the Function menu, press "**P**" button for 5 seconds, then the board will go in Stand-by mode.

If "**P**" button is not pressed to confirm new value setting, new settings will be saved after 3 minutes and programming will exit menu and return into Stand-by mode.

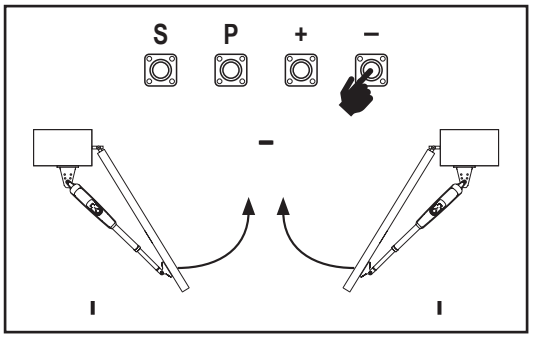
NOTE: To operate the gate or execute any command, setting menu must be finished by pressing the "**P**" button for 5 seconds, or by selecting FE Function, or waiting 3 minutes for automatic exit and return into Stand-by mode.



7. PROGRAMMING

7.3 Wing Movement Direction

Before programming, move the gate manually in the middle position and re-engage release mechanism (see page 8).
Press and hold the "**–**" button on the control board and ensure that the motors are moving in **CLOSE** direction. If correct, immediately let go of the "-" button and gate stops.



If motors are moving in **OPEN** direction, go to the functions "**d1**" and "**d2**" and change the direction settings.
Once CLOSE direction is set correctly, leave the gate in the middle position. The operator is ready for the Learning phase.
Note: gate can be moved with „ + " and „ - „ buttons prior to final settings if required.
Press and hold the "**+**" button on the control board to move the gate into **OPEN** position. When button is released operator stops.
Press and hold the "**–**" button on the control board to move the gate into **CLOSE** position. When button is released operator stops.

7.4 Basic Settings

Basic Settings Overview

LED		Function
		Basic Settings (mandatory)
AP	**AP**	Application
d1	**d1**	Direction Motor 1
d2	**d2**	Direction Motor 2
LL	**LL**	Limit Learning Phase

7.4.1 Application Settings

Application function shown on display.
This function is already pre-set at factory at value 07. AP

07	Swing gate, two motors for LA250/LA300 application (defaut)

More settings available on demand:

00	No application selected
06	Swing gate, one motor for LA250/LA300 application

Values 01-05 are not suitable for LA250/LA300 application and shall not be chosen.

7.4.2 Direction Motor 1 Settings

d1

Direction Motor 1 function shown on display
Defines movement direction of the Motor 1.

01	Motor 1 is moving in **closing** direction
02	Motor 1 is moving in **opening** direction

7.4.3 Direction Motor 2 Settings

Direction Motor 2 function shown on display. Defines movement direction of the Motor 2. Not available for "one motor" application. d2

01	Motor 2 is moving in **closing** direction
02	Motor 2 is moving in **opening** direction

7.4.4 Limit Learning

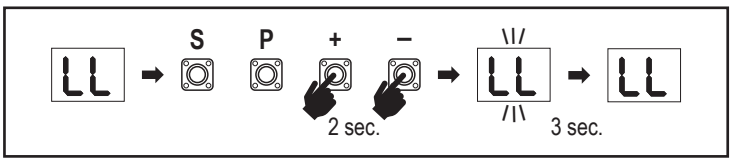
LL

Before starting a Learning phase ensure that:
1. Other Basic Settings are completed
2. Internal / external hard stops are installed (for swing gates)
3. First movement will be in **CLOSE** direction.

Available Learning methods:

Standard Learning Mode (Automatic)

1. Press and hold "**+** and **–**" buttons for 2 seconds.
2. Automatic learning process starts. **LL** will flash on the display during complete process.
3. Wing 2 moves in **CLOSE** direction until the hard stop is reached, and stops.
4. Wing 1 moves in **CLOSE** direction until the hard stop is reached, and stops for 2 seconds. Then Wing 1 starts in **OPEN** direction until the hard stop is reached.
5. Wing 2 moves in **OPEN** direction until hard stop is reached, stops for 2 seconds and then moves in **CLOSE** direction until hard stop is reached, and stops.
6. Wing 1 moves in **CLOSE** direction until hard stop is reached, and stops.
7. Standard Learning phase is finished. LL will appear on display and board will return in stand-by mode after 3 seconds.

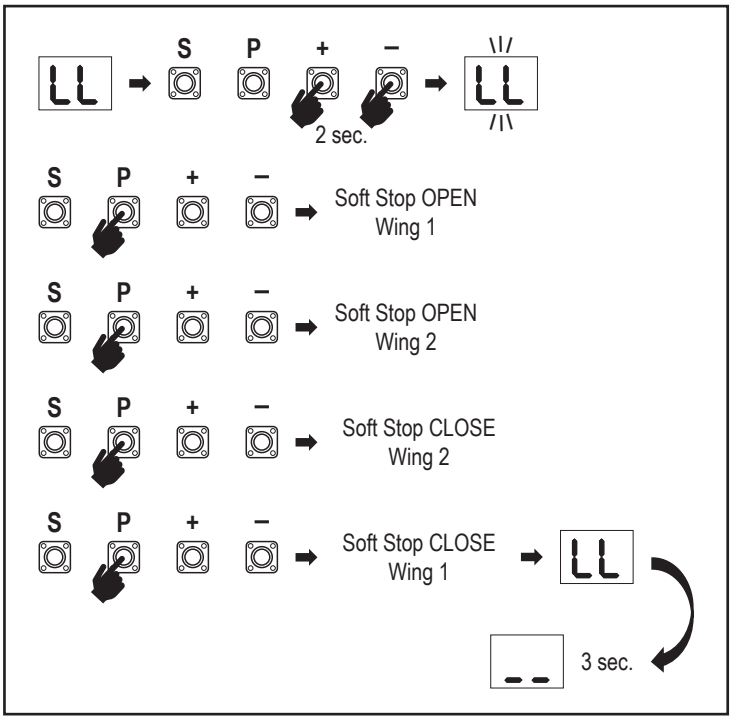


NOTE: In single motor application, "Wing 2" actions are not used.
Following settings are done during Standard Learning Mode:
1. Travel length from **FULL CLOSED** to **FULL OPEN** position.
2. Opening and closing force for each motor.
3. 15% of total travel in both directions is assigned for Soft Stop.
4. Wing delay in opening and closing position is 2 seconds. Shall you need to change the delay please go to Advanced Settings: Delay Motor 2 (d0) and Delay Motor 1 (dC).

7. PROGRAMMING

Advanced Learning Mode (manual setting of Soft Stop position)

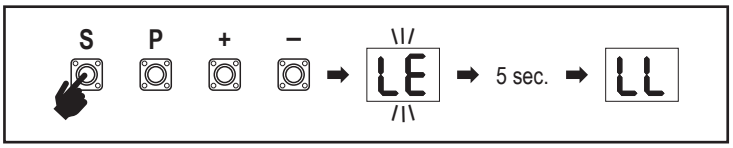
1. Press and hold "**+** and **–**" buttons for 2 seconds.
2. Automatic learning starts. **LL** will flash on the display during complete process.
3. Wing 2 moves in **CLOSE** direction until hard stop is reached, and stops.
4. Wing 1 moves in **CLOSE** direction until hard stop is reached, and stops for 2 seconds.
5. Wing 1 starts in OPEN direction at default speed. To define start of the Soft Stop for Wing 1 in **OPEN** direction press "**P**" button at required start point. Wing 1 will continue opening until hard stop is reached, and stops.
6. Wing 2 moves in **OPEN** direction at default speed.
7. To define start of the Soft Stop for Wing 2 in **OPEN** direction press "**P**" button at required start point. Wing 2 will continue opening until hard stop is reached, stops for 2 seconds and then moves in CLOSE direction at default speed.
8. To define start of the Soft Stop for Wing 2 in **CLOSE** direction press "**P**" button at required start point. Wing 2 will continue closing until hard stop is reached, and stops.
9. Wing 1 moves in **CLOSE** direction at default speed.
10. To define start of the Soft Stop for Wing 1 in **CLOSE** direction press "**P**" button at required start point. Wing 1 will continue closing until hard stop is reached, and stops.
11. Advanced Learning phase is finished. **LL** will appear on display and board will return in stand-by mode after 3 seconds.



NOTE: In single motor application, "Wing 2" actions are not used.

Following settings are programmed during Advanced Learning mode:
1. Travel length from **FULL CLOSED** to **FULL OPEN** position.
2. Opening and closing force for each motor.
3. Starting positions of the Soft Stops.
4. Wing delay in opening and closing position is 2 seconds. Shall you need to change the delay please go to Advanced Settings: Delay Motor 2 (d0) and Delay Motor 1 (dC).

NOTE: To stop Learning phase press "**S**" button. The Learning process will be interrupted, "**LE**" will flash on LED display. After 5 seconds "**LL**" will appear on display indicating readiness to start Learning phase again.
If Learning process was not completed, it needs to be re-done.
ATTENTION: Learning phase must be completed to enable operation.



7.5 Stand-by Mode

After the control board is powered on and programming is finished, the LED display lights completely for 2 seconds and goes into the stand-by mode. During Stand-by mode the LED display shows current gate status.

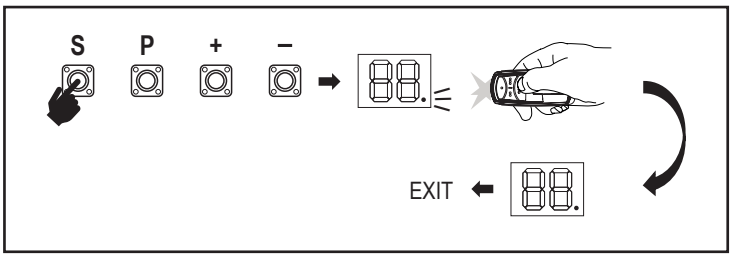
	Two motors (default)	One motor
Motor is opening, upper section of the display flashes.		
Motor stops at the opening position, upper section of the display is on.		
Motor is closing, lower section of the display flashes.		
Motor stops at the closed position, lower section of the display is on.		
Motor stops in the middle, middle of the display is on.		

Herewith the Basic Settings are completed. You can leave Programming and operate your gate or proceed with Advanced Settings.

7. PROGRAMMING

7.6 Programming and Erasing of Remote Controls, Radio Accessories and myQ Devices

Program remote control devices (transmitters and wireless wall controls):
NOTE: the remote controls delivered with the operator are already factory pre-learned to the operator (top button near the LED) and do not require extra programming.



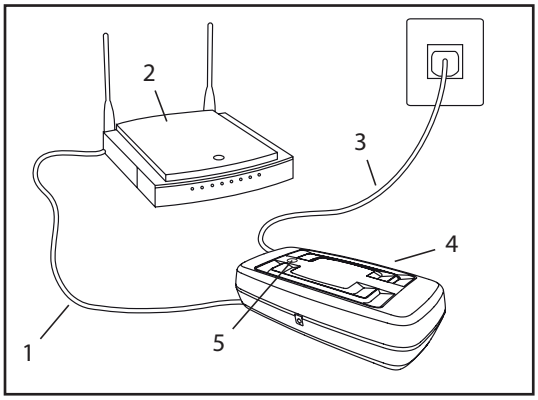
1. Press and release "**S**" button. An LED spot turns ON in the display. The operator will stay in Radio programming mode for 3 minutes. Any radio accessory device can be learned within first 30 seconds. During the remaining 2.5 minutes only myQ devices can be learned.
2. Chose the required button on your transmitter and hold it until the dot in the display turns off.

To program a new remote control repeat the sequence.

To program a wireless keypad, please follow the respective manual of the accessory.

Programming Transmitter in Partial opening
Press and hold "**S**" and "+" buttons at the same time, until the LED spot starts flashing. Press and hold the desired free button on transmitter to program the Partial Opening Mode.
The LED spot turns off when the programming is finished. If there is a light connected to SPEC contact it will flash once.

Program myQ gateway (828EV):
1. Connect
Connect ethernet cable (1) provided with gateway to router (2).Use the plug valid for your country (not all models). Connect power (3) to the internet gateway (4). When the internet gateway connects to the internet, the green light (5) will stop blinking and will light solid. A connected set of IRs is mandatory for myQ operation.



2. Create an account
Download the free myQ App from App Store or Google Play Store and create an account. If you already have an account, use your username and password.

3. Register the internet gateway
Enter the Serial Number located on the bottom of the internet gateway when prompted.

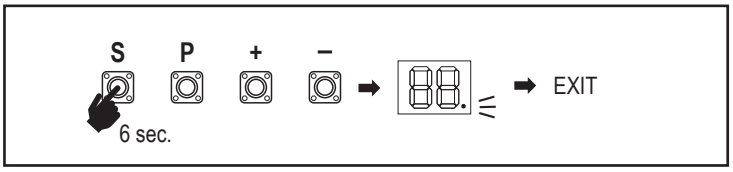
4. Add myQ devices
To add your gate operator to the registered gateway follow the instructions on the app. When adding a new myQ capable gate operator press and release "**S**" button on operator control board. An LED spot turns ON in the control board display.

Note: After you add a device, the blue light on the internet gateway will appear and stay on. Press "**S**" button on the operator control board to exit the radio programming mode.

5. Test
After having installed and registered correctly you may now test the following features: open or close the gate, request status GATE OPEN or GATE CLOSED.

For more functions see www.liftmaster.eu

Erase radio control devices (transmitters, wireless wall controls, wireless keypads):
Press and hold "**S**" button for > 6 seconds. All radio control devices (transmitters, wall controls, keypads) are erased. The LED spot in the display turns OFF. Note: It is not possible to erase radio control devices individually.



Erase myQ devices:
1. Erase remote control devices first as indicated above.
2. Within next 6 seconds press and hold "**S**" button. An LED spot turns ON in the display.
3. Press and hold "**S**" button for > 6 seconds. All myQ devices are erased. The LED spot in the display turns OFF.

NOTE: It is not possible to erase myQ devices individually. It is not possible to erase myQ devices only.

7. PROGRAMMING

7.7 Advanced Settings

Herewith you start with Advanced Settings.

7.7.1 Overview Advanced Settings

LED			Function
tr	tr		Transmitter
r1	r1		IR1 photocell
r2	r2		IR2 photocell
r3	r3		IR3 photocell
i1	i1		Input 1 command
i2	i2		Input 2 command
i3	i3		Input 3 command
Pd	Pd		Partial Opening Motor 1 only
d0	d0		Delay Motor 2 in OPEN
dC	dC		Delay Motor 1 in CLOSE
tC	tC		Timer To Close (TTC)
rt	rt		Reversal time after impact
EL	EL		E-lock
	rb	rb	Relief Motor 1 for E-lock

LED			Function
FL	FL		Flashing Light
	PF	PF	Pre-Flashing
SP	SP		Special contact
St	St		START Speed in OPEN and CLOSE
Cn	Cn		Maintenance counter
PS	PS		Password
	F1	F1	Force Motor 1 in Open (protected by PS)
	F2	F2	Force Motor 1 in Close (protected by PS)
	F3	F3	Force Motor 2 in Open (protected by PS)
	F4	F4	Force Motor 2 in Close (protected by PS)
	S1	S1	Speed Motors in OPEN (protected by PS)
	S2	S2	Speed Motors in CLOSE (protected by PS)
	SF	SF	SOFT-STOP Speed in OPEN and CLOSE (protected by PS)
Fd	Fd		Factory default
FE	FE		Finish and Exit

7.7.2 Transmitter Settings

Transmitter function defines how Transmitter commands are working.
Note: Under settings “01”, “02” and “03”, TTC timer will be overridden by a transmitter command and will CLOSE the gate.
Under setting “04”, active TTC timer countdown will be re-set to start again by Transmitter command.

tr

01	Residential Mode: Open – Close – Open
02	Standard Mode: Open – Stop – Close – Stop – Open (Default)
03	Automatic with Stop Mode: Open – Stop – Close – Open
04	Car Park Mode: Open, to complete Open position. Additional command during the opening will be ignored

7.7.3 Infrared Photocells Settings

r1 r2 r3

IR functions define functioning mode of Infrared Photocells (IR).
IRs will be auto-learned when installed. Each of the 3 IR sets can be programmed individually.

NOTE: Depending on the chosen settings the Partial Opening inputs or Remote Controls commands will not be executed in both OPEN or CLOSE direction if the IR beam is obstructed.
If IRs are removed, the control board power must be turned OFF/ON for two times to unlearn.
For check and maintenance of the photocells see the manual of the photocells.

01	IR active on CLOSE movement. If IR beam is obstructed, gate reverses in complete OPEN position (Default).
02	IR active on OPEN movement. If IR beam is obstructed gate stops. When obstruction disappears the gate continues to OPEN.
03	IR is active on OPEN and CLOSE movement. If IR beam is obstructed on CLOSE movement, gate stops and after the obstruction disappears gate reverses in complete OPEN position. If IR beam is obstructed on OPEN movement, gate stops. When obstruction disappears the gate continues to OPEN.
04	IR active on CLOSE movement. If IR beam is obstructed, gate reverses in complete OPEN position. The activated TTC function will be overridden 2 seconds after the beam obstruction is eliminated and will start CLOSE movement not waiting till the end of TTC time end.

7.7.4 Input Settings

i1 i2 i3

Inputs function defines the way Input commands from external accessories are executed. Each of the 3 Inputs can be programmed individually.

NOTE: Under settings “01”, “02” and “03”, TTC timer will be overridden by an Input command and will CLOSE the gate. Under setting “06”, active TTC timer countdown will be re-set to start again by an Input command

7. PROGRAMMING

01	Open – Close – Open
02	Open – Stop – Close – Stop – Open (Default)
03	Open – Stop – Close – Open
04	Partial opening Motor 1 only
05	STOP (NC contact)
06	Open, to complete OPEN position. Additional Open command during the opening will be ignored
07	Close, to complete CLOSE position. Additional Close command during the closing will be ignored
08	Open – Stop – Open - Stop
09	Close – Stop – Close - Stop
10	Open, hold to run
11	Close, hold to run

7.7.5 Partial Opening Motor 1

Pd

Partial opening Motor 1 only gives you the ability to open active leaf to a pre-set value only.

NOTE: Pd command will work starting from Close limit position and during closing movement. If a Pd command is executed from a complete OPEN position, the gate will close.
An Open or transmitter command will always override the Pd command.

01	50% opening travel
02	75% opening travel (default)
03	100% opening travel

1. Press and hold „**S**“ and „**+**“ buttons on the control board at the same time, until the LED spot starts flashing.
2. Press and hold the desired free button on transmitter to program the Partial Opening Mode.
3. The LED spot turns off when the programming is finished. If there is a light connected to SPEC contact it will flash once.

7.7.6 Delay Motor 2 in Open Direction

dO

Delay Motor 2 in OPEN direction function defines time delay for Motor 2 in OPEN direction. Not available for single motor application.
Not executed during reversal or after IR beam interruption in both directions.

00	no delay (both wings start opening at the same time)
01	1 second
02	2 seconds (Default)
03	3 seconds
04	4 seconds

7.7.7 Delay Motor 1 in Close Direction

dC

Delay Motor 1 in CLOSE direction function defines time delay for Motor 1 in CLOSE direction. Not available for the single motor application.
Not executed during reversal or after IR beam interruption in both directions.

00	no delay (both wings start in the same time)
01	1 second
02	2 seconds (Default)
...	... seconds
20	20 seconds

7.7.8 Timer To Close

tC

Timer to close (TTC) function enables automatic closing of the gate from a complete OPEN position after a pre-set period of time. Minimum one pair of LiftMaster Infrared Photocells (IR) has to be installed to monitor closing movement to enable TTC operation. TTC will not work if IR are protecting opening movement only.
TTC will also work with activated partial opening. If TTC function is active, timer is counting down, and the IR beams are interrupted, the TTC timer shall re-start.

00	TTC not active (Default)	05	1 minute
01	10 seconds	06	1.5 minutes
02	20 seconds	07	2 minutes
03	30 seconds	08	3 minutes
04	45 seconds	09	5 minutes

7.7.9 Reversal Time after Impact

rt

Reversal time after impact function defines reversal behavior after obstacle obstruction during closing or opening movement. This reversal behavior is valid both for motor force detection and safety edge application.

01	2 seconds reversal and Stop
02	Reversal back up to the end limit position (Default)
03	During Closing movement, upon impact gate reverses up to Open position. During Opening movement, upon impact gate reverses for 2 seconds and stops

7.7.10 E-Lock / Mag-Lock Settings

EL

E-Lock function defines e-lock/mag-lock behavior.
24VDC – 500mA e-lock or mag-lock can be connected.

00	e-lock/mag-lock not installed (Default)
01	e-lock active for 1 second prior to Motor 1 start in Open direction
02	e-lock active for 2 seconds prior to Motor 1 start in Open direction
03	Magnetic lock, constantly active at gate CLOSED, constantly inactive during OPEN and CLOSE movement, gate OPEN or STOP position. Magnetic lock will be deactivated in Battery Back-up mode.

7. PROGRAMMING

7.7.10a Relief Motor 1 for E-Lock

rb

Relief Motor 1 for E-Lock function enables to briefly push Motor 1 in CLOSE direction before engaging e-lock to relieve excess pressure on e-lock. Not available if EL Function is set to “00” or “03” (e-lock not connected / mag-lock connected).

00	deactivated (Default)
01	1 second activated
02	2 seconds activated

7.7.11 Flashing Light Settings

FL

Flashing Light function allows to select which type of Flashing Lamp is connected. 24VDC- max 500 mA Flashing lamp (FLA1-LED) can be connected.

00	no flashing lamp installed (Default)
01	continuous 24V supply - for flashing lamp with own control board (FLA1-LED)
02	interrupted 24V supply - for flashing lamp without own control board

7.7.11a Pre-Flashing

PF

Pre-Flashing function defines time interval of pre-flashing of the flashing lamp prior to gate movement. Function not active if Flashing Lamp (FL) Function is set to “00”.

00	no pre-flashing (Default)	03	3 seconds
01	1 second	04	4 seconds
02	2 seconds	05	5 seconds

7.7.12 Special Contact Settings

SP

Special Contact function defines relay activation time.
A 24V max 500mA relay can be connected to manage other devices, e.g. courtesy light. The time set here will also control countdown for myQ remote light.

00	no activation (Default)	05	1.5 minutes
01	15 seconds	06	2 minutes
02	30 seconds	07	3 minutes
03	45 seconds	08	4 minutes
04	1 minute	09	5 minutes

7.7.13 Start Speed in Open and Close Directions

St

Start Speed function allows switching the Soft-Start in OPEN and CLOSE directions ON and OFF.

00	deactivated (Default)
01	Soft Start active: motors will accelerate gradually until they reach standard speed.
02	Hard Start active, motors will start at the regular Speed and for the first second the force sensor will not be considered.

7.7.14 Maintenance Counter

Cn

Maintenance Counter function allows to set maintenance interval in cycles.
4 seconds pre-flashing of the Flashing Lamp will be a signal the interval is reached. If PF Function (Pre-Flashing) is active then 4 second pre-flashing will be added to the set time. To reset counter after maintenance is done, it will be enough to program the cycles one more time.

00	no counter (Default)	...	... cycles
01	1000 cycles	20	20000 cycles
02	2000 cycles		

7.7.15 Password Protected Functions and Setup

7.7.15a Password Setup

PS

Learning Phase must be completed and Password must be set before doing changes for Password protected functions, like Force and Speed. Chose the “**PS**” function to program password.

NOTE: “**00**” cannot be used as password. It is only used as a default setting. Functions protected by password can’t be accessed if the new password is not set. Password will be required to change protected Functions after the setup.

Password Setup Procedure

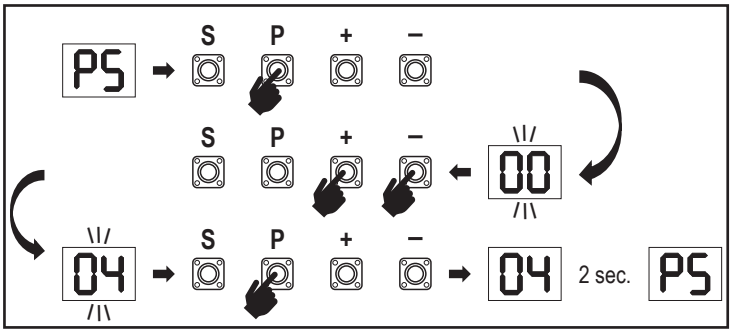
1. Choose “**PS**” function and press “**P**” button.
2. “**00**” flashes on display.
3. Use “**+**” and “**–**” buttons to set the new password.
4. Press “**P**“ button.
5. New set password value remains on display for 2 seconds. Then display changes to “**PS**“.

Please note your password where it can be found later.

ATTENTION

Any changes done to the Password protected functions (Force and Speed) require verification of speed and force according to EU: EN 12453, EN 60335-2-103; GB (UK, NI) BS EN 12453, BS EN 60335-2-103.

00	No password selected (Default)
01 ➡ 02 ➡ ➡ 99	Selection available



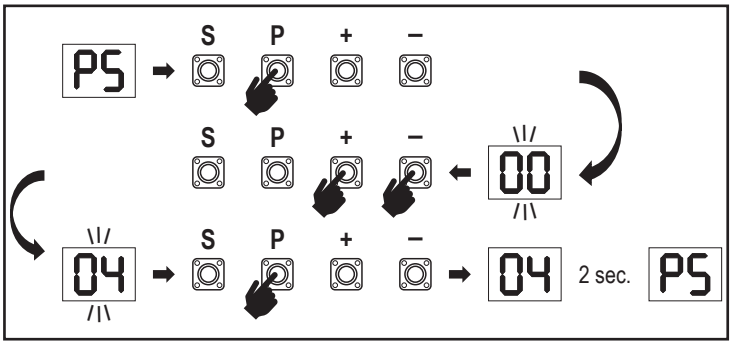
7. PROGRAMMING

7.7.15b Password Use

1. Choose "**PS**" function and press "**P**" button.
2. "**00**" flashes on display.
3. Use "**+**" and "**–**" buttons to enter the correct password and press "**P**" button to confirm.
4. If correct password is entered, the display shows the value for 2 seconds and changes to "**PS**".
5. Choose the protected function to set.

NOTE: If entered password is not correct, "**00**" will flash for 5 seconds, then change to "**PS**". Use correct password to access protected functions.

Attention: The password protected Advanced Settings can only be executed by a trained professional. The requirements of the EU: EN 12453, EN 13241; GB (UK, NI) BS EN 12453, BS EN 13241 must be fulfilled.

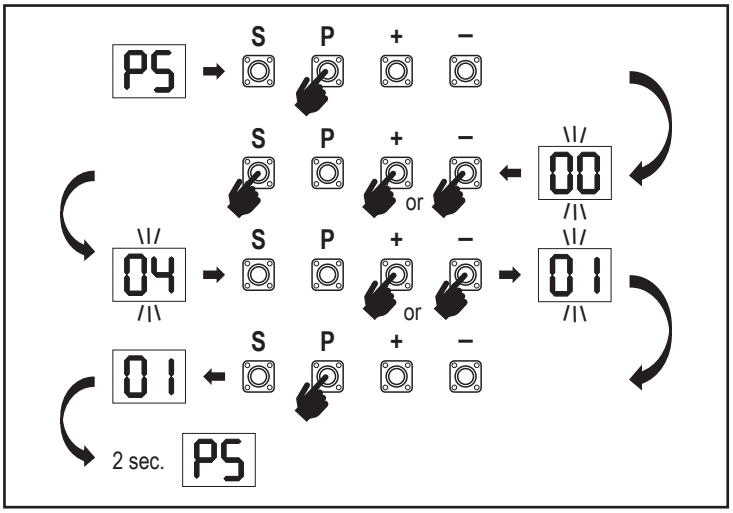


7.7.15c Password Change

1. Choose "**PS**" function and press "**P**" button.
2. "**00**" flashes in display.
3. Use "**+**" or "**–**" buttons to enter current password and press "**S**" button. Value starts flashing.
4. Use "**+**" or "**–**" buttons to enter NEW password and press "**P**" button.
5. Changed password value remains on display for 2 seconds. Then display changes to "**PS**".

NOTE: If wrong (current) password was entered, "00" will flash for 5 seconds and change to "PS". Password is not changed.

If password is lost, use Factory Default function (Fd) to go back to default settings. All settings (apart from Radio Memory) will be deleted. See page 18.



7.7.15d Force Motors 1 and 2 in Open and Close Directions F1

Force Motor 1 in OPEN Direction

Force Motor 1 in OPEN direction allows force adjustment on top of force set during the Learning phase. Password must be entered to access this function.

00	Standard force (Default)	02	+30%
01	+15%	03	+50%

Force Motor 1 in CLOSE Direction F2

Force Motor 1 in CLOSE direction allows force adjustment on top of force set during the Learning phase. Password must be entered to access this function.

00	Standard force(Default)	02	+30%
01	+15%	03	+50%

Force Motor 2 in OPEN Direction F3

Force Motor 2 in OPEN direction allows force adjustment on top of force set during the Learning phase. Password must be entered to access this function.

00	Standard force (Default)	02	+30%
01	+15%	03	+50%

Force Motor 2 in CLOSE Direction F4

Force Motor 2 in CLOSE direction allows force adjustment on top of force set during the Learning phase.Password must be entered to access this function.

00	Standard force (Default)	02	+30%
01	+15%	03	+50%

7.7.15e Speed Motors 1 and 2 in Open and Close Directions S1

Speed Motors 1 and 2 in OPEN Direction

Speed Motor 1 and 2 in OPEN direction allows opening speed adjustment compared to the speed set during Learning phase. Password must be entered to access this function.

00	Standard speed (Default)	04	+50%
01	+10%	05	-10%
02	+20%	06	-20%
03	+30%		

7. PROGRAMMING

Speed Motors 1 & 2 in CLOSE Direction S2

Speed Motor 1 and 2 in CLOSE direction allows closing speed adjustment compared to the speed set during Learning phase. Password must be entered to access this function.

00	Standard speed (Default)	04	+50%
01	+10%	05	-10%
02	+20%	06	-20%
03	+30%		

7.7.15f Soft-Stop Speed SF

Soft-Stop Speed function allows adjustment of the Soft-Stop speed compared to default values set during Learning phase. Soft-Stop speed is 50% of the standard speed as per default setting. Standard speed change impacts the Soft-Stop speed. Password must be entered to access this function.

00	Standard speed (Default)	04	-50%
01	-10%	05	+10%
02	-20%	06	+20%
03	-30%		

7.8 Factory Default Fd

Factory default function resets control board to the original factory set-ups. All settings, including limit settings, will be erased. LED display will show “E0”. Programmed remote controls will remain learned. If Remote control accessories need to be erased refer to the respective Radio Controls Programming section of this manual.

00	no reset (Default)
01	reset to the factory default settings

7.9 Finish and Exit FE

To exit the programming phase and save all changes,
move to FE function and press “P” button. The control board will go into Stand-by mode and is ready to work.
There are also other ways to exit the programming and save settings:

- Press and hold “P” button for 5 seconds
- Wait 3 minutes after the last changes in the programming for automatic exit

8. BATTERY BACKUP

Battery Back-Up Mode bU

2 Optional 12V, 2.2Ah lead batteries SKU 490EV (optional, not included) can be mounted inside the E-Box. Follow the manual of SKU 490EV for exact installation procedure. A Flashing lamp (if mounted) will flash 2 seconds every 10 minutes indicating BBU mode and power loss. Control board will switch into stand-by mode with active radio receiver accepting radio control device commands only. All other accessories and peripheral devices will not be functioning.
When in Battery Back-up mode, myQ Smartphone Control and wireless myQ devices will be disabled. Full charged battery capacity shall support up to ~20 cycles at a rate of 2 per hour. After 24 hours of BBU mode the battery shall provide power for 1 complete opening and closing cycle. Please note that only the specified battery can be use. Use of any other battery leads to loss of warranty and loss of liability of LiftMaster for any related damages resulting from use of unspecified batteries.

9. ERROR CODES

LED	Error code	Issue	Possible reason	Solution
E0	E0	Press transmitter, but no gate movement	AP is set to 00	Check if AP is set to 00. If yes, change to correct application setting.
E1	E1	Gate do not close, but can open.	1) IR1 is not connected, or wire is cut.	1) Check if IR1 is not connected, or wire is cut.
			2) IR1 wire is shorted out or reverse connected.	2) Check IR1 connection, change wires if needed.
			3) IR1 is not aligned or blocked for a moment.	3) Align IR transmitter and receiver to make sure both LED is on, instead of blinking. Make sure there is nothing hanging on gate that may cause IR blocking.
E2	E2	Gate can close when it is at open limit, but cannot open when it's at close limit.	1) IR2 is not connected, or wire is cut.	1) Check if IR2 is not connected, or wire is cut.
			2) IR2 wire is shorted out or reverse connected.	2) Check IR2 connection, change wires if needed.
			3) IR2 is not aligned or blocked for a moment.	3) Align IR transmitter and receiver to make sure both LED is on, instead of blinking. Make sure there is nothing blocking the IR.
E3	E3	Press transmitter, but no gate movement.	1) IR3 is not connected, or wire is cut.	1) Check if IR3 is not connected, or wire is cut.
			2) IR3 wire is shorted out or reverse connected.	2) Check IR3 connection, change wires if needed.
			3) IR3 is not aligned or blocked for a moment.	3) Align IR transmitter and receiver to make sure both LED is on, instead of blinking. Make sure there is nothing hanging on gate that may cause IR blocking in short time.
E4	E4	Press transmitter, but no gate movement.	1) Safety edge is not connected with 8.2kohm resistor.	1) Check if the 8.2 kOhm safety edge is properly connected or if the 8.2 kOhm resistor is installed.
			2) Safety edge wire is shorted out.	2) Check safety edge wires and replace wire if needed.
			3) Safety edge is pressed.	3) Check if safety edge is pressed.
E5	E5	Press transmitter, but no gate movement.	1) STOP swtich is open.	1) Check if STOP switch is open or damaged.
			2) STOP switch is not connected.	2) Check if STOP switch is disconnected. If yes, then reconnect STOP switch or change the respective Input setting to other value.
E7	E7	Press transmitter, but no gate movement.	Control board amplifier for Motor 1 fail.	Switch off power for 20 seconds and reset to check if control board recovers. If not, change control board.
E8	E8	Press transmitter, but no gate movement.	Control board amplifier for Motor 2 fail.	Switch off power for 20 seconds and reset to check if control board recovers. If not, change Control board.
E9	E9	Press transmitter, but no gate movement.	Control board memory mistake.	Switch off power for 20 seconds and reset to check if control board recovers. If not, change control board.
F1	F1	Motor 1 stop and reverse during open or close.	Motor 1 is blocked.	Check and remove obstruction. Clean gate.
F2	F2	Motor 2 stop and reverse during open or close.	Motor 2 is blocked.	Check and remove obstruction. Clean gate.
F3	F3	Motor 1 stop and reverse during open or close.	Motor 1 stall or speed sensor is damaged.	Check if motor 1 stalled or speed sensor is damaged.
F4	F4	Motor 2 stop and reverse during open or close.	Motor 2 stall or speed sensor is damaged.	Check if motor 2 stalled or speed sensor is damaged.
F5	F5	Press transmitter, but motor has no action.	Radio module fail.	Switch off power for 20 seconds and reset to check if control board recovers. If not, change control board.
F6	F6	Gate reverse during closing.	Low battery power.	Charge battery.
F7	F7	Press transmitter, but no gate movement.	Control board damaged.	Switch off power for 20 seconds and reset to check if control board recovers. If not, change control board.
F9	F9	Press transmitter or push button, but motor has no action.	AP menu is reset to factory default.	Relearn limits.
LE	LE	Motor stops suddenly.	Press C button during limit learning.	Relearn limits.

10. TECHNICAL DATA

		LA250EVK	LA300EVK
Input Voltage	VAC	220-240	
Input frequency	Hz	50/60	
Motor Voltage	VDC	24V	
"Standby consumption (without accessories)"	W	3.7	4.2
Motor Rated Power (LA250EVK = 2 x LA250-24) (LA300EVK = 2 x LA300-24)	W	100	100
Rated Force	N	800	830
Maximum Motor Pushing/Pulling Force	N	1250	1500
Cycles per hour		8	10
Max. cyles per day		25	30
Max. wing weight	m / kg	1.5m / 250kg 2m / 200kg 2.5m / 150Kg	2m / 300kg 2.5m / 250kg 3m / 200Kg
Max. opening angle		110°	120°
Time to open to 90°	s	15-18	15-18
Piston /Screw travel length	mm	300	350 (w/o internal hardstops) 300 (with internal hardstops)
Cable length	m	1.5	
End Limit System		Encoder with hard stops	
Operating Radio Frequency Sending power	MHz	RX 433MHz (433.30MHz, 433.92MHz, 434.54MHz) RX 868MHz (868.30MHz, 868.95MHz, 869.85MHz) TX 865.125MHz, 865.829MHz, 866.587MHz <10mW	
Code		Security+ 2.0	
Max. nr of remotes		180	
Max. nr. of keypads		4	
Max. nr. of myQ devices		16	
External accessory power		24VDC - max. 500mA	
Flahing lamp connector		24VDC - max. 500mA	
E-Lock /Magnetic lock conenctor		24VDC - max. 500mA	
External relay		24VDC - max. 500mA	
Safety edge		8,2 kOhm	
Max. nr. of IRs		3	
Max. nr. of external inputs		3	
Battery back-up unit		2 x 12V, 2.2Ah SKU 490EV	
Ingress protection Motor	IP	44	44
Ingress protection control board	IP	65	65
Noise Level	dB	< 70 db(A)	< 70 db(A)
Working temperature	°C	-20°C to +55°C	-20°C to +55°C
Weight (kit)	Kg	19,6	20,5
Transmitter Frequency	TX4EVF	868MHz (868.30MHz, 868.95MHz, 869.85MHz)	
Sending power		<10mW	
Battery		CR2032 3V	

11. MAINTENANCE

Replace Batteries in The Remote Control

Battery of the remote control:
The batteries in the remote have an extremely long life. If the transmission range decreases, the batteries must be replaced. Batteries are not covered by the guarantee.
Please observe the following instructions for battery:
Batteries should not be treated as household waste. All consumers are required by law to dispose of batteries properly at the designated collection points. Never recharge batteries that are not meant to be recharged.
Danger of explosion!
Keep batteries away from children, do not short-circuit them or take them apart. See a doctor immediately, if a battery is swallowed. If necessary, clean contacts on battery and devices before loading. Remove flat batteries from the device immediately!
Increased risk of leakage!
Never expose batteries to excessive heat such as sunshine, fire or similar!
There is increased risk of leakage!
Avoid contact with skin, eyes and mouth. Rinse the parts affected by battery acid with plenty of cold water and consult a doctor immediately. Use only batteries of the same type. Remove the batteries if the device is not being used for a long time.
Replacing battery:
To replace battery, turn remote control around and open the case with a screwdriver. Lift cover and lift control board below. Slide battery to one side and remove. Watch polarity of battery! Assemble again from in reverse direction.
ATTENTION!
Danger of explosion if battery is replaced improperly. Replacement only by identical or equivalent type (CR2032) 3V.

CAUTION
Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
Do not ingest battery, Chemical Burn Hazard.
This product contains a coin battery. If swallowed, button batteries can cause injuries, or death.
WARNING

- Keep batteries out of sight and out of the reach of children, button/coin batteries can be dangerous for children.
- Dispose of used button batteries immediately. Do not use defect/swallowed batteries.
- Check periodically if the battery compartments is secure, stop using if defect.
- If batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

The drive mechanism

The drive mechanism is maintenance free. Check the gate fittings and the drive mechanism at regular intervals (monthly) are securely fixed. Release the drive and check that the gate functions properly. Unless the gate runs smoothly it will not operate correctly with the drive mechanism. The drive cannot eliminate the problems caused by a gate that does not work correctly.

Limit switch adjustment and force regulation

These settings must be checked and undertaken properly during the installation of the opener! Due to weathering, minor changes can occur during operation of the opener that need to be addressed by a new setting. This can particularly happen in the first year of operation. Follow the instructions for setting travel limits and force (refer to section Limit Learning Phase, pages 11 and 12) carefully and re-check the automatic safety reverse after each resetting!

Disassembly

IMPORTANT Notice! Follow the safety notices. See “Safety instructions” (pages 2 and 3). The sequence described in the “installation” section, but in opposite order. Ignore the setup instructions.

12. DISPOSAL

Our electrical and electronic equipment may not be disposed of with household waste and must be disposed of after use properly in accordance with WEEE Directive EU: 2012/19/EU; GB UK(NI): SI 2012 nr. 19 on waste electrical and electronic equipment in order to ensure that materials are recycled. Collecting waste electrical equipment separately means environmentally-friendly disposal and is completely free of charge for the consumer. WEEE reg. no. in Germany: DE66256568. Any waste packaging left over with the end consumer must be collected separately from mixed waste, in accordance with the Directive. Packaging may not be disposed of with household waste, organic waste or in nature. Packaging material must be separated according to its material and disposed of in the recycling containers provided and in certain council recycling bins.

Our batteries are marketed in compliance with the law. The ‘crossed-out waste bin’ indicates that batteries may not be disposed of with household waste. Batteries included in the product (technical data). In order to avoid causing harm to the environment or people’s health, used batteries must be returned for regulated disposal at council recycling centres or via retail outlets, as is prescribed by law. Batteries may only be brought for disposal once fully discharged and, in the case of lithium batteries, with their terminals taped over. The batteries can be easily removed from our equipment for disposal. Registration number in Germany: 21002670.

13. WARRANTY

Your statutory rights are not affected by this manufacturer‘s warranty. Please see www.liftmaster.eu for terms of warranty.

14. DECLARATION OF CONFORMITY

The manual consists of these operating instructions and the declaration of conformity.
The radio equipment type (TX4EVF) is in compliance with Directive 2014/53/EU and for UK with Radio Equipment Regulation SI 2017 No. 1209.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://doc.chamberlain.de

OBSAH

POZNÁMKA:Původní návod k montáži a obsluze byl vyhotoven v anglickém jazyce. Všechny ostatní dostupné jazyky jsou překladem původní anglické verze

1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ ... 2
2. ROZSAH DODÁVKY ... 4
3. POTŘEBNÉ NÁSTROJE ... 4
4. POPIS POHONU ... 4
5. MECHANICKÁ INSTALACE ... 5
5.1 Rozměry brány a pohonu ... 5
5.2 Poloha konzole sloupku a rozměry A&B ... 5
5.3 Montáž konzoly ... 6
5.4 Montáž pohonu a nastavení vzdálenosti pojezdu ... 6
5.5 Montáž tvrdého dorazu ... 7
5.6 Mechanismus nouzového uvolnění ... 8
5.7 Montáž ovládací skříňky ... 8
5.8 Elektrické zapojení ... 8
6. SCHÉMA ZAPOJEN ... 9
7. PROGRAMMING ... 10
7.1 Displej, programovací tlačítka a nastavení funkcí ... 10
7.2 Obecný přehled programování ... 10
7.3 Směr pohybu křídla ... 11
7.4 Základní nastavení ... 11
7.4.1 Nastavení aplikace ... 11
7.4.2 Nastavení směru motoru 1 ... 11
7.4.3 Nastavení směru motoru 2 ... 11
7.4.4 Učení koncové polohy ... 11
7.5 Pohotovostní režim ... 12
7.6 Programování a odstraňování dálkových ovladačů, rádiového příslušenství a zařízení myQ ... 13
7.7 Pokročilá nastavení ... 14
7.7.1 Přehled pokročilého nastavení ... 14
7.7.2 Nastavení vysílače ... 14
7.7.3 Nastavení infračervených fotobuněk ... 14
7.7.4 Vstupní nastavení ... 14
7.7.5 Částečné otevření Motor 1 ... 15
7.7.6 Zpoždění motoru 2 ve směru otevírání ... 15
7.7.7 Zpoždění motoru 1 ve směru otevírání ... 15
7.7.8 Časovač zavření ... 15
7.7.9 Doba zpětného chodu po nárazu ... 15
7.7.10 Nastavení el./mag. zámku ... 15
7.7.10a Podpůrný motor pro el. zámek ... 16
7.7.11 Nastavení majáku ... 16
7.7.11a Předblikání ... 16
7.7.12 Nastavení zvláštních kontaktů ... 16
7.7.13 Rychlost spuštění v otevřeném a zavřeném směru ... 16
7.7.14 Počítadlo údržby ... 16
7.7.15 Funkce a nastavení chráněné heslem ... 16
7.7.15a Změna hesla ... 16
7.7.15b Používání hesla ... 17
7.7.15c Změna hesla ... 17
7.7.15d Síla motorů 1 a 2 ve směru otevírání a zavírání ... 17
7.7.15e Rychlost motorů 1 a 2 ve směru otevírání a zavírání ... 17
7.7.15f Rychlost pozvolného zastavení ... 18
7.8 Výchozí tovární nastavení ... 18
7.9 Dokončení a ukončení ... 18
8. ZÁLOŽNÍ BATERIE ... 18
9. KÓDY CHYB ... 19
10. TECHNICKÉ ÚDAJE ... 20
11. MAINTENANCE ... 21
12. DISPOSAL ... 21
13. WARRANTY ... 21
14. PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ... 21

1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ

O Tomto návodu – Originální návod
Tento návod je originálním návodem k obsluze podle směrnice 2006/42 ES o strojních zařízeních. Pro pochopení důležitých informací o výrobku je třeba si pozorně přečíst návod k použití. Věnujte pozornost bezpečnostním a varovným upozorněním. Návod uschovejte na bezpečném místě, abyste do něj mohli v budoucnu nahlédnout a aby byl k dispozici všem osobám pro účely kontroly, servisu, údržby a oprav. Po montáži předejte kompletní dokumentaci odpovědné osobě/vlastníkovi.

Kvalifikace způsobilého montážního pracovníka
Pouze správná instalace a údržba provedená kompetentním montážním technikem (odborníkem) / kompetentní firmou v souladu s návodem k použití musí být srozumitelná a musí zajistit bezpečnou a zamýšlenou funkci zařízení. Odborníkem je ten, kdo má na základě svého odborného vzdělání a zkušeností dostatečné znalosti v oblasti motorových bran a navíc zná příslušné vnitrostátní předpisy o bezpečnosti práce a obecně uznávaná technologická pravidla v takovém rozsahu, že je schopen posoudit i bezpečný provozní stav motorových bran podle norem ČSN EN 13241, 12604, 12453 (ČSN EN 12635).
Osoba provádějící instalaci musí rozumět následujícím skutečnostem:

Před instalací pohonu zkontrolujte, zda je poháněná část v dobrém mechanickém stavu, zda se správně otevírá a zavírá a zda je případně správně vyvážená
Před prvním použitím a nejméně jednou ročně musí odborník zkontrolovat bezpečný stav motorových bran. Po instalaci musí montážní technik zajistit správné seřízení mechanismu a správnou funkci ochranného systému a případného manuálního uvolnění (EN 13241, EN12604, EN 12453, EN 12635. V souladu s normami musí být prováděna pravidelná údržba a kontrola. Montážní technik musí ostatní uživatele poučit o bezpečném provozu systému pohonu.

Po úspěšné instalaci systému pohonu musí odpovědný montážní technik v souladu s předpisy Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/EC. Dodávky strojních zařízení (bezpečnost) 2008 SI 2008 č. 1597, musí vydat CE. Prohlášení o shodě pro vratový systém ve Spojeném království. CE. Na vratový systém musí být připevněn štítek se značkou UKCA. To je povinné i při dodatečné montáži na ručně ovládaná vrata. Dále je třeba vyplnit předávací protokol a knihu kontrol.

Přečtěte si návod k obsluze a zejména bezpečnostní pokyny. Následující symboly jsou umístěny před návodem, aby se předešlo zranění osob nebo poškození majetku. Tento návod si pozorně přečtěte.

Výstražné symboly
Obecný výstražný symbol označuje nebezpečí, které může vést ke zranění nebo úmrtí. V textové části se používají obecné výstražné symboly, jak je popsáno níže.

Symbol NEBEZPEČÍ	**Symbol VAROVÁNÍ**	**Symbol UPOZORNĚNÍ**	**Symbol POZOR**
NEBEZ-PEČÍ	VAROVÁNÍ	UPOZOR-NĚNÍ	POZOR
Označuje nebezpečí, které přímo vede k úmrtí nebo vážným zraněním.	Označuje nebezpečí, které může vést k úmrtí nebo vážnému zranění.	Označuje nebezpečí, které může vést k poškození nebo zničení výrobku.	Označuje nebezpečí, které může vést k poškození nebo zničení výrobku.

Zamýšlené použití
Pohon křídlových vrat je konstruován a testován výhradně k ovládání křídlových vrat s plynulým chodem v rezidenčním, nekomerčním sektoru.
Specifikace pro vrata jsou definovány v mechanických požadavcích podle EN12604.
Nesmí být překročena maximální přípustná velikost vrat a maximální hmotnost. Vrata se musí plynule otevírat a zavírat ručně. Pohon používejte na branách, které odpovídají platným normám a pokynům. Při použití dveřních nebo vratových panelů EU je třeba zohlednit regionální podmínky zatížení větrem: EN13241. Dodržujte údaje výrobce týkající se kombinace vrat a pohonu. Možná nebezpečí ve smyslu EN13241 je třeba se vyvarovat konstrukcí a instalací dveří/brány podle příslušných pokynů. Tento mechanismus vrat musí být instalován a provozován v souladu s příslušnými bezpečnostními předpisy.

Nesprávné použití
Není určeno k nepřetržitému provozu a použití v komerčních provozech.

Konstrukce systému pohonu není navržena pro provoz bran mimo specifikace výrobce.
Není povoleno na branách, které se pohybují se zvedáním/sklápěním.

Jakékoli nesprávné použití systému pohonu může zvýšit riziko nehod. Výrobce za takové použití nenese žádnou odpovědnost. S tímto pohonem musí automatická vrata splňovat aktuálně platné mezinárodní a místní normy, směrnice a předpisy (EN 13241, EN12604, EN 12453.
K pohonu smí být připojeno pouze příslušenství LiftMaster a schválená příslušenství. Nesprávná instalace a/nebo nedodržení následujících pokynů může mít za následek vážné zranění osob nebo poškození majetku.

Systémy otevírání vrat umístěné na veřejně přístupných místech, které mají pouze silové omezení, lze provozovat pouze pod plným dohledem.
V souladu s předpisy je třeba zvážit další bezpečnostní zařízení: EN12453.

1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ

Vrata nesmí v žádném případě během provozu blokovat veřejné cesty a komunikace (veřejný prostor).
Při používání nářadí a malých dílů při instalaci nebo opravách vrat dbejte zvýšené opatrnosti a nenoste prsteny, hodinky ani volné oblečení.

Aby nedošlo k vážnému zranění osob v důsledku zachycení, odstraňte všechna zajišťovací zařízení namontovaná na vratech, aby nedošlo k jejich poškození.

Instalace a zapojení musí být v souladu s místními stavebními a elektroinstalačními předpisy. Napájecí kabely musí být připojeny pouze k řádně uzemněnému napájení.

Před instalací, údržbou, opravami nebo demontáží krytů odpojte systém od elektrického napájení. K síťovému napájení (trvale zapojená instalace) musí být připojeno odpojovací zařízení, které zaručí odpojení všech pólů (odpojovač nebo samostatná pojistka). Opravy a elektroinstalace smí provádět pouze autorizovaný elektrikář. Tlačítko nouzového zastavení musí být instalováno pro případ nouze na základě posouzení rizik.

Dbejte na to, aby nedošlo k zachycení mezi poháněným dílem a okolními pevnými díly v důsledku pohybu otevírání poháněného dílu, a to dodržováním daných bezpečnostních vzdáleností podle EN 13241, EN12604, EN 12453, EN 12635 a/nebo s bezpečnostními zařízeními (např. spínací lišta)

Testování bezpečnostní funkce systému pohonu se doporučuje provádět alespoň jednou měsíčně. Řiďte se také pokyny výrobců jednotlivých komponentů vratového systému.

Po instalaci musí být provedena závěrečná zkouška úplné funkčnosti systému a bezpečnostních zařízení a všichni uživatelé musí být poučeni o funkci a ovládání pohonu křídlových vrat.
Vratové systémy musí splňovat omezení síly podle EN 12453, EN 60335-2-103.
Při změnách v systému je třeba v souladu s normou zvážit dodatečné bezpečnostní zařízení (např. spínací lišta).
Je důležité zajistit, aby brána vždy fungovala bez problémů. Vrata, která se zadrhávají nebo zasekávají, je třeba okamžitě opravit. Opravu vrat svěřte kvalifikovanému technikovi, nikdy se je nepokoušejte opravit sami. Toto zařízení není určeno k používání osobami (včetně dětí) s omezenými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo s nedostatečnými zkušenostmi či znalostmi, pokud nejsou pod dohledem osoby odpovědné za jejich bezpečnost nebo pokud nebyly poučeny o tom, jak zařízení používat. V případě potřeby MUSÍ být ovládací zařízení namontováno na dohled od brány a mimo dosah dětí. Děti by měly být pod dohledem, aby si s přístrojem nehrály. Nedovolte dětem, aby ovládaly tlačítka nebo dálkové ovládání. Nesprávné použití systému pohonu vrat může vést k vážnému zranění.

Na dobře viditelných místech by měly být umístěny výstražné značky.
Otvírač vrat by se měl používat POUZE tehdy, pokud uživatel vidí na celý prostor vrat a má jistotu, že v něm nejsou žádné překážky a že je pohon vrat správně nastaven. V prostoru vrat nesmí nikdo procházet, pokud jsou v pohybu. Nikdo nesmí procházet přes prostor vrat, pokud jsou v pohybu.

Úplná ochrana proti případnému rozdrcení nebo zachycení musí fungovat okamžitě po instalaci ramen pohonu.

Mechanické prvky a elektroinstalace nebo zavírací hrany brány mohou představovat nebezpečí v podobě rozdrcení a nárazu:
- Porucha konstrukce, křídlo, závěsy, upevnění, zarážky pojezdu, zatížení větrem
- Drcení, oblast závěsu, pod vraty, bezpečnostní vzdálenost od pevného předmětu
- Elektrická porucha (kontrola – poruchy bezpečnostních systémů)
- Náraz, uklizená plocha, ovládací zařízení vyžadující pro provoz nepřetržité ruční ovládání, omezení síly, detekce přítomnosti

Musí být přijata vhodná opatření k zajištění bezpečného provozu systému vrat v souladu s normami.

Nikdy nespouštějte poškozený pohon.
Ruční uvolnění používejte pouze k odpojení pohonu a – pokud je to možné – POUZE tehdy, když jsou vrata zavřená. Spuštění nouzového manuálního uvolnění může vést k nekontrolovaným pohybům vrat. Příkladem bezobslužného provozu vrat je funkce časovače zavření (ČZ) a aplikace myQ Smartphone Control.
Za bezobslužné otevírání/zavírání se považuje jakékoli zařízení nebo funkce, která umožňuje zavírání vrat, aniž by byla v jejich zorném poli.
Funkci časovače zavření (ČZ), ovládání chytrým telefonem myQ a další zařízení myQ lze aktivovat POUZE tehdy, když jsou nainstalovány fotobuňky Liftmasters (ČZ funguje pouze v blízkém směru). Vrata se smí ovládat pouze při přímé viditelnosti na ně.

DŮLEŽITÉ INFORMACE!

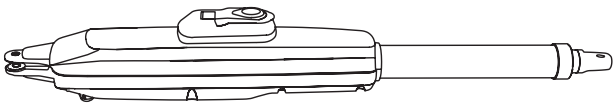
- Tento postup je vyžadován také u soukromých zařízení (nových nebo dodatečně instalovaných na ručně ovládaná vrata).
  Tento návod k montáži a obsluze si musí uživatel uschovat.
- Výrobce nepřebírá žádnou odpovědnost/záruční nároky vyplývající z jiného než určeného použití a po uplynutí záruky.
- Právní prostředek nápravy je výhradní odpovědností za všechna související práva.

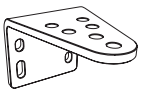
POZNÁMKA: Dodržujte návod k montáži a obsluze.

- Vždy sledujte funkci systému a v případě poruchy okamžitě odstraňte její příčinu.
- Každý rok provádějte kontrolu systému. Zavolejte odborníka.
- Mezi křídlem vrat a okolím musí být dodrženy bezpečnostní vzdálenosti v souladu s příslušnými normami.
- Pohon lze instalovat pouze na stabilní a pevná křídla vrat. Křídla vrat se při otevírání a zavírání nesmí ohýbat ani kroutit.
- Ujistěte se, že panty křídla vrat jsou namontovány a fungují správně a nevytvářejí žádné překážky.
- Montáž dvou pohonů na stejné dveřní křídlo je přísně zakázána.
- Dodržujte odpovídající požadavky místních a vnitrostátních předpisů na dodržování opatření na ochranu lidského zdraví, která je nutné dodržovat při kontaktu s jinými osobami, včetně zaměstnanců, dodavatelů a zákazníků (např. bezpečnostní vzdálenost, požadavek na ochrannou masku atd.).
- Přesné informace si můžete vyžádat od místních úřadů.

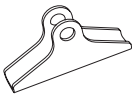
2. ROZSAH DODÁVKY

LA250EVK (2 x motorová jednotka)





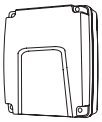
Konzole pro upevnění ke sloupku (2x)



Konzole pro upevnění k vratům (2x)

Pojistný kroužek (4x)

Kolík s pojistným kroužkem (4x)



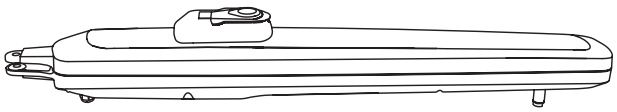
Ovládací skříňka

Dálkový ovladač (2x)

Uvolňovací klíč (4x)

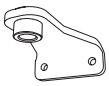
Návod k montáži

LA300EVK (2 x motorová jednotka)



Fixní konzola sloupku (2x)

Nastavitelná konzole sloupku (2x)



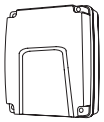
Konzole pro upevnění k vratům (2x)

Pojistný kroužek (2x)

Kolík s pojistným kroužkem (2x)

Podložka a šroub (2x)

M10x30 Šrouby (4x)



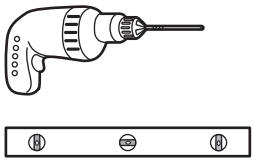
Ovládací skříňka

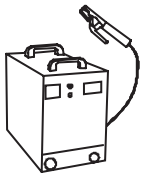
Dálkový ovladač (2x)

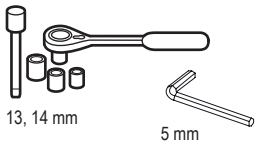
Uvolňovací klíč (4x)

Návod k montáži

3. POTŘEBNÉ NÁSTROJE

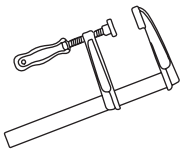




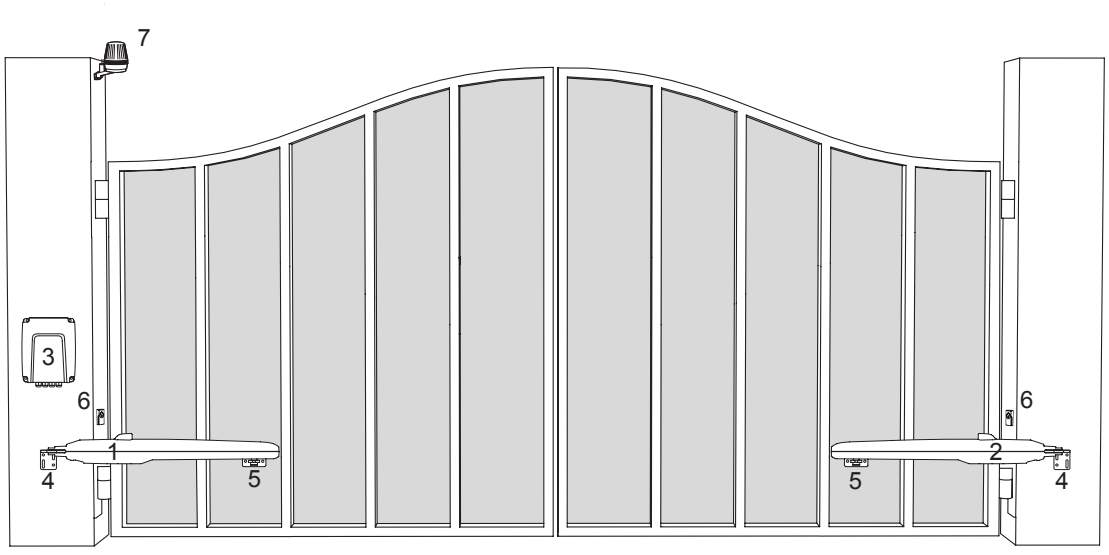


13, 14 mm

5 mm



4. POPIS POHONU



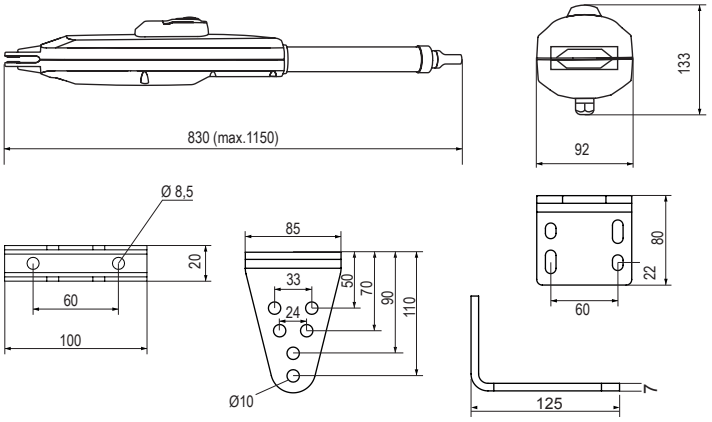
1. Motor 1
2. Motor 2
3. Řídicí deska
4. Konzole sloupku
5. Konzola vrat
6. Infračervené fotobuňky
7. Zábleskové světlo

5. MECHANICKÁ MONTÁŽ

Tímto zahájíte mechanickou montáž pohonu brány.

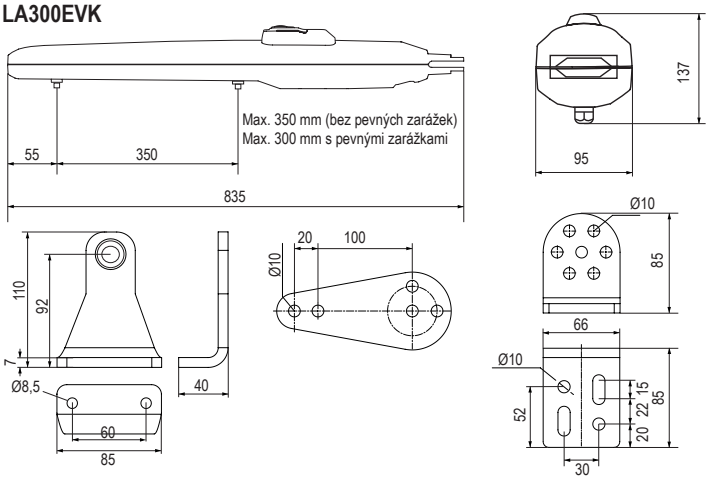
5.1 Rozměry vrat a pohonu

LA250EVK



LA250EVK	
1,5 m	250 kg
2,0 m	200 kg
2,5 m	150 kg

LA300EVK



LA300EVK	
2,0 m	300 kg
2,5 m	250 kg
3,0 m	200 kg

5.2 Poloha konzole sloupku a rozměry A&B

Určete rozměry A, B a C na základě úhlu otevření uvedeného v tabulce 1 a potvrďte polohu, na kterou bude konzola sloupku namontována.

1. Abyste zajistili, že se motor nebude dotýkat sloupu, definujte rozměr C pomocí vzorce B-60 mm.
2. Pro optimální mechanické vlastnosti musí být rozměry A a B stejné nebo se nesmí lišit o více než 40 mm.

POZNÁMKA: Menší rozměry A a B určují vyšší obvodovou rychlost křídla. Větší rozdíly mezi rozměry A a B způsobují větší změny rychlosti a síly při otevírání a zavírání vrat Vždy je vhodné využít všechny dostupné pojezdy pohonu.

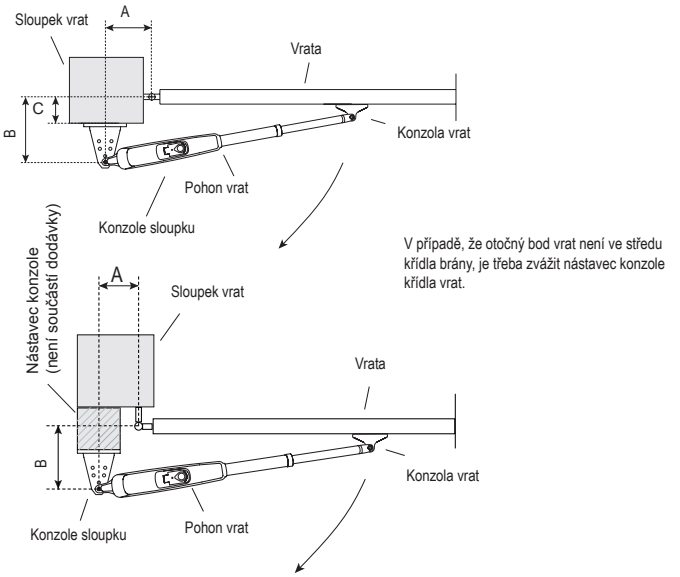
Všechny body, které mohou způsobit rozdrcení, musí být zajištěny proti zachycení podle EU: EN 12453, EN 60335-2-103; GB (UK, NI): BS EN 12453, BS EN 60335-2-103.

Tabulka 1:

LA250EVK s vnějším pevným dorazem, s max. 300mm pojezdem

mm		A				
		100	**120**	**140**	**160**	**180**
B	**100**	N/A	110°	105°	105°	100°
	120	110°	110°	100°	95°	95°
	140	100°	100°	100°	90°	80°
	160	95°	95°	90°	85°	75°
	180	90°	90°	80°	75°	70°

Příklad instalace



Tabulka 1:

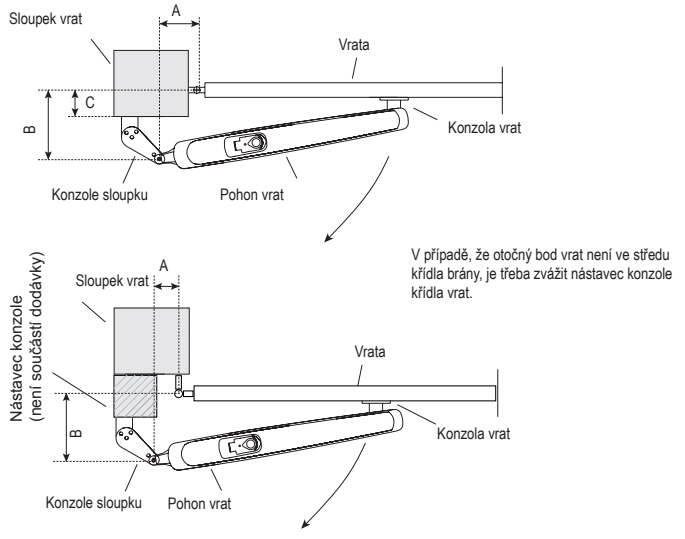
LA300EVK s vnitřním pevným dorazem, s max. 300mm pojezdem

mm		A				
		100	**120**	**140**	**160**	**180**
B	**100**	N/A	110°	105°	105°	100°
	120	110°	110°	100°	95°	95°
	140	100°	100°	100°	90°	80°
	160	95°	95°	90°	85°	75°
	180	90°	90°	80°	75°	70°

LA300EVK bez vnitřního pevného dorazu, s max. 300mm pojezdem

mm		A				
		100	**120**	**140**	**160**	**180**
B	**100**	N/A	120°	120°	120°	120°
	120	115°	115°	115°	110°	100°
	140	105°	110°	110°	105°	100°
	160	100°	100°	100°	95°	90°
	180	95°	95°	95°	90°	85°

Příklad instalace

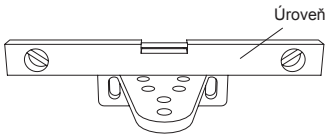


5. MECHANICKÁ MONTÁŽ

5.3 Montáž konzoly sloupku

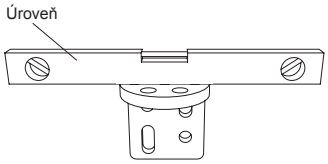
LA250EVK

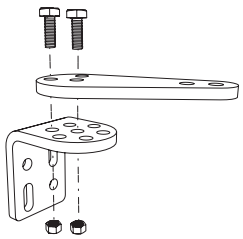
1. Použijte konzolu sloupku jako šablonu, označte a vyvrtejte otvory pro konzolu sloupku.
2. Připevněte konzolu sloupku pomocí správného upevňovacího materiálu podle existující konstrukce (stavební / materiálové). Informujte se u výrobce vrat.
3. Drážky na konzole sloupku umožňují vyrovnání. Když je konzola sloupku ve vodorovné poloze, utáhněte matice.



LA300EVK

1. Použijte konzolu sloupku jako šablonu, označte a vyvrtejte otvory pro konzolu sloupku.
2. Připevněte konzolu sloupku pomocí správného upevňovacího materiálu podle existující konstrukce (stavební / materiálové). Informujte se u výrobce vrat.
3. Drážky na konzole sloupku umožňují vyrovnání. Když je konzola sloupku ve vodorovné poloze, utáhněte matice.





POZNÁMKA: Pro cihlové nebo betonové sloupky použijte správné hmoždinky a šrouby. Dodržujte správnou vzdálenost od okrajů sloupku. U kovových sloupků zohledněte tloušťku sloupku a přivařte nebo přišroubujte konzolu přímo ke sloupku. U dřevěných sloupků použijte správné šrouby a v případě potřeby použijte výztužné desky.
Upozornění: Připevněné konzole se po instalaci a během provozu nesmí uvolnit

5.4 Montáž pohonu a nastavení vzdálenosti pojezdu

1. Vyrovnejte otvory na pohonu s otvory na konzole sloupku a připevněte je pomocí kolíku s pojistným kroužkem.
2. Uvolněte spojku pohonu pomocí uvolňovacího klíče (viz strana 8).
3. Přiveďte křídlo vrat do polohy ZAVŘENO.

POZNÁMKA: Systém musí fungovat s:
LA250EVK pouze s vnějšími pevnými dorazy vrat v obou směrech.
LA300EVK s vnějšími pevnými dorazy vrat nebo pohonu v obou směrech.

4.1 Montáž s vnějšími pevnými zarážkami vrat: (pevné zarážky vrat jsou již namontovány):

a. Pro model LA250EVK: úplně vytáhněte trubku a proveďte 1 úplné otočení trubky ve směru hodinových ručiček, viz (obrázek 4.1.a).
   Pro model LA300EVK (s odstraněnými vnitřními pevnými dorazy pohonu): vytáhněte jezdce pohonu do maximální zavřené polohy a ponechte 25 mm volného prostoru od absolutní koncové polohy. (viz obrázek 4.1.a).
b. Připojte rameno pohonu ke konzoli křídla vrat.
c. Předběžně upevněte konzoli vrat na křídlo vrat. Ujistěte se, že se vrata dotýkají vnějšího pevného dorazu. Zvažte rozměry A a B z tabulky 1.
d. Ruční otevírání a zavírání vrat do požadovaných poloh. Zkontrolujte, zda se rameno pohonu nezasekává a zda se vrata pohybují plynule.
   U modelu LA300EVK dbejte na to, aby měl jezdec v poloze OTEVŘENO min. 25 mm volného prostoru.
e. Proveďte trvalé spojení konzole vrat ve zvolené správné poloze.

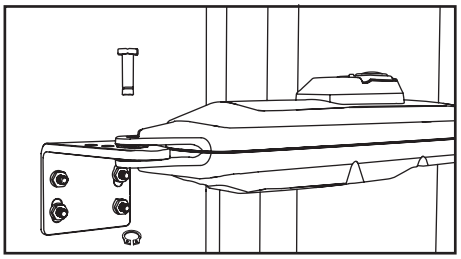
4.2 Montáž s vnitřními pevnými dorazy pohonu, pouze LA300EVK: (bez namontovaných pevných dorazů vrat):

a. Uvolněte pevný doraz polohy ZAVŘENO a nastavte jej do požadované polohy v rámci dostupného rozsahu. Připevněte.
b. Ručně posuňte jezdce na pevný doraz.
c. Připojte konzoli křídla vrat k jezdci pohonu (viz obrázek 4.1.c).
d. Proveďte předběžné připojení konzole vrat ke křídlu vrat. Ujistěte se, že křídlo vrat nemění svou polohu.
e. Manuálně posuňte křídlo brány do polohy OTEVŘENO, a pokud není žádná překážka, uvolněte pevný doraz v poloze OTEVŘENO a pohybujte s ním, dokud nenarazí na jezdce, a připevněte jej.
   Pokud se při manuálním pohybu vyskytne překážka, zkontrolujte rozměry A, B a C z tabulky 1 a proveďte potřebné korekce.
f. Po definování požadovaných poloh proveďte trvalé připojení konzole vrat ve zvolené správné poloze.

4.3 U modelu LA300EVK je povolena kombinace pohonu a pevných dorazů vrat LA300EVK. Použijte příslušné postupy nastavení, jak je popsáno výše.
5. Postup opakujte pro jednotku na opačné straně.

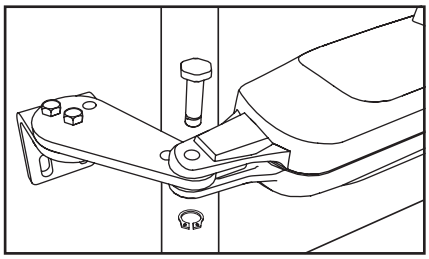
LA250EVK

1



LA300EVK

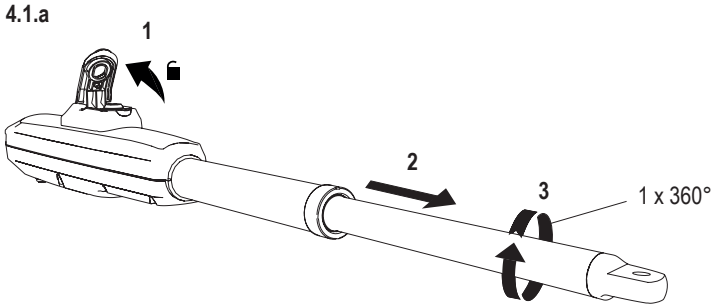
1

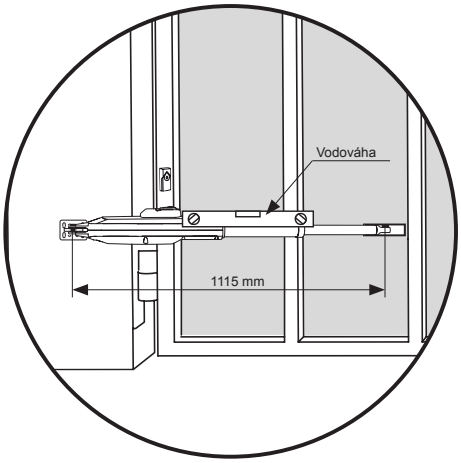


5. MECHANICKÁ MONTÁŽ

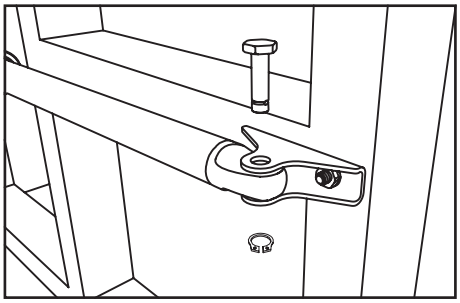
LA250EVK

4.1.a



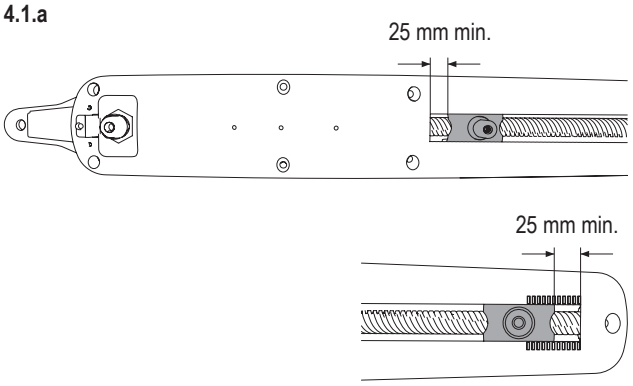


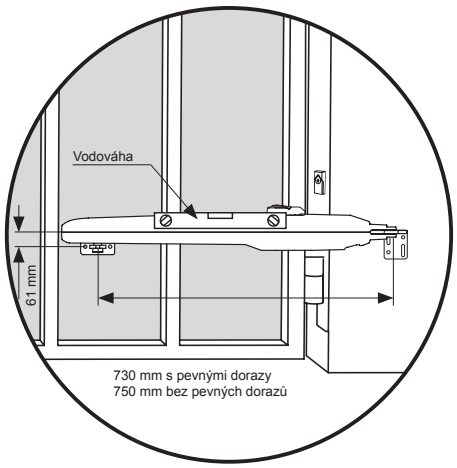
4.1.b



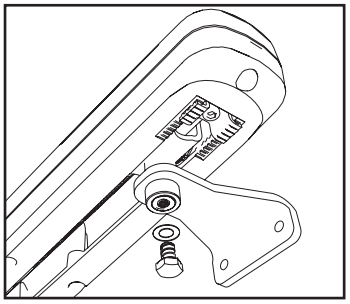
LA300EVK

4.1.a



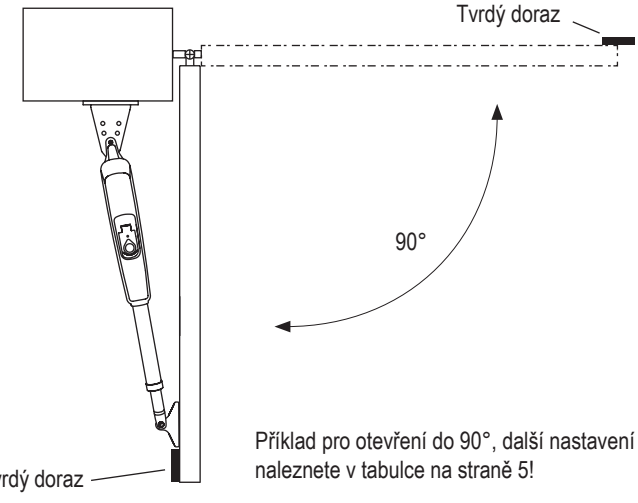


4.1.c

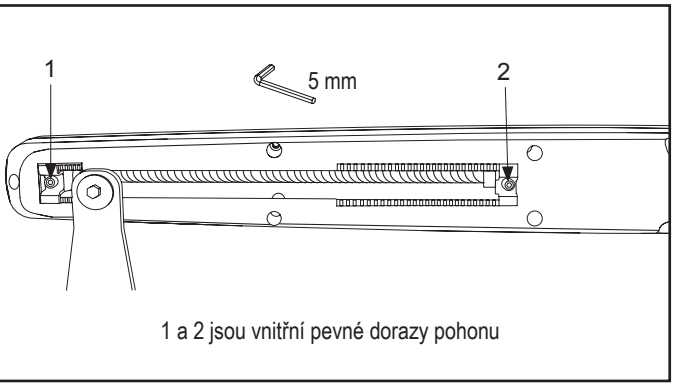


LA250EVK

5.5 Montáž pevných dorazů



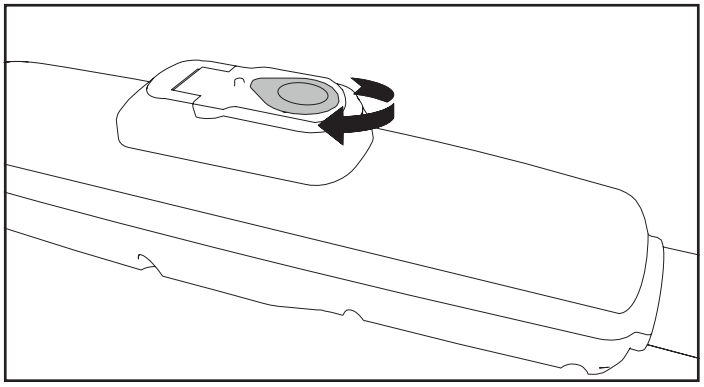
LA300EVK

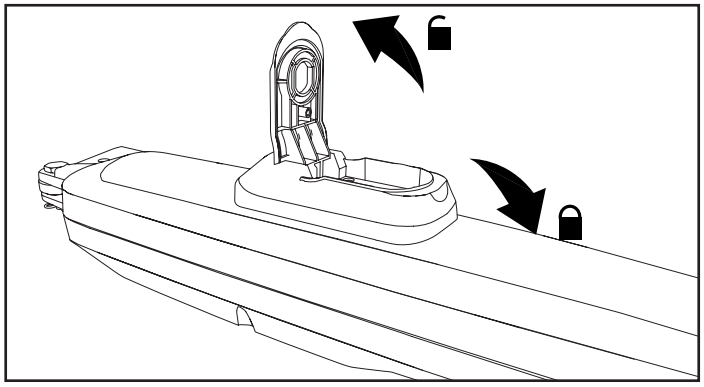


5. MECHANICKÁ MONTÁŽ

5.6 Mechanismus nouzového uvolnění

Chcete-li uvolnit uvolňovací mechanismus, otočte ochranný kryt na stranu, zasuňte klíč a otočte jím o 90°. Vytáhněte pojistku nahoru. Chcete-li uvolňovací mechanismus znovu zapnout, zatlačte spojku dolů a otočte klíčem o 90°.
POZNÁMKA: Stejný postup platí pro levé i pravé jednotky.



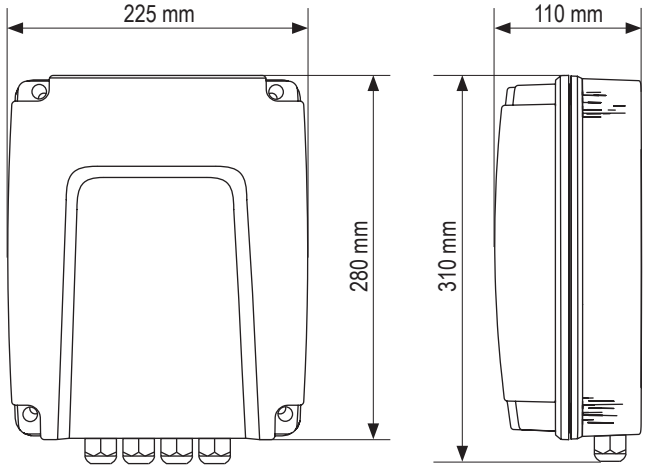


5.7 Montáž ovládací skříňky

Ovládací skříňku je třeba nainstalovat na bezpečném místě, které montážnímu pracovníkovi umožní neustálý přístup k základní desce, aniž by hrozilo nebezpečí rozdrcení nebo zachycení brány.

Doporučujeme, abyste při programování základní desky měli plný výhled na vrata.

Namontujte ovládací skříňku na vhodné a přístupné místo. Montáž je provést v souladu s místními elektrotechnickými předpisy.



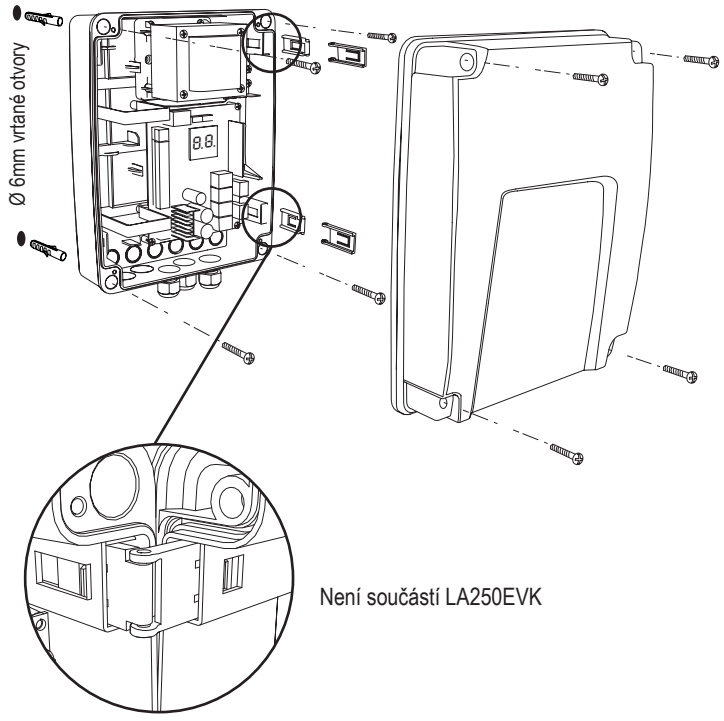
Připojení motoru 1
POZNÁMKA: Pohon připojený ke svorce MOTOR 1 se vždy otevírá jako první a zavírá jako poslední. To platí pro základní a pokročilá nastavení (viz část Programování).

1. Kabel motoru1 protáhněte kabelovou průchodkou.
2. Připojte kabely motoru ke svorkám MOTOR 1 takto::
   červený kabel ke svorce RED, zelený kabel ke svorce GRN, bílý kabel ke svorce WHT na řídicí desce.

Připojení motoru 2
POZNÁMKA: Ovladač připojený ke svorce MOTOR 2 se vždy otevírá jako poslední a zavírá jako první. To platí pro základní a pokročilá nastavení (viz část Programování).

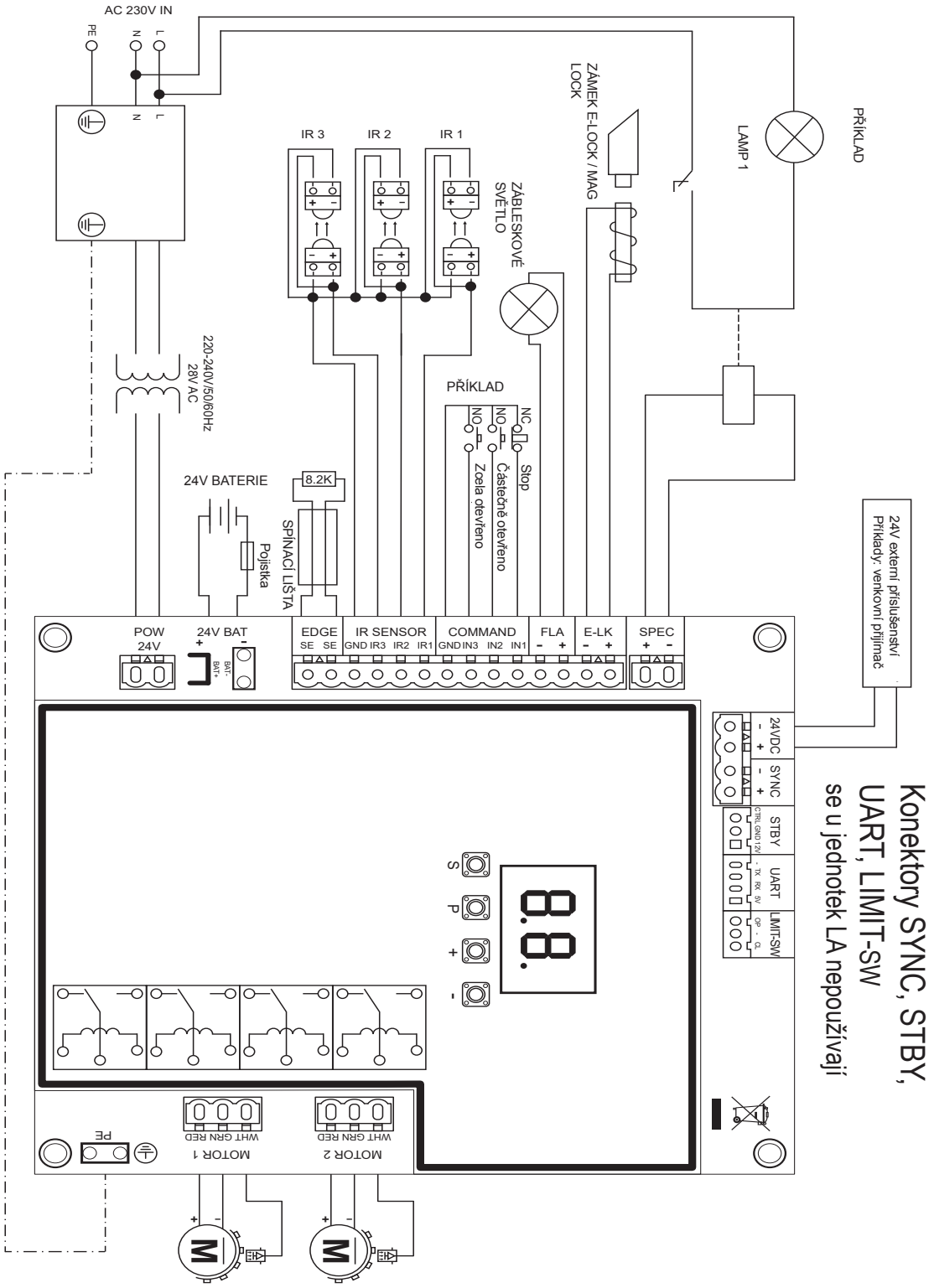
1. Kabel motoru 2 protáhněte kabelovou průchodkou.
2. Připojte kabely motoru ke svorkám MOTOR 2 takto::
   červený kabel ke svorce RED, zelený kabel ke svorce GRN, bílý kabel ke svorce WHT na řídicí desce.

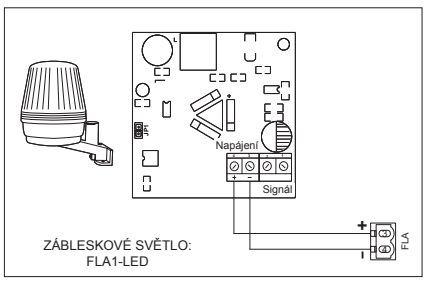
5.8 Elektrické zapojení
Elektrické rozvody musí provádět certifikovaný elektrikář.

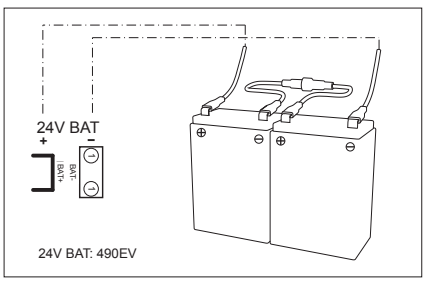


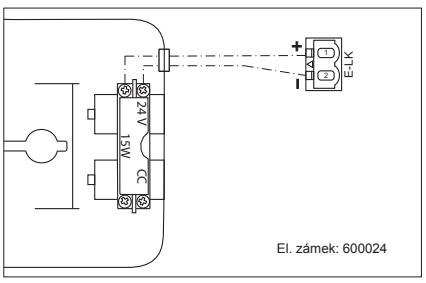
Gratulujeme! Tím je mechanická montáž pohonu vrat dokončena. Pokračujte s programováním a základním nastavením, abyste mohli zařízení uvést do provozu.

6. SCHÉMA ZAPOJENÍ



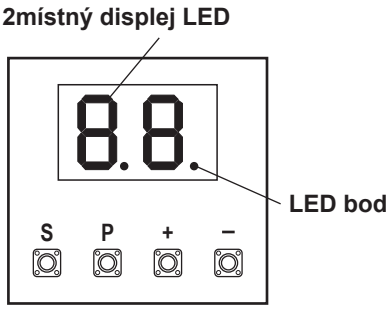






7. PROGRAMOVÁNÍ

7.1 Displej, programovací tlačítka a nastavení funkcí



Funkce programovacích tlačítek (4 tlačítka):

Tlačítko	Funkce
S	naprogramování / odstranění dálkových ovladačů a specifických funkcí
P	vstup do režimu programování, výběr funkce a uložení
+/-	Procházejte nabídkou a změňte hodnotu na displeji

Funkce a naprogramované hodnoty se zobrazují na LED displeji.

Nastavení funkcí – režim programování

Po zapnutí řídicí desky se na LED displeji zobrazí následující hodnoty:

– –	Řídicí deska je předprogramována na příslušnou aplikaci (popis stavu viz níže v části „Aplikace“ a „Pohotovostní režim“).
E0	„E0“ v případě, že řídicí deska ještě nebyla naprogramována nebo resetována funkcí „Výchozí tovární nastavení“. V tomto stavu bude příkaz vstupu nebo vysílače vždy ignorován.

7.2 Obecný přehled programování

Tímto zahájíte programování pohonu brány.

Programování je rozděleno do 2 částí:
1. Základní nastavení (strana 11)
2. Pokročilé nastavení (strana 14)

Po provedení základního nastavení se během fáze učení automaticky naučí následující parametry:
1. Délka pohybu od polohy **ZCELA ZAVŘENO** do polohy **ZCELA OTEVŘENO**.
2. Otevírací a zavírací síla pro každý motor.

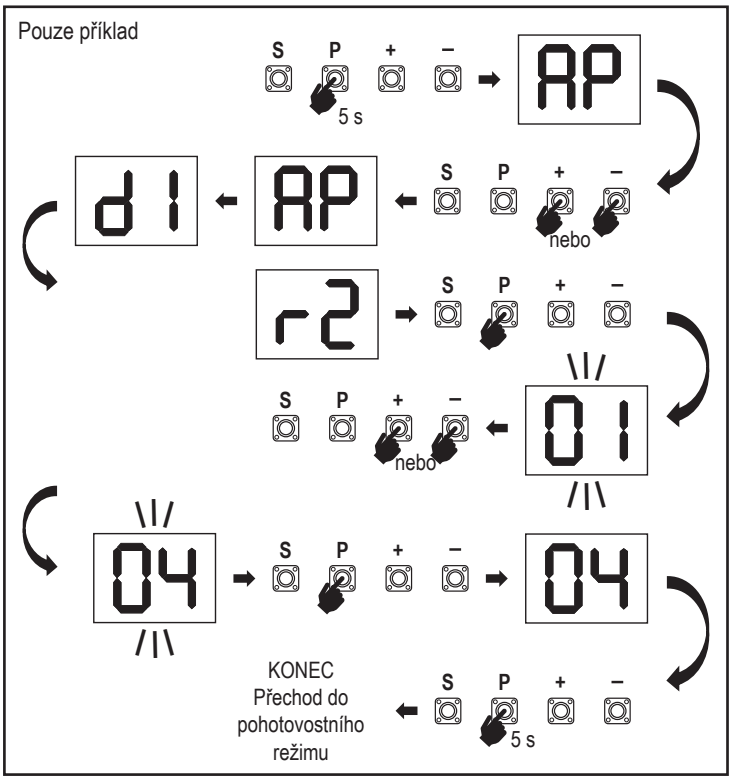
POZNÁMKA:
- Pro zahájení provozu je nutné dokončit fázi základního nastavení a učení.
- Po dokončení fáze učení a programování bude pohon pracovat podle výchozího nastavení.
- Pokročilá nastavení nejsou přístupná, pokud nejsou dokončena základní nastavení a fáze učení.
- **Před programováním se ujistěte, že jsou připojena příslušná bezpečnostní zařízení**

Přehled programovacích postupů

1. Stisknutím a podržením tlačítka „**P**“ na 5 sekund vstoupíte do nabídky. „**AP**“ na displeji označuje první dostupnou funkci v menu.
2. Mezi jednotlivými funkcemi můžete přecházet pomocí tlačítek „**+**“ a „**-**“.
3. Stisknutím tlačítka „P“ vyberte požadovanou funkci.
4. Zobrazí se výchozí nastavení nebo dříve naprogramovaná hodnota. To se projeví blikáním hodnoty na displeji.
5. Pomocí tlačítek „**+**“ nebo „**-**“ vyberte požadovanou hodnotu. Stiskněte tlačítko „**P**“ a potvrďte výběr.
6. Naprogramovaná funkce se zobrazí na displeji.
7. Chcete-li změnit nastavení jiné funkce, zopakujte postup od bodu č. 2 do č. 6
8. Chcete-li přejít do nabídky funkcí, stiskněte na 5 sekund tlačítko „**P**“, poté deska přejde do pohotovostního režimu.

Pokud nestisknete tlačítko „**P**“ pro potvrzení nastavení nové hodnoty, nové nastavení se po 3 minutách uloží a programování ukončí nabídku a vrátí se do pohotovostního režimu.

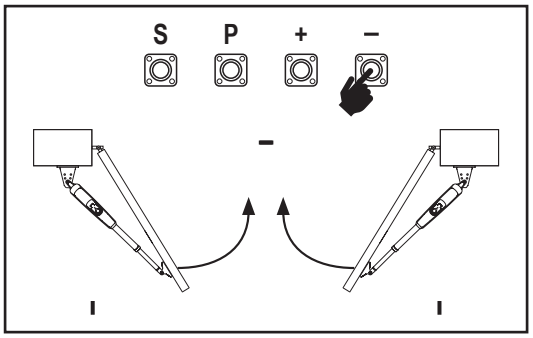
POZNÁMKA: Pro ovládání brány nebo provedení jakéhokoli příkazu je třeba ukončit nabídku nastavení stisknutím tlačítka „**P**“ na 5 sekund nebo výběrem funkce FE, případně vyčkat 3 minuty pro automatické ukončení a návrat do pohotovostního režimu.



7. PROGRAMOVÁNÍ

7.3 Směr pohybu křídla

Před programováním posuňte bránu ručně do střední polohy a znovu zapněte uvolňovací mechanismus (viz strana 8).
Stiskněte a podržte tlačítko „**–**“ na řídicí desce a ujistěte se, že se motory pohybují ve směru **ZAVÍRÁNÍ**. Pokud je správný, okamžitě pusťte tlačítko „**-**“ a vrata se zastaví.



Pokud se motory pohybují ve směru **OTEVÍRÁNÍ**, přejděte na funkce „**d1**“ a „**d2**“ změňte nastavení směru.
Po správném nastavení směru ZAVÍRÁNÍ nechte vrata ve střední poloze. Pohon je připraven na fázi učení.
Poznámka: V případě potřeby lze vraty před konečným nastavením pohybovat pomocí tlačítek „+“ a „-“.
Stisknutím a podržením tlačítka „**+**“ na řídicí desce přesuňte vrata do polohy **OTEVŘENO**. Po uvolnění tlačítka se pohon zastaví.
Stisknutím a podržením tlačítka „**–**“ na řídicí desce přesuňte bránu do polohy **ZAVŘENO** . Po uvolnění tlačítka se pohon zastaví.

7.4 Základní nastavení

Přehled základních nastavení

LED		Funkce
		Základní nastavení (povinné)
AP	**AP**	Aplikace
d1	**d1**	Směr motoru 1
d2	**d2**	Směr motoru 2
LL	**LL**	Fáze učení koncových poloh

7.4.1 Nastavení aplikace

Funkce aplikace zobrazená na displeji.
Tato funkce je již z výroby přednastavena na hodnotu 07. AP

07	Křídlová vrata, dva motory pro LA250/LA300 (výchozí)

Další nastavení jsou k dispozici na vyžádání:

00	Nebyla vybrána žádná aplikace
06	Křídlová vrata, jeden motor pro LA250/ LA300

Hodnoty 01–05 nejsou pro LA250/ LA300 vhodné a nesmí být zvoleny.

7.4.2 Nastavení směru motoru 1

d1

Funkce směru motoru 1 se zobrazí na displeji
Definuje směr pohybu motoru 1.

01	Motor 1 se pohybuje ve směru **zavírání**
02	Motor 1 se pohybuje ve směru **otevírání**

7.4.3 Nastavení směru motoru 2

d2

Funkce Směr motoru 2 zobrazená na displeji. Určuje směr pohybu motoru 2. Není k dispozici pro použití s jedním motorem.

01	Motor 2 se pohybuje ve směru **zavírání**
02	Motor 2 se pohybuje ve směru **otevírání**

7.4.4 Učení koncových poloh

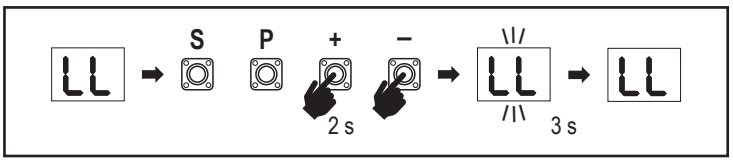
LL

Před zahájením fáze učení se ujistěte, že:
1. Jsou dokončena ostatní základní nastavení
2. Jsou instalovány vnitřní / vnější pevné dorazy (pro křídlová vrata)
3. První pohyb bude ve směru **ZAVÍRÁNÍ** .

Dostupné metody učení:

Standardní režim učení (automatický)

1. Stiskněte a podržte tlačítka „**+** a **-**“ po dobu 2 sekund.
2. Spustí se automatický proces učení. Během celého procesu bude na displeji blikat**LL** .
3. Křídlo 2 se pohybuje ve směru **ZAVÍRÁNÍ** až na pevný doraz a zastaví se.
4. Křídlo 1 se pohybuje ve směru **ZAVÍRÁNÍ**, dokud nedosáhne pevného dorazu, a zastaví se na 2 sekundy. Poté se křídlo 1 rozběhne ve směru **OTEVÍRÁNÍ**, dokud nedosáhne pevného dorazu.
5. Křídlo 2 se pohybuje ve směru **OTEVÍRÁNÍ** až na pevný doraz, zastaví se na 2 sekundy a poté se pohybuje ve směru **ZAVÍRÁNÍ** až na pevný doraz a zastaví se.
6. Křídlo 1 se pohybuje ve směru **ZAVÍRÁNÍ** až na pevný doraz a zastaví se.
7. Fáze standardního učení je ukončena. Na displeji se zobrazí LL a deska se po 3 sekundách vrátí do pohotovostního režimu.

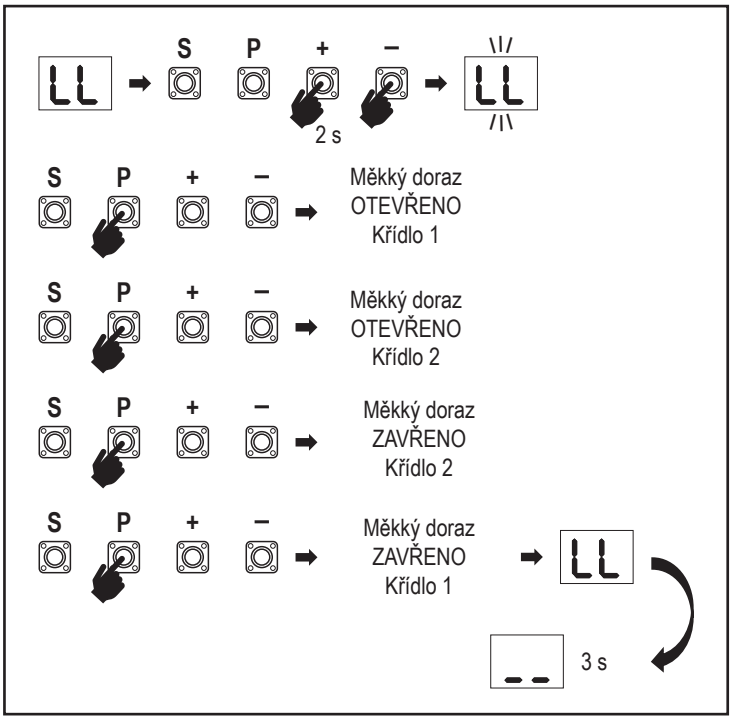


POZNÁMKA: Při použití jednoho motoru se akce „Křídlo 2“ nepoužívají.
V režimu standardního učení se provádějí následující nastavení:
1. Délka pohybu od polohy **ZCELA ZAVŘENO** do polohy **ZCELA OTEVŘENO**.
2. Otevírací a zavírací síla pro každý motor.
3. Pro funkci pozvolného zastavení je určeno 15 % dráhy v obou směrech.
4. Zpoždění křídla v poloze otevírání a zavírání je 2 sekundy. Pokud potřebujete zpoždění změnit, přejděte do režimu pokročilého nastavení: Zpoždění motoru 2 (d0) a zpoždění motoru 1 (dC).

7. PROGRAMOVÁNÍ

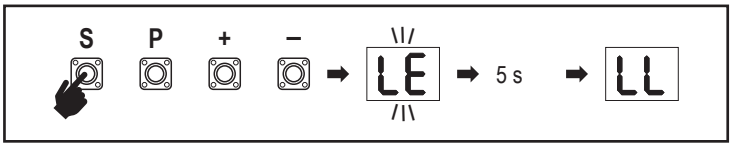
Režim pokročilého učení (ruční nastavení polohy pozvolného zastavení)

1. Stiskněte a podržte tlačítka „**+** a **-**“ po dobu 2 sekund.
2. Spustí se automatické učení. Během celého procesu bude na displeji blikat**LL** .
3. Křídlo 2 se pohybuje ve směru **ZAVÍRÁNÍ** až na pevný doraz a zastaví se.
4. Křídlo 1 se pohybuje ve směru **ZAVÍRÁNÍ**, dokud nedosáhne pevného dorazu, a zastaví se na 2 sekundy.
5. Křídlo 1 začíná ve směru OTEVÍRÁNÍ při výchozí rychlosti. Chcete-li definovat začátek pozvolného zastavení pro Křídlo 1 ve směru **OTEVÍRÁNÍ**, stiskněte v požadovaném výchozím bodě tlačítko „**P**“. Křídlo 1 se bude nadále otevírat až na pevný doraz a zastaví se.
6. Křídlo 2 se pohybuje ve směru **OTEVÍRÁNÍ** při výchozí rychlosti.
7. Chcete-li definovat začátek pozvolného zastavení pro Křídlo 2 ve směru **OTEVÍRÁNÍ**, stiskněte v požadovaném výchozím bodě tlačítko „**P**“. Křídlo 2 se bude dále otevírat až do dosažení pevného dorazu, na 2 sekundy se zastaví a poté se budou pohybovat ve směru ZAVÍRÁNÍ při výchozí rychlosti.
8. Chcete-li definovat začátek pozvolného zastavení pro Křídlo 2 ve směru **ZAVÍRÁNÍ**, stiskněte v požadovaném výchozím bodě tlačítko „**P**“. Křídlo 2 se bude zavírat až na pevný doraz a zastaví se.
9. Křídlo 1 se pohybuje ve směru **ZAVÍRÁNÍ** při výchozí rychlosti.
10. Chcete-li definovat začátek pozvolného zastavení pro Křídlo 1 ve směru **ZAVÍRÁNÍ**, stiskněte v požadovaném výchozím bodě tlačítko „**P**“. Křídlo 1 se bude zavírat až na pevný doraz a zastaví se.
11. Fáze pokročilé učení je ukončena. Na displeji se zobrazí**LL** a deska se po 3 sekundách vrátí do pohotovostního režimu.



POZNÁMKA: Při použití jednoho motoru se akce „Křídlo 2“ nepoužívají.

V režimu pokročilého učení se programují následující nastavení:
1. Délka pohybu od polohy **ZCELA ZAVŘENO** do polohy **ZCELA OTEVŘENO**.
2. Otevírací a zavírací síla pro každý motor.
3. Výchozí polohy funkce pozvolného zastavení.
4. Zpoždění křídla v poloze otevírání a zavírání je 2 sekundy. Pokud potřebujete zpoždění změnit, přejděte do režimu pokročilého nastavení: Zpoždění motoru 2 (d0) a zpoždění motoru 1 (dC).



POZNÁMKA: Fázi učení zastavíte stisknutím tlačítka „**S**“. Proces učení se přeruší, na displeji LED začne blikat „**LE**“. Po 5 sekundách se na displeji zobrazí „**LL**“, což znamená připravenost k opětovnému spuštění fáze učení.
Pokud proces učení nebyl dokončen, je třeba jej provést znovu.
POZOR: K zahájení provozu je nutné dokončit fázi učení.

7.5 Pohotovostní režim

Po zapnutí řídicí desky a dokončení programování se displej LED na 2 sekundy zcela rozsvítí a přejde do pohotovostního režimu. V pohotovostním režimu se na displeji LED zobrazuje aktuální stav vrat.

	Dva motory (výchozí)	Jeden motor
Motor se otevírá, horní část displeje bliká.		
Motor se zastaví v poloze otevírání, horní část displeje svítí.		
Motor se zavírá, spodní část displeje bliká.		
Motor se zastaví v zavřené poloze, spodní část displeje svítí.		
Motor se zastaví uprostřed, střed displeje svítí.		

Tímto je dokončeno základní nastavení. Můžete opustit programování a ovládat vrata nebo pokračovat v pokročilých nastaveních.

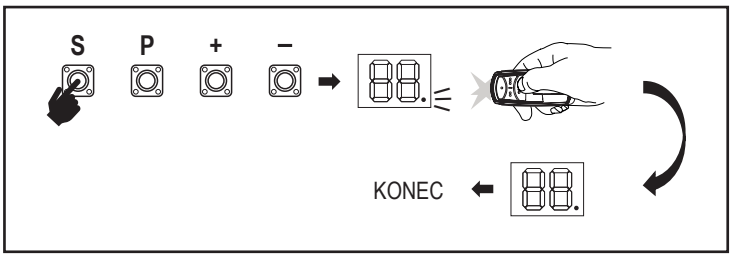
7. PROGRAMOVÁNÍ

7.6 Programování a odstraňování dálkových ovladačů, rádiového příslušenství a zařízení myQ

Programování dálkových ovladačů (vysílače a bezdrátové nástěnné ovladače)
POZNÁMKA: dálkové ovladače dodávané s pohonem jsou již z výroby přednaučeny k ovládání pohonu (horní tlačítko u LED) a nevyžadují další programování.

1. Stiskněte a uvolněte tlačítko „**S**“. Na displeji se rozsvítí bod LED. Pohon zůstane v režimu programování rádia po dobu 3 minut. Během prvních 30 sekund lze učit libovolné rádiové zařízení. Během zbývajících 2,5 minuty lze učit pouze zařízení myQ.
2. Zvolte požadované tlačítko na vysílači a podržte je, dokud nezhasne tečka na displeji.

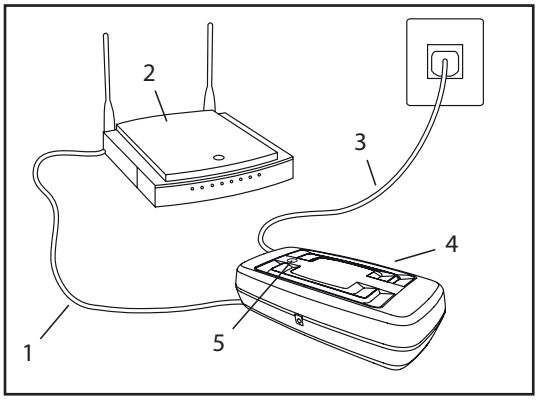
Chcete-li naprogramovat nový dálkový ovladač, zopakujte tuto sekvenci.



Chcete-li naprogramovat bezdrátovou klávesnici, postupujte podle příslušné příručky k příslušenství.

Programování vysílače při částečném otevření
Stiskněte a podržte současně tlačítka „**S**“ a „+“, dokud nezačne blikat bod LED. Stisknutím a podržením požadovaného volného tlačítka na vysílači naprogramujte režim částečného otevření.
Po dokončení programování bod LED zhasne. Pokud je ke kontaktu SPEC připojeno světlo, jednou zabliká.

Programování brány myQ (828EV):
1. Připojení
Připojte ethernetový kabel (1) dodaný s bránou k routeru (2). Použijte zástrčku vhodnou pro vaši zemi (ne všechny modely). Připojte napájení (3) k internetové bráně (4). Když se internetová brána připojí k internetu, zelená kontrolka (5) přestane blikat a začne svítit trvale. K provozu myQ je nutné používat připojenou sadu IR.



2. Vytvoření účtu
Stáhněte si bezplatnou aplikaci myQ z App Store nebo Google Play Store a vytvořte si účet. Pokud již máte účet, použijte své uživatelské jméno a heslo.

3. Registrace internetové brány
Na vyzvání zadejte sériové číslo umístěné na spodní straně internetové brány.

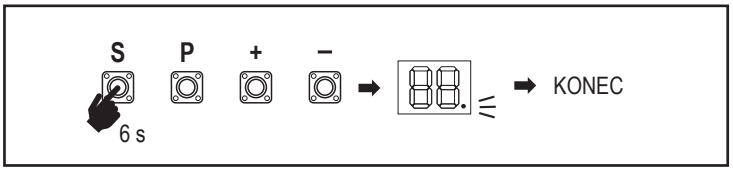
4. Přidání zařízení myQ
Chcete-li přidat pohon vrat k registrované bráně, postupujte podle pokynů v aplikaci. Při přidávání nového pohonu vrat s funkcí myQ stiskněte a uvolněte tlačítko „**S**“ na řídící desce pohonu. Na displeji řídicí desky se rozsvítí bod LED.

Poznámka: Po přidání zařízení se na internetové bráně objeví modrá kontrolka a zůstane svítit. Stisknutím tlačítka „**S**“ na řídícím panelu ukončíte režim programování rádia.

5. Test
Po správné montáži a registraci můžete nyní otestovat následující funkce: otevření nebo zavření brány, vyžádání stavu BRÁNA OTEVŘENA nebo BRÁNA ZAVŘENA.

Další funkce naleznete na adrese www.liftmaster.eu

Smazání rádiových ovládacích zařízení (vysílače, bezdrátové nástěnné ovladače, bezdrátové klávesnice):
Stiskněte a podržte tlačítko „**S**“ po dobu > 6 sekund. Vymažou se všechna rádiová ovládací zařízení (vysílače, nástěnné ovladače, klávesnice). Bod LED na displeji se vypne. Poznámka: Rádiová řídicí zařízení nelze vymazat jednotlivě.



Vymazání zařízení myQ:
1. Nejprve vymažte zařízení dálkového ovládání, jak je uvedeno výše.
2. Během následujících 6 sekund stiskněte a podržte tlačítko „**S**“. Na displeji se rozsvítí bod LED.
3. Stiskněte a podržte tlačítko „**S**“ po dobu > 6 sekund. Všechna zařízení myQ jsou vymazána. Bod LED na displeji se vypne.

POZNÁMKA: Zařízení myQ nelze vymazat jednotlivě. Nelze vymazat pouze zařízení myQ.

7. PROGRAMOVÁNÍ

7.7 Pokročilá nastavení

Tímto začínáte s pokročilým nastavením.

7.7.1 Přehled pokročilých nastavení

LED			Funkce
tr	tr		Vysílač
r1	r1		Fotobuňka IR1
r2	r2		Fotobuňka IR2
r3	r3		Fotobuňka IR3
i1	i1		Příkaz Vstup 1
i2	i2		Příkaz Vstup 2
i3	i3		Příkaz Vstup 3
Pd	Pd		Částečné otevření pouze Motor 1
d0	d0		Zpoždění motoru 2 ve směru OTEVÍRÁNÍ
dC	dC		Zpoždění motoru 1 ve směru ZAVÍRÁNÍ
tC	tC		Časovač zavření (ČZ)
rt	rt		Doba zpětného chodu po nárazu
EL	EL		El. zámek
	rb	rb	Podpůrný motor 1 pro el. zámek

LED			Funkce
FL	FL		Maják
	PF	PF	Předblikání
SP	SP		Zvláštní kontakt
St	St		Rychlost spuštění ve směru OTEVÍRÁNÍ a ZAVÍRÁNÍ
Cn	Cn		Počítadlo údržby
PS	PS		Heslo
	F1	F1	Síla motoru 1 v poloze OTEVŘENO (chráněno heslem)
	F2	F2	Síla motoru 1 v poloze ZAVŘENO (chráněno heslem)
	F3	F3	Síla motoru 2 v poloze OTEVŘENO (chráněno heslem)
	F4	F4	Síla motoru 2 v poloze ZAVŘENO (chráněno heslem)
	S1	S1	Rychlost motorů v poloze OTEVŘENO (chráněno heslem)
	S2	S2	Rychlost motoru v poloze ZAVŘENO (chráněno heslem)
	SF	SF	Rychlost pozvolného zastavení v režimu OTEVŘENO a ZAVŘENO (chráněno heslem)
Fd	Fd		Tovární nastavení
FE	FE		Ukončit a odejít

7.7.2 Nastavení vysílače

Funkce vysílače definuje fungování příkazů vysílače. tr
Poznámka: Při nastaveních „01“, „02“ a „03“ bude časovač ČZ nahrazen příkazem vysílače a vrata ZAVŘE.
Při nastavení „04“ bude aktivní odpočítávání časovače ČZ znovu nastaveno na spuštění příkazem vysílače

01	Rezidenční režim: Otevřít – Zavřít – Otevřít
02	Standardní režim: Otevřít – Stop – Zavřít – Stop – Otevřít (výchozí)
03	Automaticky s režimem zastavení: Otevřít – Stop – Zavřít – Otevřít
04	Režim parkování: Otevřít do zcela otevřené polohy. Další příkazy během otevírání budou ignorovány

7.7.3 Nastavení infračervených fotobuněk r1 r2 r3

IR funkce definují režim fungování infračervených fotobuněk (IR).
Učení infračervených buněk proběhne automaticky po instalaci. Každou ze 3 sad IR lze naprogramovat samostatně.

POZNÁMKA: V závislosti na zvoleném nastavení se vstupy částečného otevření nebo příkazy dálkového ovládání neprovedou ve směru OTEVÍRÁNÍ nebo ZAVÍRÁNÍ, pokud je IR paprsek zakrytý.
V případě vyjmutí infračervených paprsků je třeba dvakrát vypnout/zapnout napájení řídicí desky, aby se provedlo odnaučení
Kontrolu a údržbu fotobuněk naleznete v návodu k obsluze fotobuněk.

01	IR aktivní při pohybu ZAVÍRÁNÍ. Je-li infračervený paprsek zablokován, brána se vrátí do polohy úplného OTEVŘENÍ (výchozí nastavení).
02	IR aktivní při pohybu OTEVÍRÁNÍ. Je-li infračervený paprsek zakrytý, vrata se zastaví. Když překážka zmizí, vrata pokračují v OTEVÍRÁNÍ.
03	IR aktivní při pohybu OTEVÍRÁNÍ a ZAVÍRÁNÍ. Pokud je infračervený paprsek blokován při pohybu ZAVÍRÁNÍ, vrata se zastaví a po zmizení překážky se vrata vrátí do polohy úplného OTEVŘENÍ. Je-li infračervený paprsek zakrytý při pohybu OTEVÍRÁNÍ, vrata se zastaví. Když překážka zmizí, vrata pokračují v OTEVÍRÁNÍ.
04	IR aktivní při pohybu ZAVÍRÁNÍ. Je-li infračervený paprsek zablokován, brána se vrátí do polohy úplného OTEVŘENÍ. Aktivovaná funkce ČZ se 2 sekundy po odstranění překážky v paprsku přepíše a zahájí pohyb ZAVÍRÁNÍ aniž by se čekalo na konec ČZ.

7.7.4 Nastavení vstupů i1 i2 i3

Funkce vstupy definuje způsob provádění vstupních příkazů z externího příslušenství. Každý ze 3 vstupů lze naprogramovat samostatně.

POZNÁMKA: Při nastaveních „01“, „02“ a „03“ bude časovač ČZ nahrazen vstupním příkazem a vrata ZAVŘE. Při nastavení „06“ bude aktivní odpočítávání časovače ČZ znovu nastaveno na spuštění vstupním příkazem

7. PROGRAMOVÁNÍ

01	Otevřít – Zavřít – Otevřít
02	Otevřít – Stop – Zavřít – Stop – Otevřít (výchozí)
03	Otevřít – Stop – Zavřít – Otevřít
04	Pouze částečné otevření Motor 1
05	STOP (NC kontakt)
06	Otevřít do zcela OTEVŘENÉ polohy. Další příkazy k otevírání budou během otevírání ignorovány
07	Zavřít do zcela ZAVŘENÉ polohy. Další příkazy k zavírání budou během zavírání ignorovány
08	Otevřít – Stop – Otevřít – Stop
09	Zavřít – Stop – Zavřít – Stop
10	Otevřít, vyžaduje se nepřetržité ruční ovládání
11	Zavřít, vyžaduje se nepřetržité ruční ovládání

7.7.5 Částečné otevření Motor 1

Pd

Částečné otevření motoru 1 umožňuje otevřít aktivní křídlo pouze na předem nastavenou hodnotu.

POZNÁMKA: Příkaz Pd bude fungovat od polohy Mez zavírání a během zavíracího pohybu. Pokud je příkaz Pd proveden z polohy zcela OTEVŘENO, vrata se zavřou.
Příkaz Otevřít nebo Vysílač bude mít vždy přednost před příkazem Pd.

01	50% otevírací dráha
02	75% otevírací dráha (výchozí nastavení)
03	100% otevírací dráha

1. Stiskněte a podržte současně tlačítka „**S**“ a „+“, dokud nezačne blikat bod LED na řídicí desce.
2. Stisknutím a podržením požadovaného volného tlačítka na vysílači naprogramujte režim částečného otevření.
3. Po dokončení programování bod LED zhasne. Pokud je ke kontaktu SPEC připojeno světlo, jednou zabliká.

7.7.6 Zpoždění motoru 2 ve směru otevírání

dO

Funkce zpoždění motoru 2 ve směru OTEVÍRÁNÍ definuje časové zpoždění motoru 2 ve směru OTEVÍRÁNÍ. Není k dispozici pro použití s jediným motorem.
Neprovádí se během zpětného chodu nebo po přerušení IR paprsku v obou směrech.

00	bez zpoždění (obě křídla se začnou otevírat zároveň)
01	1 sekunda
02	2 sekundy (výchozí)
03	3 sekund
04	4 sekund

7.7.7 Zpoždění motoru 1 ve směru zavírání

dC

Funkce zpoždění motoru 1 ve směru ZAVÍRÁNÍ definuje časové zpoždění motoru 1 ve směru ZAVÍRÁNÍ. Není k dispozici pro použití s jediným motorem.
Neprovádí se během zpětného chodu nebo po přerušení IR paprsku v obou směrech.

00	bez zpoždění (obě křídla se spustí zároveň)
01	1 sekunda
02	2 sekundy (výchozí)
...	... sekund
20	20 sekund

7.7.8 Časovač zavření

tC

Funkce ČZ (časovač zavření) umožňuje automatické zavření vrat z polohy OTEVŘENO po uplynutí předem nastavené doby. K provozu ČZ je třeba nainstalovat minimálně jeden pár infračervených fotobuněk (IR) LiftMaster, které monitorují pohyb zavírání. ČZ nebude fungovat, pokud IR chrání pouze pohyb otevírání.
TTC bude fungovat i s aktivovaným částečným otevřením. Je-li funkce ČZ aktivní, časovač odpočítává čas a IR paprsky jsou přerušeny, časovač ČZ se znovu spustí.

00	ČZ není aktivní (výchozí)	05	1 minuta
01	10 sekund	06	1,5 minuty
02	20 sekund	07	2 minuty
03	30 sekund	08	3 minuty
04	45 sekund	09	5 minuty

9.7.7 Doba zpětného chodu po nárazu

rt

Funkce doby zpětného chodu po nárazu definuje chování při couvání v důsledku překážky během zavírání nebo otevírání. Toto chování při reverzaci platí jak pro detekci síly motoru, tak pro použití spínací lišty.

01	2 sekundy zpětný chod a Stop
02	Návrat zpět do koncové mezní polohy (výchozí)
03	Při zavírání se vrata po nárazu vrátí do polohy Otevřeno. Při otevírání se vrata po nárazu na 2 sekundy přepnou na zpětný chod a zastaví

7.7.10 Nastavení elektrického/magnetického zámku

EL

Funkce E-Lock definuje chování elektrického / magnetického zámku.
Lze připojit 24VDC - 500mA elektrický nebo magnetický zámek.

00	elektrický / magnetický zámek není nainstalován (výchozí)
01	elektrický zámek aktivní 1 sekundu před spuštěním motoru 1 ve směru otevírání
02	elektrický zámek aktivní 2 sekundy před spuštěním motoru 1 ve směru otevírání
03	Magnetický zámek, trvale aktivní při zavřené bráně; trvale neaktivní při pohybu OTEVÍRÁNÍ a ZAVÍRÁNÍ, při poloze brány OTEVŘENO nebo STOP. Magnetický zámek se v režimu záložní baterie deaktivuje.

7. PROGRAMOVÁNÍ

7.7.10a Podpůrný motor 1 pro el. zámek

Podpůrný motor 1 pro funkci el. zámku umožňuje před zapnutím elektrického zámku krátce zatlačit motor 1 ve směru ZAVÍRÁNÍ, aby se uvolnil nadměrný tlak na elektrický zámek. Není k dispozici, pokud je funkce EL nastavena na „00“ nebo „03“ (el. zámek není připojen / mag. zámek je připojen).

00	deaktivováno (výchozí)
01	1 sekunda aktivováno
02	2 sekundy aktivováno

7.7.11 Nastavení majáku

Funkce majáku umožňuje vybrat typ připojeného zábleskového světla.
Lze připojit zábleskové světlo 24 V DC - max. 500 mA (FLA1-LED).

00	není nainstalováno žádné zábleskové světlo (výchozí nastavení)
01	trvalé napájení 24 V – pro zábleskové světlo s vlastní řídicí deskou (FLA1-LED)
02	přerušené napájení 24 V – pro zábleskové světlo bez vlastní řídicí desky

7.7.11a Předblikání

Funkce předblikání definuje časový interval předblikání zábleskového světla před pohybem vrat. Funkce není aktivní, pokud je funkce zábleskového světla (ZS) nastavena na „00“.

00	bez předblikání (výchozí)	03	3 sekund
01	1 sekunda	04	4 sekund
02	2 sekund	05	5 sekund

7.7.12 Nastavení zvláštního kontaktu

Funkce zvláštního kontaktu definuje dobu aktivace relé.
K ovládání dalších zařízení, např. kontrolního světla, lze připojit 24V max. 500mA relé. Zde nastavený čas bude také řídit odpočítávání dálkového osvětlení myQ.

00	bez aktivace (výchozí)	05	1,5 minuty
01	15 sekund	06	2 minuty
02	30 sekund	07	3 minuty
03	45 sekund	08	4 minuty
04	1 minuta	09	5 minuty

7.7.13 Rychlost spuštění v otevřeném a zavřeném směru

Funkce Rozběhová rychlost umožňuje zapnutí a vypnutí funkce Soft-Start ve směru OTEVÍRÁNÍ a ZAVÍRÁNÍ.

00	deaktivováno (výchozí)
01	Pozvolné spuštění aktivní: motor bude postupně zrychlovat, dokud nedosáhne standardních otáček.
02	Tvrdé spuštění aktivní, motor se rozběhne běžnou rychlostí a první sekundu nebude brán v úvahu snímač síly.

7.7.14 Počítadlo údržby

Funkce počítadla údržby umožňuje nastavit interval údržby v cyklech.
Dosažení intervalu signalizuje 4sekundové předblikávání zábleskového světla. Pokud je aktivní funkce PB (předblikání), k nastavenému času se přidá 4sekundové předblikání. Pro resetování počítadla po provedení údržby stačí cykly naprogramovat ještě jednou.

00	bez počítadla (výchozí)	...	... cyklů
01	1000 cyklů	20	20000 cyklů
02	2000 cyklů		

7.7.15 Funkce a nastavení chráněné heslem

7.7.15a Nastavení hesla

Před provedením změn u funkcí chráněných heslem, jako jsou Síla a Rychlost, je nutné dokončit fázi učení a nastavit Heslo.
Pro naprogramování hesla zvolte funkci „**PS**“.

POZNÁMKA: „**00**“ nelze použít jako heslo. Používá se pouze jako výchozí nastavení.
Funkce chráněné heslem nejsou přístupné, pokud není nastaveno nové heslo.
Po nastavení bude pro změnu chráněných funkcí vyžadováno heslo.

Postup nastavení hesla

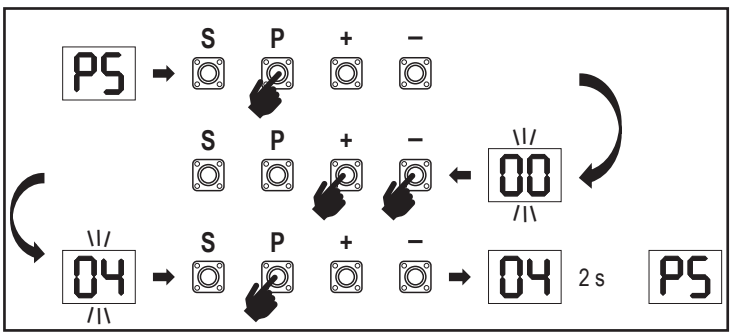
1. Vyberte funkci „**PS**“ a stiskněte tlačítko „**P**“.
2. Na displeji bliká „**00**“.
3. Pomocí tlačítek „**+**“ a „**-**“ nastavte nové heslo.
4. Stiskněte tlačítko „**P**“.
5. Nově nastavená hodnota hesla zůstane na displeji po dobu 2 sekund. Poté se zobrazení změní na „**PS**“.

Heslo si prosím uložte na místo, kde jej později naleznete.

POZOR

Jakékoli změny provedené v heslem chráněných funkcích (síla a rychlost) vyžadují ověření rychlosti a síly podle EN 12453, EN 60335-2-103.

00	Není vybráno žádné heslo (výchozí)
01 ➡ 02 ➡ ➡ 99	Dostupný výběr



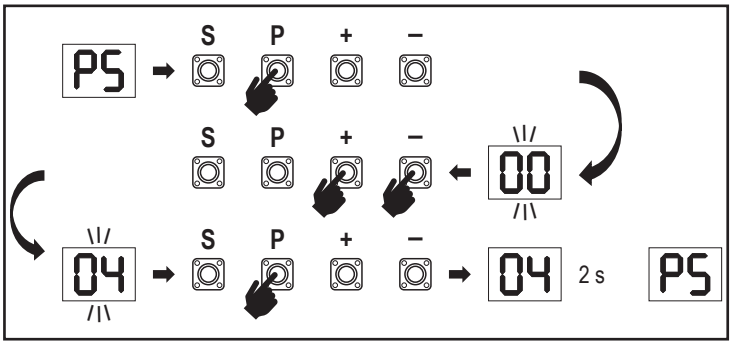
7. PROGRAMOVÁNÍ

7.7.15b Používání hesla

1. Vyberte funkci „**PS**“ a stiskněte tlačítko „**P**“.
2. Na displeji bliká „**00**“.
3. Pomocí tlačítek „**+**“ a „**-**“ zadejte správné heslo a stiskněte tlačítko „**P**“ pro potvrzení.
4. Je-li zadáno správné heslo, zobrazí se na displeji na 2 sekundy hodnota a změní se na „**PS**“.
5. Vyberte chráněnou funkci, kterou chcete nastavit.

POZNÁMKA: Pokud zadané heslo není správné, bude po dobu 5 sekund blikat „**00**“ a poté se změní na „**PS**“. Pro přístup k chráněným funkcím použijte správné heslo.

Pozor: Heslem chráněná pokročilá nastavení může provádět pouze vyškolený odborník. Musí být splněny požadavky EU: EN 12453, EN 13241; GB (UK, NI) BS EN 12453, BS EN 13241.

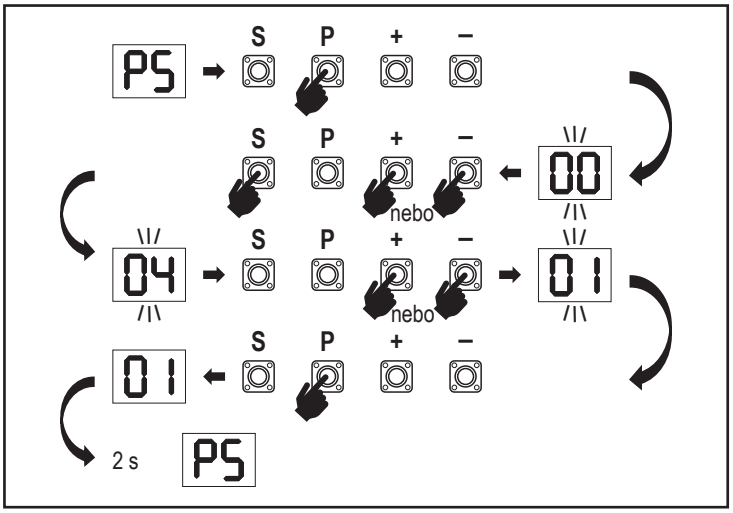


7.7.15c Změna hesla

1. Vyberte funkci „**PS**“ a stiskněte tlačítko „**P**“.
2. Na displeji bliká „**00**“.
3. Pomocí tlačítek „**+**“ či „**-**“ zadejte aktuální heslo a stiskněte tlačítko „**S**“ pro potvrzení. Hodnota začne blikat.
4. Pomocí tlačítek „**+**“ či „**-**“ zadejte NOVÉ heslo a stiskněte tlačítko „**P**“.
5. Změněné heslo zůstane na displeji po dobu 2 sekund. Poté se zobrazení změní na „**PS**“.

POZNÁMKA: Pokud bylo zadáno špatné (aktuální) heslo, „00“ bude 5 sekund blikat a změní se na „PS“. Heslo se nemění.

Pokud dojde ke ztrátě hesla, použijte funkci továrního nastavení (Fd) pro návrat do výchozího nastavení. Budou vymazána všechna nastavení (kromě paměti rádia). Viz strana 18.



7.7.15d Síla motorů 1 a 2 ve směru otevírání a zavírání F1

Síla motoru 1 ve směru OTEVÍRÁNÍ

Síla motoru 1 ve směru OTEVÍRÁNÍ umožňuje nastavení síly kromě síly nastavené během fáze učení. Pro přístup k této funkci je nutné zadat heslo.

00	Standardní síla (výchozí)	02	+30 %
01	+15 %	03	+50 %

Síla motoru 1 ve směru ZAVÍRÁNÍ F2

Síla motoru 1 ve směru ZAVÍRÁNÍ umožňuje nastavení síly kromě síly nastavené během fáze učení. Pro přístup k této funkci je nutné zadat heslo.

00	Standardní síla (výchozí)	02	+30 %
01	+15 %	03	+50 %

Síla motoru 2 ve směru OTEVÍRÁNÍ F3

Síla motoru 2 ve směru OTEVÍRÁNÍ umožňuje nastavení síly kromě síly nastavené během fáze učení. Pro přístup k této funkci je nutné zadat heslo.

00	Standardní síla (výchozí)	02	+30 %
01	+15 %	03	+50 %

Síla motoru 2 ve směru ZAVÍRÁNÍ F4

Síla motoru 2 ve směru ZAVÍRÁNÍ umožňuje nastavení síly kromě síly nastavené během fáze učení. Pro přístup k této funkci je nutné zadat heslo.

00	Standardní síla (výchozí)	02	+30 %
01	+15 %	03	+50 %

7.7.15e Rychlost motorů 1 a 2 ve směru otevírání a zavírání S1

Rychlost motorů 1 a 2 ve směru směru OTEVÍRÁNÍ

Rychlost motorů 1 a 2 ve směru směru OTEVÍRÁNÍ umožňují nastavení rychlosti otevírání v porovnání s otáčkami nastavenými ve fázi učení. Pro přístup k této funkci je nutné zadat heslo.

00	Standardní rychlost (výchozí)	04	+50 %
01	+10 %	05	-10 %
02	+20 %	06	-20 %
03	+30 %		

7. PROGRAMOVÁNÍ

Rychlost motorů 1 a 2 ve směru ZAVÍRÁNÍ S2

Rychlost motorů 1 a 2 ve směru směru ZAVÍRÁNÍ umožňují nastavení rychlosti zavírání porovnání s otáčkami nastavenými ve fázi učení. Pro přístup k této funkci je nutné zadat heslo.

00	Standardní rychlost (výchozí)	04	+50 %
01	+10 %	05	-10 %
02	+20 %	06	-20 %
03	+30 %		

7.7.15f Rychlost pozvolného zastavení SF

Funkce pozvolného zastavení umožňuje nastavit rychlost pozvolného zastavení oproti výchozím hodnotám nastaveným ve fázi učení. Rychlost pozvolného zastavení je 50 % standardní rychlosti podle výchozího nastavení. Změna standardní rychlosti má vliv na rychlost pozvolného zastavení.
Pro přístup k této funkci je nutné zadat heslo.

00	Standardní rychlost (výchozí)	04	-50 %
01	-10 %	05	+10 %
02	-20 %	06	+20 %
03	-30 %		

7.8 Tovární nastavení Fd

Funkce továrního nastavení resetuje řídicí desku na původní tovární nastavení. Všechna nastavení, včetně nastavení limitů, budou vymazána. Na displeji LED se zobrazí „E0“. Naprogramované dálkové ovladače zůstanou naučené. Pokud je třeba vymazat příslušenství dálkového ovládání, nahlédněte do příslušné části této příručky věnované programování rádiových ovladačů.

00	žádný reset (výchozí)
01	obnovení výchozího továrního nastavení

7.9 Ukončit a odejít FE

Ukončení fáze programování a uložení všech změn,
Vyberte funkci FE stiskněte tlačítko „P“. Řídicí deska přejde do pohotovostního režimu a je připravena k fungování.
Existují také další způsoby ukončení programování a uložení nastavení:

- Stiskněte a podržte tlačítko „P“ po dobu 5 sekund
- Po posledních změnách v programování vyčkejte 3 minuty pro automatické ukončení.

8. ZÁLOŽNÍ BATERIE

Režim záložní baterie bU

2 Volitelné olověné baterie 12 V, 2,2Ah SKU 490EV (volitelné, nejsou součástí dodávky) lze namontovat do E-Boxu. Přesný postup instalace naleznete v návodu k obsluze SKU 490EV. Zábleskové světlo (je-li namontované) každých 10 minut na 2 sekundy zabliká, což signalizuje režim BBU a ztrátu napájení. Řídicí deska se přepne do pohotovostního režimu s aktivním rádiovým přijímačem, který přijímá pouze příkazy rádiového řídicího zařízení. Ostatní příslušenství a periferní zařízení nebudou funkční.
V režimu zálohování baterie budou ovládání smartphonu myQ a bezdrátová zařízení myQ vypnuta. Plně nabitá baterie musí zvládnout až ~20 cyklů rychlostí 2 za hodinu. Po 24 hodinách režimu BBU musí baterie zajistit napájení pro 1 úplný cyklus otevření a zavření. Upozorňujeme, že lze použít pouze uvedenou baterii. Použití jakékoli jiné baterie vede ke ztrátě záruky a ztrátě odpovědnosti společnosti LiftMaster za jakékoli související škody vzniklé v důsledku použití nespecifikovaných baterií.

9. CHYBOVÉ KÓDY

LED	Chybový kód	Problém	Možný důvod	Řešení
E0	E0	Stisknutý vysílač, ale vrata se nepohybují	AP nastaveno na 00	Zkontrolujte, zda je AP nastaveno na 00. Pokud ano, změňte nastavení aplikace na správné.
E1	E1	Vrata se nezavírají, ale mohou se otevřít.	1) IR1 není připojen nebo je přerušen vodič.	1) Zkontrolujte, zda je připojen IR1 nebo zda není přerušen vodič.
			2) Vodič IR1 je zkratovaný nebo zapojený obráceně.	2) Zkontrolujte připojení IR1, v případě potřeby vyměňte vodiče.
			3) IR1 není na okamžik v jedné linii nebo je blokován.	3) Srovnejte IR vysílač a přijímač a ujistěte se, že obě LED diody svítí a neblikají. Ujistěte se, že na vratech nevisí nic, co by mohlo způsobit blokování infračerveného záření.
E2	E2	Vrata se mohou zavřít, když jsou v koncové poloze otevření, ale nemohou se otevřít, když jsou v koncové poloze zavření.	1) IR2 není připojen nebo je přerušen vodič.	1) Zkontrolujte, zda je připojen IR2 nebo zda není přerušen vodič.
			2) Vodič IR2 je zkratovaný nebo zapojený obráceně.	2) Zkontrolujte připojení IR2, v případě potřeby vyměňte vodiče.
			3) IR2 není na okamžik v jedné linii nebo je blokován.	3) Srovnejte IR vysílač a přijímač a ujistěte se, že obě LED diody svítí a neblikají. Ujistěte se, že IR nic nepřekáží.
E3	E3	Stisknutý vysílač, ale vrata se nepohybují.	1) IR3 není připojen nebo je přerušen vodič.	1) Zkontrolujte, zda je připojen IR3 nebo zda není přerušen vodič.
			2) Vodič IR3 je zkratovaný nebo zapojený obráceně.	2) Zkontrolujte připojení IR3, v případě potřeby vyměňte vodiče.
			3) IR3 není na okamžik v jedné linii nebo je blokován.	3) Srovnejte IR vysílač a přijímač a ujistěte se, že obě LED diody svítí a neblikají. Ujistěte se, že na vratech nevisí nic, co by mohlo způsobit krátké blokování IR paprsku.
E4	E4	Stisknutý vysílač, ale vrata se nepohybují.	1) Spínací lišta není spojena s rezistorem 8,2 kOhm.	1) Zkontrolujte, zda je správně připojena spínací lišta 8,2 kOhm nebo zda je nainstalován rezistor 8,2 kOhm.
			2) Je zkratován vodič spínací lišty.	2) Zkontrolujte vodiče spínací lišty a v případě potřeby je vyměňte.
			3) Spínací lišta je stisknutá.	3) Zkontrolujte, zda je spínací lišta stisknutá.
E5	E5	Stisknutý vysílač, ale vrata se nepohybují.	1) Spínač STOP je otevřený.	1) Zkontrolujte, zda není spínač STOP otevřený nebo poškozený.
			2) Spínač STOP není připojen.	2) Zkontrolujte, zda není spínač STOP odpojen. Pokud ano, znovu připojte spínač STOP nebo změňte nastavení příslušného vstupu na jinou hodnotu.
E7	E7	Stisknutý vysílač, ale vrata se nepohybují.	Selhání zesilovače řídicí desky pro motor 1.	Vypněte napájení na 20 sekund a proveďte reset, abyste zkontrolovali, zda se řídicí deska obnoví. Pokud ne, vyměňte řídicí desku.
E8	E8	Stisknutý vysílač, ale vrata se nepohybují.	Selhání zesilovače řídicí desky pro motor 2.	Vypněte napájení na 20 sekund a proveďte reset, abyste zkontrolovali, zda se řídicí deska obnoví. Pokud ne, vyměňte řídicí desku.
E9	E9	Stisknutý vysílač, ale vrata se nepohybují.	Chyba paměti řídicí desky.	Vypněte napájení na 20 sekund a proveďte reset, abyste zkontrolovali, zda se řídicí deska obnoví. Pokud ne, vyměňte řídicí desku.
F1	F1	Zastavení a reverzace motoru 1 během otevírání nebo zavírání.	Motor 1 je zablokovaný.	Zkontrolujte a odstraňte překážku. Vyčistěte vrata.
F2	F2	Zastavení a reverzace motoru 2 během otevírání nebo zavírání.	Motor 2 je zablokovaný.	Zkontrolujte a odstraňte překážku. Vyčistěte vrata.
F3	F3	Zastavení a reverzace motoru 1 během otevírání nebo zavírání.	Motor 1 se zastavil nebo je poškozený snímač otáček.	Zkontrolujte, zda se motor 1 nezastavil nebo zda není poškozen snímač otáček.
F4	F4	Zastavení a reverzace motoru 2 během otevírání nebo zavírání.	Motor 2 se zastavil nebo je poškozený snímač otáček.	Zkontrolujte, zda se motor 2 nezastavil nebo zda není poškozen snímač otáček.
F5	F5	Vysílač stisknutý, ale motor není v chodu.	Selhání rádiového modulu.	Vypněte napájení na 20 sekund a proveďte reset, abyste zkontrolovali, zda se řídicí deska obnoví. Pokud ne, vyměňte řídicí desku.
F6	F6	Reverzace vrat při zavírání.	Nízký stav nabití baterie.	Nabijte baterii.
F7	F7	Stisknutý vysílač, ale vrata se nepohybují.	Poškozená řídicí deska.	Vypněte napájení na 20 sekund a proveďte reset, abyste zkontrolovali, zda se řídicí deska obnoví. Pokud ne, vyměňte řídicí desku.
F9	F9	Vysílač nebo tlačítko stisknuto, ale motor není v chodu.	Nabídka AP je resetována na tovární nastavení.	Proveďte opětovné učení koncových poloh.
LE	LE	Motor se náhle zastaví.	Během učení koncových poloh stiskněte tlačítko C.	Proveďte opětovné učení koncových poloh.

10. TECHNICKÉ ÚDAJE

		LA250EVK	LA300EVK
Vstupní napětí	VAC	220–240	
Vstupní frekvence	Hz	50/60	
Napětí motoru	VDC	24 V	
„Spotřeba v pohotovostním režimu (bez příslušenství)“	W	3,7	4,2
Jmenovitý výkon motoru (LA250EVK = 2 x LA250-24) (LA300EVK = 2 x LA300-24)	W	100	100
Jmenovitá síla	N	800	830
Maximální tlačná/tahová síla motoru	N	1250	1500
Cykly za hodinu		8	10
Max. počet cyklů za den		25	30
Max. hmotnost křídla	m / kg	1,5 m / 250 kg 2 m / 200 kg 2,5 m / 150 kg	2 m / 300 kg 2,5 m / 250 kg 3 m / 200 kg
Max. úhel otevření		110°	120°
Doba do otevření na 90°	s	15–18	15–18
Délka pohybu pístu / šroubu	mm	300	350 (bez vnitřních zarážek) 300 (s vnitřními zarážkami)
Délka kabelu	m	1,5	
Systém koncových poloh		Kodér s pevnými dorazy	
Provozní rádiová frekvence Vysílací výkon	MHz	RX 433 MHz (433,30 MHz, 433,92 MHz, 434,54 MHz) RX 868MHz (868,30 MHz, 868,95 MHz, 869,85 MHz) TX 865,125 MHz, 865,829 MHz, 866,587 MHz <10 mW	
Kód		Security+ 2.0	
Max. počet dálkových ovladačů		180	
Max. počet klávesnic		4	
Max. počet zařízení myQ		16	
Napájení externího příslušenství		24 VDC – max. 500 mA	
Konektor světelného zdroje		24 VDC – max. 500 mA	
Konektor e-zámku / magnetického zámku		24 VDC – max. 500 mA	
Externí relé		24 VDC – max. 500 mA	
Bezpečnostní okraj		8,2 kOhm	
Max. počet IR		3	
Max. počet externích vstupů		3	
Záložní bateriová jednotka		2 x 12V, 2,2Ah baterie model 490EV	
Ochrana motoru před vniknutím cizích těles	IP	44	44
Ochrana řídicí desky před vniknutím cizích těles	IP	65	65
Hladina hluku	dB	< 70 db(A)	< 70 db(A)
Pracovní teplota	°C	-20 °C až +55 °C	-20 °C až +55 °C
Hmotnost (sada)	kg	19,6	20,5
Frekvence vysílače	TX4EVF	868 MHz (868,30 MHz, 868,95 MHz, 869,85 MHz)	
Vysílací výkon		<10 mW	
Baterie		CR2032 3V	

11. ÚDRŽBA

Výměna baterií v dálkovém ovladači

Baterie dálkového ovladače
Baterie v dálkovém ovladači mají extrémně dlouhou životnost. Pokud se vysílací dosah sníží, je třeba baterie vyměnit. Na baterie se nevztahuje záruka.
Dodržujte prosím následující pokyny pro baterie:
S bateriemi by se nemělo zacházet jako s domovním odpadem. Všichni spotřebitelé jsou ze zákona povinni řádně likvidovat baterie na k tomu určených sběrných místech. Nikdy nenabíjejte baterie, které nejsou určeny k nabíjení.
Nebezpečí výbuchu!
Baterie uchovávejte mimo dosah dětí, nezkratujte je a nerozebírejte. V případě spolknutí baterie okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. V případě potřeby před vložením očistěte kontakty baterie a zařízení. Vybité baterie ze zařízení okamžitě vyjměte!
Zvýšené riziko vytečení!
Baterie nikdy nevystavujte nadměrnému teplu, například slunečnímu záření, ohni a podobně!
Existuje zvýšené riziko vytečení!
Zamezte kontaktu s kůží, očima a ústy. Místa zasažená kyselinou z baterie oplachujte velkým množstvím studené vody a bezodkladně vyhledejte lékařskou pomoc.
Používejte pouze baterie stejného typu. Pokud zařízení nebudete delší dobu používat, vyjměte baterie.
Výměna baterie:
Chcete-li vyměnit baterii, otočte dálkový ovladač a otevřete pouzdro šroubovákem. Zvedněte kryt a nadzvedněte ovládací desku pod ním. Posuňte baterii na jednu stranu a vyjměte ji. Dávejte pozor na polaritu baterie! Sestavení proveďte opačným postupem.
POZOR!
V případě nesprávné výměny baterie hrozí nebezpečí výbuchu. Vyměňujte pouze za stejný nebo ekvivalentní typ (CR2032) 3V.

POZOR
Nebezpečí výbuchu při výměně baterie za nesprávný typ.
Nepolykejte baterii, nebezpečí chemického popálení.
Tento výrobek obsahuje knoflíkovou baterii. Knoflíkové baterie mohou v případě spolknutí způsobit zranění nebo smrt.
VAROVÁNÍ

- Baterie uchovávejte mimo dohled a dosah dětí, knoflíkové/mincové baterie mohou být pro děti nebezpečné.
- Použité knoflíkové baterie okamžitě zlikvidujte. Nepoužívejte vadné/vyřazené baterie.
- Pravidelně kontrolujte, zda jsou komory pro baterie bezpečné, v případě závady je přestaňte používat.
- V případě, že mohlo dojít ke spolknutí baterií nebo k jejich umístění do jakékoliv části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Mechanismus pohonu

Mechanismus pohonu je bezúdržbový. V pravidelných intervalech (každý měsíc) kontrolujte bezpečné upevnění kování brány a mechanismu pohonu. Uvolněte pohon a zkontrolujte správné fungování brány. Pokud vrata nefungují hladce, nebudou fungovat s mechanismem pohonu správně. Pohon nemůže odstranit problémy způsobené nesprávně fungující bránou.

Nastavení koncového spínače a regulace síly

Tato nastavení je nutné zkontrolovat a správně provést při instalaci otevíracího zařízení! Vlivem povětrnostních vlivů může během provozu otvírače dojít k drobným změnám, které je třeba řešit novým nastavením. To se může stát zejména v prvním roce provozu. Pečlivě dodržujte pokyny pro nastavení limitů pojezdu a síly (viz kapitola Fáze učení koncových poloh, strany 11 a 12) a po každém přenastavení překontrolujte automatický bezpečnostní zpětný chod!

Demontáž

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ! Dodržujte bezpečnostní pokyny. Viz „Bezpečnostní pokyny“ (strany 2 a 3). Pořadí popsané v části „instalace“, ale v opačném pořadí. Pokyny k nastavení ignorujte

12. LIKVIDACE

Naše elektrická a elektronická zařízení se nesmí likvidovat společně s domovním odpadem a po použití musí být řádně zlikvidována v souladu se směrnicí EU o odpadních elektrických a elektronických zařízeních: 2012/19/EU; GB UK(NI): SI 2012 č. 19 o odpadních elektrických a elektronických zařízeních, aby se zajistila recyklace materiálů. Separovaný sběr elektrozařízení znamená ekologickou likvidaci a pro spotřebitele je zcela zdarma. Reg. číslo OEEZ v Německu: DE66256568. Veškerý obalový odpad, který zůstane u konečného spotřebitele, musí být v souladu se směrnicí sbírán odděleně od směsného odpadu. Obaly se nesmí likvidovat společně s domovním odpadem, organickým odpadem nebo v přírodě. Obalový materiál je nutné třídit podle materiálu a vyhazovat do k tomu určených recyklačních nádob a do některých komunálních recyklačních kontejnerů.

Naše baterie jsou uváděny na trh v souladu se zákonem. „Přeškrtnutý odpadkový koš“ znamená, že se baterie nesmí vyhazovat do domovního odpadu. Baterie jsou součástí výrobku (technické údaje). Aby nedošlo k poškození životního prostředí nebo zdraví lidí, je nutné odevzdávat použité baterie k regulované likvidaci do komunálních recyklačních středisek nebo prostřednictvím maloobchodních prodejen, jak je stanoveno zákonem. Baterie lze předávat k likvidaci pouze zcela vybité a v případě lithiových baterií s přelepenými svorkami. Baterie lze z našeho zařízení snadno vyjmout a zlikvidovat. Registrační číslo v Německu: 21002670.

13. ZÁRUKA

Vaše zákonná práva nejsou touto zárukou výrobce dotčena. Záruční podmínky naleznete na stránkách www.liftmaster.eu.

14. PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Příručka se skládá z tohoto návodu k obsluze a prohlášení o shodě.
Typ rádiového zařízení (TX4EVF) je v souladu se směrnicí 2014/53/EU a pro Spojené království s nařízením o rádiových zařízeních SI 2017 č. 1209.
Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://doc.chamberlain.de